



ANFRAGE GEM. § 5 GESCHÄFTSORDNUNG

Absender:

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Anfrage der CDU-Fraktion

Hier: Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Beratungsfolge:

07.05.2024 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Anfragetext:

1. Sieht die Verwaltung aktuelle Projekte, die theoretisch in den Förderrahmen des EFRE/JTF-Programms NRW 2021- 2027 passen?
2. Ist ein entsprechender Förderantrag ggf. bereits gestellt oder ist beabsichtigt, einen solchen zu stellen?
3. Welche Gründe sprechen möglicherweise gegen die Inanspruchnahme von EFRE-Fördermitteln?

Kurzfassung

Entfällt.

Begründung

Siehe Anhang.



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

keine Auswirkungen (o)

Anfrage gem. § 5 (1) GO Rat

für UKM am 07.05.2024

Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Ludwig,

gemäß § 5 (1) der GeschO des Rates vom 08.05.2008 in der Fassung des 8. Nachtrages vom 20.05.2021 stellen wir zum o.g. Tagesordnungspunkt folgende Fragen:

- 1. Sieht die Verwaltung aktuelle Projekte, die theoretisch in den Förderrahmen des EFRE/JTF-Programms NRW 2021- 2027 passen?**
- 2. Ist ein entsprechender Förderantrag ggf. bereits gestellt oder ist beabsichtigt, einen solchen zu stellen?**
- 3. Welche Gründe sprechen möglicherweise gegen die Inanspruchnahme von EFRE-Fördermitteln?**

Begründung:

„Der Europäische Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) ist eines der wichtigsten Finanzierungsinstrumente der europäischen Kohäsionspolitik. Er wurde 1975 eingerichtet, um einen Beitrag dazu zu leisten, dass die Unterschiede im Entwicklungsstand der verschiedenen Regionen der Union gemindert und die Lebensbedingungen in den strukturschwächsten Regionen verbessert werden.“¹

EFRE unterstützt zwei Hauptziele:

- Investitionen für Wachstum und Arbeitsplätze (Stärkung des Arbeitsmarktes und der regionalen Wirtschaft),
- Europäische territoriale Zusammenarbeit (Stärkung der grenzübergreifenden, transnationalen und interregionalen Zusammenarbeit innerhalb der EU).

¹ siehe Kelly Schwarz (Europäisches Parlament): „EUROPÄISCHER FONDS FÜR REGIONALE ENTWICKLUNG (EFRE)“, aufgerufen unter [Europäischer Fonds für regionale Entwicklung \(EFRE\) | Kurzdarstellungen zur Europäischen Union | Europäisches Parlament \(europa.eu\)](http://europäischer-fonds-für-regionale-entwicklung-(efre) | Kurzdarstellungen zur Europäischen Union | Europäisches Parlament (europa.eu)), Brüssel/ Strasbourg/ Luxembourg, Stand: 10/2023.

Mit der gemeinsamen Förderbekanntmachung "Nachhaltige Städtische Mobilität für alle" des Landes NRW mit der Europäischen Union (EFRE/JTF-Programm NRW 2021- 2027) öffnet sich möglicherweise auch für Hagener Projekte ein Zugang zu den EFRE-Mitteln.

Unterstützt werden über diesen Fördertopf nachhaltige multimodale städtische Mobilitätsprojekte. So können Maßnahmenpakete aus kommunalen und regionalen Mobilitätsplänen umgesetzt werden, die sich an den folgenden Leitzielen orientieren:

Vernetzung von städtischen und regionalen Mobilitätsangeboten

- Sichere Wege für alle (Vision Zero)
- Gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmenden
- Optimierte Nutzung der vorhandenen Infrastruktur und Fläche
- Umwelt- und stadtverträgliche Mobilität

Insgesamt stehen im Land NRW 52 Millionen Euro zur Verfügung.

Sofern bereits entsprechende Projektideen existieren, wäre zu prüfen, ob diese ggf. vorgezogen werden, wenn dadurch entsprechende Fördermittel noch erreicht werden können.

Mit der Bitte um schriftliche Beantwortung und freundlichen Grüßen verbleibt

Rainer Voigt
Fraktionssprecher



t.a.R. Alexander M. Bonn.
Fraktionsgeschäftsführer