



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Hagen

**Betreff:**

Dringlichkeitsantrag der SPD-Fraktion

hier: Sperrung der Hochbrücke in Altenhagen für den Schwerlastverkehr

**Beratungsfolge:**

11.04.2024      Rat der Stadt Hagen

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Verwaltung erläutert in der Ratssitzung am 11.4.2024, welche Umleitungsmaßnahmen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen unter welchen Kriterien ergriffen werden. Welche weiteren verkehrslenkenden Maßnahmen sind geplant, um die Bürgerinnen und Bürger in den innerstädtischen Wohngebieten vor erhöhten Lärm- und Abgasbelastungen zu schützen?
2. Die Verwaltung legt dar, ob bauliche Maßnahmen zu einer Stabilisierung der Brückenkonstruktion führen und in welchem zeitlichen Rahmen diese Maßnahmen durchgeführt werden können.
3. Die Verwaltung erläutert, mit welchen verkehrsplanerischen Konzepten sie unter welcher Prioritätensetzung den vermehrt auftretenden Brückensperrungen (Eilpe, Fuhrparkbrücke, Hochbrücke) wegen mangelnder Standfestigkeit begegnen will.

**Kurzfassung**

entfällt



## Begründung

siehe Anlage

### **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

keine Auswirkungen (o)

Herrn  
Oberbürgermeister  
Erik O. Schulz  
im Hause

Hagen, 10. April 2024

**Sperrung der Hochbrücke Altenhagen für den Schwerlastverkehr**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Schulz,

wir bitten um Aufnahme des og. Dringlichkeitsantrages für die nächste Sitzung des Rates gem. § 6, Abs.2 GesChO., am 11. April 2024.

**Antrag:**

1. Die Verwaltung erläutert in der Ratssitzung am 11.4.2024, welche Umleitungsmaßnahmen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen unter welchen Kriterien ergriffen werden. Welche weiteren verkehrslenkenden Maßnahmen sind geplant, um die Bürgerinnen und Bürger in den innerstädtischen Wohngebieten vor erhöhten Lärm- und Abgasbelastungen zu schützen?
2. Die Verwaltung legt dar, ob bauliche Maßnahmen zu einer Stabilisierung der Brückenkonstruktion führen und in welchem zeitlichen Rahmen diese Maßnahmen durchgeführt werden können.
3. Die Verwaltung erläutert, mit welchen verkehrsplanerischen Konzepten sie unter welcher Prioritätensetzung den vermehrt auftretenden Brückensperrungen (Eilpe, Fuhrparkbrücke, Hochbrücke) wegen mangelnder Standfestigkeit begegnen will.

1

**Begründung:**

Die kurzfristig am Mittwoch, 10.4.2024, angekündigte Sperrung der Hochbrücke in Altenhagen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gewicht schwächt die innerstädtische Verkehrsinfrastruktur erheblich und wird negative Auswirkungen entlang der Umleitungsstrecken mit sich bringen. Daher müssen schnell Gegenmaßnahmen geplant und ergriffen werden. Die Dringlichkeit ist damit geboten.

Die SPD-Ratsfraktion behält sich vor, weitere Anträge nach Diskussion in der Sitzung zu stellen.

Freundliche Grüße



Claus Rudel  
SPD-Fraktionsvorsitzender

