



# Bewertung der Anpassung des NE-Netzes

## Kosten und Auswirkungen der geforderten Änderungen

1. Zusatzfahrt des NE2 montags bis samstags um 23:02 Uhr von Hagen Hbf bis Helfe Pieper Straße → Ist möglich
2. Schließung der durch die Taktumstellung im Juni entstandenen Lücke von ca. 90 Minuten an Sonntagen zwischen Eilpe und Rummenohl in Richtung Rummenohl im Übergang von der Linie 510 auf den NE3 → Ist möglich
3. Schließung der durch die Taktumstellung im Juni entstandenen Lücke von ca. 90 Min zwischen Haspe und Hagen (über Kuhlerkamp) in Richtung Hagen Hbf (Fahrt wurde bis Juni nach Hohenlimburg geführt und ist im neuen Netz „aufgegangen“) → Ist möglich

# Bewertung der Anpassung des NE-Netzes zum 07.01.2025



## Kosten und Auswirkungen der geforderten Änderungen

4. Umlegung des NE6 von Hengstey nach Kabel → Ist möglich (Kostenneutral, jedoch aufgrund Linienänderung erst zum 15.06.2025)
5. Zusatzfahrt des NE11 von Hohenlimburg Bf bis Hasselbach nach der letzten Ankunft des NE12 am Hohenlimburger Bahnhof → Ist teilweise möglich: Sonntags bis donnerstags ist die zusätzliche Abfahrt um 0:32 Uhr ab Hohenlimburg Bf möglich. Freitags und samstags um 2:32 Uhr keine Zusatzfahrt möglich (Konflikt Lenkzeit).

## Kosten und Einschätzung der HST

Mit Blick auf die Fahrgastzahlen, welche die Fahrten VOR dem Fahrplanwechsel im Schnitt vorgewiesen haben, unterteilen wir die jährlichen Zusatzkosten in zwei Varianten:

### **Variante 1**

Ohne die Zusatzfahrt des NE2 um 23:02 Uhr nach Helfe  
(Fahrgastzahlen bis Juni im Schnitt 3 Personen pro Fahrt)

***Mehrkosten pro Jahr: ca. 13.000€***

### **Variante 2:**

***Mehrkosten pro Jahr: ca. 22.500€***

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

