

ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken

Beteiligt:

67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Betreff:

Ausbau Erschließungsstraße "Südhofstraße"- 1. BA

Beratungsfolge:

05.11.2008 Bezirksvertretung Hagen-Nord

Beschlussfassung:

Bezirksvertretung Hagen-Nord

Beschlussvorschlag:

1. Die Bezirksvertretung Nord nimmt die Vorlage zur Kenntnis.
2. Die Bezirksvertretung Nord beschließt den Ausbau der sog. Erschließungsstraße Südhofstraße wie in der Vorlage beschrieben und im Sitzungsplan dargestellt.

Kurzfassung:

Zur Entwicklung des Neubaugebietes im Bereich der Südhofstraße in Hagen- Boele soll nach abgeschlossenem Umlegungsverfahren nun die Baustraße für den 1. Bauabschnitt hergestellt werden. Da die Maßnahme auch erschließungsbeitragsrelevante Auswirkungen hat, wurde eine Anliegerinformationsveranstaltung durchgeführt. Diese Vorlage hat die Ergebnisse der Anliegerbeteiligung zum Inhalt und erwirkt letztlich den Baubeschluss für die Straßenbaumaßnahme.

Begründung:

1. Vorbemerkungen

Im Bereich der Südhofstraße zwischen der Hagener Straße und dem Boeler Ring soll ein Neubaugebiet entstehen.

Das Planungsrecht ist durch den rechtsgültigen Bebauungsplan OU Boele (Boeler Ring), dessen Bestandteil auch das Erschließungsgebiet ist, gegeben.

Zur Schaffung geeigneter Grundstücksflächen wurde außerdem ein Umlegungsverfahren mit der Bezeichnung „Umlegungsgebiet E 16- Ortsumgehung Boele Teil I“ durchgeführt, das am 10.11.2004 so vom Umlegungsausschuss beschlossen wurde.

Da wegen dieser Vorgeschichte die Planung letztlich schon hinreichend bekannt ist, wurde einvernehmlich auf eine erste Lesung verzichtet und direkt eine Anliegerinformation durchgeführt.

Die Ergebnisse werden in dieser Vorlage dargestellt.

Außerdem wird zunächst noch einmal kurz die Ausbauplanung der Erschließungsstraße, die z. Z. unter dem Titel „Südhofstraße-Erschließungsmaßnahme“ geführt wird, vorgestellt, da mit dieser Vorlage auch der offizielle Baubeschluss erwirkt wird.

2. Ausbauplanung

Die neue Erschließungsstraße zweigt im Bereich des Bogens der Südhofstraße zunächst in süd- südwestlicher Richtung ab. Nach ca. 75 m verzweigt sich der Straßenverlauf in einen Ast Richtung Südwesten, der einen Anschluss an die Malmkestraße schafft, und einen Ast in südlicher Richtung, der zunächst nach ca. 85 m im 1. Bauabschnitt endet.

Die Straßenbreiten sind mit 6,50 m für den ersten Bereich, 6,00 m für den Bereich bis zur Malmkestraße und 5,00 m für den Erschließungsstich bis Ende 1. BA festgesetzt.

Der Ausbau erfolgt als Verkehrsmischfläche.

Im Bereich des Verzweigungspunktes wird der Verkehrsbereich stark aufgeweitet. Hier wird eine kreisförmige Wendemöglichkeit angeboten. Außerdem werden hier die

öffentlichen Stellplätze (10 Stück) sowie eine Begrünung angelegt.

Im Verlauf der Straßen sind zunächst keine weiteren Parkmöglichkeiten vorgesehen. In Vorwegnahme der Anliegerinfo kann aber ausgesagt werden, dass im Zuge des Endausbaus an geeigneten Stellen im Straßenraum ggf. noch weitere Stellplätze angeordnet werden könnten ohne dem Bebauungsplan zu widersprechen.

Der Ausbau der Straßenflächen ist in Asphaltbauweise vorgesehen, die (separaten) Stellflächen werden gepflastert.

Mit dem Straßenbau erfolgt auch der Bau eines Mischkanals, in dem die Oberflächenwässer eingeleitet werden können.

Die Beleuchtungsanlage wird mit den Standardkegelleuchten für reine Wohngebiete, Lichtpunkthöhe 5,00 m, ausgeführt.

Im ersten Schritt werden die o.g. Straßenstücke als Baustraße ausgebaut. Diese stellt sich als Asphalttragschicht dar. Die Entwässerung wird schon komplett hergestellt- die Beleuchtung nur provisorisch, da im Zuge der Hochbautätigkeiten die Mastanlagen stark gefährdet sind.

3. Anliegerinformation

Das Protokoll der Anliegerinformation ist Anlage beigelegt.

4. Zeitschiene

Nach erfolgtem Baubeschluss werden die Arbeiten sofort ausgeschrieben, so dass schon in der Dezembersitzung der BV Nord die Vergabe der Arbeiten geplant ist.

Der Baubeginn wird entsprechend zum Jahresanfang 2009 (nach der Winterpause) ca. Ende Januar sein.

Als Bauzeit werden insgesamt 5 - 6 Monate angesetzt.

5. Beitragsrechtliche Auswirkungen

Bei der Maßnahme handelt es sich um einen Neuausbau, der eine Erschließungsbeitragspflicht nach dem Baugesetzbuch (BauGB) für die erschlossenen Grundstückseigentümer auslöst. Die beitragsfähigen Ausbaurkosten sind daher zu 90% von den Anliegern zu tragen. Zunächst werden nur die Kosten für die Baustraße im Wege der Vorausleistung erhoben.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

Rechtscharakter

<input type="checkbox"/>	Auftragsangelegenheit	<input type="checkbox"/>	Fiskalische Bindung
<input type="checkbox"/>	Pflichtaufgabe zur Erfüllung nach Weisung	<input checked="" type="checkbox"/>	Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonst.
<input type="checkbox"/>	Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung	<input type="checkbox"/>	Dienstvereinbarung mit dem GPR
<input checked="" type="checkbox"/>	Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe	<input type="checkbox"/>	Ohne Bindung
<input type="checkbox"/>	Vertragliche Bindung		

1) Gesamtkosten der Maßnahme/ Aufwand (ohne Kanalbaukosten)	265.000,00 €											
a) Zuschüsse Dritter	238.500,00 €											
b) Eigenfinanzierungsanteil	26.500,00 €											
2) Investive Maßnahmen												
Die Finanzierung der Maßnahme ist gesichert/ soll gesichert werden durch Veranschlagung im investiven Teil des Teilfinanzplans <input type="text"/> , Teilfinanzstelle <input type="text"/>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jahr</th> <th>lfd Jahr</th> <th>Folgejahr 1</th> <th>Folgejahr 2</th> <th>Folgejahr 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Betrag</td> <td>0,00 €</td> <td>26.500,00 €</td> <td>0,00 €</td> <td>0,00 €</td> </tr> </tbody> </table>	Jahr	lfd Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3	Betrag	0,00 €	26.500,00 €	0,00 €	0,00 €	26.500 €	
Jahr	lfd Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3								
Betrag	0,00 €	26.500,00 €	0,00 €	0,00 €								
3) Konsumtive Maßnahmen												
Die Finanzierung der Maßnahme ist beantragt zum/ vorgesehen im Ergebnisplan <input type="text"/> Produktgruppe <input type="text"/> Aufwandsart <input type="text"/> Produkt: <input type="text"/>												
4) Folgekosten												
a) jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil (= 5%) (nur bei investiven Maßnahmen)	1.325,00 €											
b) Gebäudeunterhaltsaufwand je Jahr	0,00€											
c) sonstige Betriebskosten je Jahr	2.484,00 €											
d) personelle Folgekosten je Jahr Stellen-/Personalbedarf:	0,00€											
<table border="0"> <tr> <td>Anz.</td> <td>Stelle(n) nach BVL-Gruppe</td> <td>Bewertung</td> <td>sind im Stellenplan</td> <td>Jahr</td> <td rowspan="2">einzurichten anzuerkennen</td> </tr> <tr> <td>Anz.</td> <td>üpl. Bedarf(e) in BVL-Gruppe</td> <td>Bewertung</td> <td>sind befristet bis</td> <td>Datum</td> </tr> </table>	Anz.	Stelle(n) nach BVL-Gruppe	Bewertung	sind im Stellenplan	Jahr	einzurichten anzuerkennen	Anz.	üpl. Bedarf(e) in BVL-Gruppe	Bewertung	sind befristet bis	Datum	
Anz.	Stelle(n) nach BVL-Gruppe	Bewertung	sind im Stellenplan	Jahr	einzurichten anzuerkennen							
Anz.	üpl. Bedarf(e) in BVL-Gruppe	Bewertung	sind befristet bis	Datum								
e) Abschreibung je Jahr (nur bei investiven Maßnahmen)	0,00€											
Zwischensumme	0,00€											
abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr	0,00€											
Ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt	3.809,00€											
5) Bilanzielle Auswirkungen (von der Kämmerei auszufüllen)												

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister**Gesehen:**_____
Stadtkämmerer_____
Stadtsyndikus_____
Beigeordnete/r**Amt/Eigenbetrieb:**

- 66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken
67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:**Amt/Eigenbetrieb:****Anzahl:**
