



## **ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE**

**Amt/Eigenbetrieb:**

60      Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

**Beteiligt:**

HVG GmbH

**Betreff:**

Prüfergebnis zur Verlegung der Buslinien 514 und 543 (Beschluss zu 0942/2023)

**Beratungsfolge:**

29.08.2024      Bezirksvertretung Haspe

11.09.2024      Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussfassung:**

**Beschlussvorschlag:**

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen



## **Kurzfassung**

In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 06.12.2023 wurde die Verwaltung beauftragt gemeinsam mit der Hagener Straßenbahn zu prüfen, ob eine veränderte Linienführung der Buslinien 514 und 543 parallel über die Berliner Straße sinnvoll ist (Beschluss zu Ds. 0942/2023).

## **Begründung**

Eine Verlegung des Linienwegs beider Buslinien hätte zur Folge, dass keine Linie mehr die umsteigefreien Wege vom Buschey und vom Spielbrink direkt zur Haltestelle Vollbrinkstraße, an welcher sich mit dem REWE-Center (ehem. Real) der einzige große Nahversorger im Zentrum von Haspe befindet, verkehrt. Diese Haltestelle wird bislang von Fahrgästen der Linien 514 und 543 gut frequentiert. Eine Verlegung beider Linien wird daher negativ bewertet.

Die alleinige Verlegung der Linie 514 (wie im ursprünglichen Antrag vorgeschlagen) wäre aus betrieblicher Hinsicht, sowie mit Blick auf Begegnungen und Taktungen möglich. Auch können so die für die Fahrgäste gewünschten Vorteile (bessere Erreichbarkeit von verschiedenen Zielen im Zentrum von Haspe) erreicht werden, ohne für andere Fahrgäste negative Auswirkungen zu haben.

Soll jedoch für die Linien 514 und 543 an ihrer Funktion als „Starke Achse“ im Bereich Haspe festgehalten und diese nicht aufgesplittet werden, dann ist zu empfehlen, den bisherigen Linienweg der 514 beizubehalten.

## **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen

## **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

keine Auswirkungen (o)

gez.

Henning Keune, Technischer Beigeordneter

## **Verfügung / Unterschriften**

## Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich

## **Oberbürgermeister**

## Gesehen:

## **Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer**

## Stadtsyndikus

### Bejgeordnete/r

## Die Betriebsleitung Gegenzeichen:

**Amt/Eigenbetrieb:**

### Results and methods associated with the analysis

## **Beschlussaustertigungen sind zu überse Amt/Eigentümerlich**