



ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken

Beteiligt:

20 Stadtkämmerei

67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Betreff:

Ausbau Friedrichstraße zwischen Hörsen- und Hestertstraße - 2. Lesung

Beratungsfolge:

02.02.2005 Bezirksvertretung Haspe

Beschlussfassung:

Bezirksvertretung Haspe

**ZUSAMMENFASSUNG/
BESCHLUSSVORSCHLAG**

Teil 2 Seite 1

Drucksachennummer:

0910/2004

Datum:

08.12.2004

Mit der 2. Lesung nach der Bürgerinformationsveranstaltung zur Maßnahme Ausbau der Friedrichstraße zwischen Hörsen- und Hestertstraße wird der Baubeschluss erwirkt.

Die Vorlage beschreibt die Ergebnisse der Bürgerinformation.

Die Anregungen und Bedenken der Anliegerschaft konnten großen Teils in der weiteren Planung Berücksichtigung finden.

**ZUSAMMENFASSUNG/
BESCHLUSSVORSCHLAG**

Teil 2 Seite 2

Drucksachennummer:

0910/2004

Datum:

08.12.2004

1. Die Bezirksvertretung Haspe nimmt die Vorlage zur Kenntnis.
2. Die Bezirksvertretung Haspe beschließt den Ausbau der Friedrichstraße zwischen Hestert- und Hördenstraße

BEGRÜNDUNG**Teil 3 Seite 1****Drucksachennummer:**

0910/2004

Datum:

08.12.2004

1. Vorbemerkungen

Der Ausbau der Friedrichstraße wurde in 1. Lesung der Bezirksvertretung Haspe am 18.12.2001 vorgestellt.

Entsprechend den Regularien des Straßenerneuerungsprogrammes wurde die Verwaltung beauftragt, eine Bürgerinformationsveranstaltung durchzuführen, da der Ausbau auch beitragsrechtliche Konsequenzen nach sich zieht.

Diese Bürgerinfo fand nun, nachdem zwischenzeitlich das Straßenerneuerungsprogramm aus haushaltstechnischen Gründen nicht weiter bearbeitet werden konnte, am 17.11.2004 statt.

2. Ergebnisse der Bürgerinformation

Im Wesentlichen bezogen sich die Bedenken auf die Art und Anzahl der geplanten Stellplätze. Hier wurde die Lage in Bezug auf die Grundstückszufahrten diskutiert. In den meisten Fällen konnte die Planung dahingehend optimiert werden, dass die Einwände berücksichtigt wurden. Die Gesamtzahl der Stellplätze ist in der vorliegenden Planung maximiert worden. Weitere Stellplätze können nicht angeboten werden.

Weitere Fragen wurden zur Bauzeit von ca. 8 – 10 Monaten gestellt. Dieser Zeitraum kann je nach Umfang der Arbeiten für die Ver- und Entsorgungsträger verringert werden. Weniger als ca. 6 Monate wird die Bauzeit in keinem Fall betragen.

Die Ergebnisse der Bürgerinformationsveranstaltung sind im Anlageprotokoll zusammengefasst. Des Weiteren sind die Fragen, Anregungen bzw. Bedenken der Anlieger beigefügt.

BEGRÜNDUNG**Teil 3 Seite 2****Drucksachennummer:**

0910/2004

Datum:

08.12.2004

3. Protokoll der Bürgerinformation

Teilnehmer/in des Fachbereiches Planen und Bauen :

Herr Kirchhoff

Herr Behrens

Frau Hollenbach

Herr Kirchhoff eröffnet die Veranstaltung um 19.00 Uhr. Er begrüßt die anwesenden Bürger und stellt die Vertreter der Stadtverwaltung vor.

Zum Ablauf der Veranstaltung schlägt Herr Kirchhoff vor, zuerst die Maßnahme in straßenplanerischer Hinsicht vorzustellen. Anschließend werden die beitragsrechtlichen Forderungen erläutert. Danach soll den Anwesenden in einer Pause Gelegenheit gegeben werden, den Plan anzuschauen. Im Anschluss daran sollen Fragen und Anregungen der Bürger diskutiert werden.

Herr Behrens erklärt, dass nach der Fertigstellung der Friedrichstraße zwischen Hörselstraße und Im Hörselbruch nun das Teilstück zwischen Hörsel- und Hestertstraße ausgebaut werden soll. Dieser Abschnitt befindet sich heute in einem baulich desolaten Zustand ohne straßenräumliche Gliederung. Der asphaltierte Bereich ist stark beschädigt, die übrigen Bereiche sind teilweise nur mit einer sog. " wassergebundenen Oberfläche " befestigt. Bedingt durch die ungeregelte Nutzung des vorhandenen Straßenraumes (Fahren, Gehen und Parken) ergeben sich immer wieder kritische Situationen, z. B. Zustellen von Einfahrtsbereichen, Parken in Einmündungsbereichen mit Sichtbehinderungen etc. Ein ordnungsbehördliches Eingreifen ohne die Neuordnung des Straßenraumes ist nicht möglich.

Es ist vorgesehen, den Ausbauabschnitt der Friedrichstraße im sogenannten Mischprinzip höhengleich ohne Bordsteine zwischen den Grundstücksgrenzen auszubauen, analog zum bereits fertiggestellten Teil der Friedrichstraße. Ein verkehrsberuhigter Bereich (Beschilderung mit Zeichen 325) wird entsprechend angeordnet. Durch die Anordnung sog. Versätze mit alternierenden Parkmöglichkeiten soll die Durchgängigkeit unterbrochen werden, um dadurch eine Geschwindigkeitsreduzierung zu erreichen.

Die durchgängig seitliche Pflasterung im braunen Farnton wird in den Versatzbereichen als Querbänderung flächig verwendet. Die Parkplätze werden anthrazit gepflastert und mit einem hellen Stein an den Ecken eingefasst. Die restliche 4,50 m breite Verkehrsfläche, die sog. Fahrbahn, wird grau gepflastert.

In den Bereichen der Versätze werden zur Verdeutlichung der Verkehrsführung Pflanzbeete mit bodendeckender Gehölzunterpflanzung angelegt. Auf eine zusätzliche Begrünung des Verkehrsraumes wird weitestgehend verzichtet, da die gepflegten Vorgartenanlagen bereits einen begrünten Gesamteindruck vermitteln.

BEGRÜNDUNG**Teil 3 Seite 3****Drucksachennummer:**

0910/2004

Datum:

08.12.2004

Es ist eine einseitige Straßenentwässerung mittels Rinnen vorgesehen.

Die vorhandene Beleuchtungsanlage wird lichttechnisch überarbeitet und durch neue Mastaufsatzleuchten ersetzt.

Die Baumaßnahme wird über die Wintermonate ausgeschrieben. Nach der Submission im März / April 2005 wird der Baubeginn April / Mai 2005 sein. Die geschätzte Bauzeit beträgt 8 bis 10 Monate.

Es wird in 2 Abschnitten gebaut, jeweils bis Pfälzer Straße. Der Beginn des Ausbaus ist abhängig von den Versorgungsunternehmen. Die Zufahrten bleiben frei und passierbar. Ansonsten werden die Anlieger rechtzeitig über Bauaktivitäten informiert.

Im Anschluss trägt Herr Kirchhof die beitragsrechtlichen Fakten vor. Die Friedrichstraße gilt in diesem Abschnitt als noch nicht endgültig hergestellt. Bei einem endgültigen Ausbau werden Erschließungsbeiträge nach dem Baugesetzbuch in Höhe von 90 % der Ausbaukosten auf die Anlieger anfallen.

Die geschätzten Straßenbaukosten betragen 630.000,-- €, Kosten für den Grunderwerb 4.198,65 €. Die Kosten für den Regenwasserkanal werden mit 64.870,-- € bewertet. 50 % hiervon, also 32.435,--€ entfallen auf die Straßenentwässerung.

Die Gesamtkosten betragen 666.633,65 €. Bei einem städtischen Anteil von 10% = 66.663,37 € entfällt auf die Anlieger ein Betrag von 599.970,28 €. Berücksichtigt werden die erschlossenen Grundstücke bis zu einer Tiefe von 50 m. Es wird nach Grundstücksflächen abgerechnet. Es ist mit einem voraussichtlichen Erschließungsbeitrag von 20,-- €/ qm zu rechnen. Es wird entsprechend dem Submissionsergebnis abgerechnet.

Mit Baubeginn werden die Eigentümer zu Vorausleistungen auf den Erschließungsbeitrag herangezogen. Auf die Möglichkeit der Stundung wurde ausdrücklich hingewiesen. Die genauen Beiträge werden bei der endgültigen Abrechnung ermittelt.

Herr Kirchhoff erläutert den Anliegern die Widerspruchsfristen und erklärt, dass eine Entbindung von der Beitragspflicht grundsätzlich nicht in Frage kommt.

Nach der Pause haben die Anlieger die Möglichkeit, Fragen an die Vertreter der Verwaltung zu stellen.

Die schriftlich und namentlich eingereichten Wortmeldungen wurden gesammelt und soweit möglich direkt beantwortet. Soweit technisch möglich werden die Bedenken und Vorschläge der Anlieger in der Ausbauplanung berücksichtigt. Sie werden dem Protokoll als Anlage beigefügt.

4. Weiteres Vorgehen

Nach Beschluss der BV Haspe kann die Ausbauplanung abgeschlossen werden, so dass die Ausschreibung der Maßnahme im März / April erfolgen kann. Der Baubeginn kann dann entsprechend ca. im Mai 2005 terminiert werden.

BEGRÜNDUNG

Drucksachennummer:
0910/2004

Teil 3 Seite 4

Datum:
08.12.2004

**FINANZIELLE
AUSWIRKUNGEN**

Teil 4 Seite 1

Drucksachennummer:

0910/2004

Datum:

08.12.2004

Die Ausbaukosten der Friedrichstraße zwischen Hörsen- und Hestertstraße belaufen sich auf ca. 630.000,- €. Diese Summe ist im Rahmen des Straßenerneuerungsprogrammes für das Jahr 2005 finanziert.

**VERFÜGUNG /
UNTERSCHRIFTEN**

Teil 5 Seite 1

Drucksachennummer:

0910/2004

Datum:

08.12.2004

Veröffentlichung:

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerin

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

- 66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken
20 Stadtkämmerei
67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
