



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Hagen

**Betreff:**

Vorschlag der SPD-Fraktion

Hier: Zentrale Haltestelle Stadtmitte: Optimierungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Fahrbahnerneuerung

**Beratungsfolge:**

11.09.2024      Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt im Zusammenhang mit der vom WBH geplanten Erneuerung der Fahrbandecke der zentralen Haltestelle Innenstadt dem Ausschuss rechtzeitig ein Konzept für die Neugestaltung des Haltestellenbereichs vorzulegen. Das Konzept hat sicherzustellen, dass ausreichende Unterstellmöglichkeiten für die Fahrgäste sowohl von der Anzahl als auch von der einzelnen Größe des Wartebereichs den Anforderungen des Fahrgastaufkommens vorgesehen sind.

**Kurzfassung**

Entfällt

**Begründung**

Siehe Anlage



## **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

### **Belange von Menschen mit Behinderung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

sind nicht betroffen

## **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

keine Auswirkungen (o)



An den Vorsitzenden  
des Ausschusses für  
Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität  
Herrn Rüdiger Ludwig

Hagen 19.8.2024

im Hause

**Zentrale Haltestelle Stadtmitte**

**Hier: Optimierungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Fahrbahnerneuerung**

Sehr geehrter Herr Ludwig,

wir bitten um Aufnahme des og. Antrages für die nächste Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität gem. § 6 Abs. 1 GeschO am 11. September 2024.

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt im Zusammenhang mit der vom WBH geplanten Erneuerung der Fahrbandecke der zentralen Haltestelle Innenstadt dem Ausschuss rechtzeitig ein Konzept für die Neugestaltung des Haltestellenbereichs vorzulegen.

Das Konzept hat sicherzustellen, dass ausreichende Unterstellmöglichkeiten für die Fahrgäste sowohl von der Anzahl als auch von der einzelnen Größe des Wartebereichs den Anforderungen des Fahrgastaufkommens vorgesehen sind.

**Begründung:**

Aus den Haushaltsplanberatungen ist erkennbar geworden, dass Mittel für die Fahrbahnerneuerung im Bereich der zentralen Haltestelle Stadtmitte zur Verfügung stehen.

In diesem Zusammenhang ist es nach Auffassung der SPD-Fraktion dringend erforderlich, dass auch die seit Jahren kritisierte Ausstattung der Haltestelle für die Fahrgäste deutlich verbessert wird.

Die einzelnen Haltepunkte sorgen **nicht** oder nicht ausreichend für Schutz vor Regen bzw. Hitze. Hier ist eine deutliche Ausweitung der Unterstellmöglichkeiten erforderlich.

Die Wartehäuschen entsprechen von ihrer Größe den üblichen Einrichtungen an den



Haltestellen im Stadtgebiet, unabhängig von der Fahrgastfrequenz.

Dies führt insbesondere in den Verkehrsspitzenzeiten für die Fahrgäste zu unzumutbaren Bedingungen.

Die angebrachten Absperrungen in den Haltebereichen sind teilweise unvollständig bzw. lassen keine logische Notwendigkeit erkennen. Der gesamte Bereich außerhalb der Fahrbahn ist komplett versiegelt. Hier ergeben sich Optionen, dass Flächen, die weder als Haltestellenbereich noch als Flächen für den Fußgängerverkehr benötigt werden, entsiegelt werden.

Die SPD-Fraktion behält sich vor, dass sie aufgrund der Diskussion weitere Anträge stellen wird.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Werner König".

Werner König  
SPD-Ratsfraktion