



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Seite 1

Drucksachennummer:
0118/2024

Datum:
04.03.2024

ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

VB 5/P Projektmanagement

Beteiligt:

11 Fachbereich Personal und Organisation
60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen
69 Umweltamt

Betreff:

Masterplan "Nachhaltige Mobilität" - Stand der Bearbeitung

Beratungsfolge:

07.05.2024 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität
08.05.2024 Ausschuss für Stadt-, Beschäftigungs- und Wirtschaftsentwicklung

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität
Ausschuss für Stadt-, Beschäftigungs- und Wirtschaftsentwicklung

Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Künftig ist von der Verwaltung im Einzelfall zu berichten, wenn sich bei den Maßnahmen des Masterplans wesentliche Änderungen ergeben oder Ergebnisse einstellen.

**Kurzfassung**

entfällt.

Begründung

Der Rat der Stadt Hagen beschloss am 12.07.2018 den Masterplan „Nachhaltige Mobilität“ (Vorlagen DS 0709/2018, DS 0709-1 2018 und DS 0709-2/2018). Durch Beschluss vom 23.05.2019 legte der Rat der Stadt Hagen die Prioritäten der Bearbeitung der Maßnahmen in städtischer Trägerschaft fest (Vorlage DS 0204/2019).

Aufgrund des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität vom 07.09.2020 ist halbjährlich über den Bearbeitungsstand zu berichten. Dies geschah zuletzt mit den Vorlagen DS 0675/2022 und DS 0271/2023. Die Vorlage DS 0271/2023 wurde aufgrund der sich abzeichnenden schwierigen Haushaltssituation 2024/2025 nicht abschließend beraten. Der aktuelle Bearbeitungsstand ist den beigefügten Übersichten zu entnehmen:

Anlage 1 – Maßnahmen in städtischer Trägerschaft

Anlage 2 – Maßnahmen in Trägerschaft Dritter

Der überwiegende Teil der Maßnahmen des Masterplans konnte in der Zwischenzeit abgeschlossen werden oder wird als stetiger Prozess fortgeführt. Die Verwaltung empfiehlt daher, von der halbjährlichen Berichterstattung auf eine künftig einzelfallbezogene Darstellung offener Maßnahmen des Masterplanprozesses überzugehen und zu berichten, sobald sich wesentliche Änderungen oder Ergebnisse ergeben.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ positive Auswirkungen (+)



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Seite 3

Drucksachennummer:
0118/2024

Datum:
04.03.2024

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ **x**

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Henning Keune
Technischer Beigeordneter

gez. Dr. André Erpenbach
Beigeordneter

Masterplan Mobilität - Städtische Maßnahmen							
(Stand: 01.03.2024)							
Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
"Hagen bewegt"	hoch	Ausbau des ÖPNV-Angebots: Angebot und Attraktivitätssteigerung	1.16	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Ausweitung der ÖPNV-Leistung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 um 2,9 Mio. €. Die Grundlage für die zukünftige Ausgestaltung des ÖPNV bildet der Nahverkehrsplan 2020.
	mittel	Förderung von ÖPNV-Angeboten durch Unternehmen / Behörden / öffentlicher Dienst	5.11	69	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Aktuell keine Maßnahme des Aktionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Die Entwicklung von Projektvorschlägen wird zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.
	mittel	Schaffung eines attraktiven Zugangs zum ÖPNV	1.15	69	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Diese Maßnahme beinhaltet viele Einzelmaßnahmen. ÖPNV-Schnupperpaket für Neubürger, Seniorenticket, Abgabe Führerschein, etc. Die Verwaltung hat bereits die Mobilitäts-App „Hagen Heroes“ angeboten. Welche Einzelmaßnahme aus diesen Steckbrief entwickelt werden kann, muss geprüft werden (Personal- und Finanzbedarf). Die Entwicklung eines entsprechenden Projektes kann in 2024 nur vorbehaltlich der Bereitstellung von Haushaltsmitteln erfolgen.
"Hagen digitalisiert"	hoch	Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen / Ausbau der Digitalisierung an LSA	1.3	60	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Umsetzung der Maßnahme erfolgte 2019, der Start des Echtzeitbetriebs Mitte Februar 2020. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird kontinuierlich überprüft.
	hoch	Aufbau eines umfassenden Mobilitätsdatenmodells	1.17	60	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Maßnahme konnte im Juni 2020 abgeschlossen werden.
	hoch	Vorrang des ÖPNV über Signale (Beschleunigung)	1.2	60	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Für die Haushaltsjahre 2024 und 2025 ist ein Programm zur Installation von Vorrangschaltungen an LSA eingeplant. Die Anlagen ergeben sich dabei aus den beschlossenen Listen zu den Eng- und Problemstellen (s. Vorlagen DS 0393/2022, 0859/2022, 1012/2022, 0065/2023, 0314/2023).
	hoch	Einrichtung von Mobilitätsstationen in Stadtteilen (Vernetzung ÖPNV /SPNV, Car-Sharing, Bike-Sharing)	1.5	60	1 - 5 Jahre	begonnen	Mit dem geänderten Beschluss der Vorlage DS 1009/2023 wurde das weitere Vorgehen festgelegt. Zunächst soll der Fokus auf der Mobilstation Bahnhof Vorhalle gerichtet werden. Die Ergebnisse sollen im Anschluss auf die übrigen Stationen übertragen werden. Die Mobilstation Hauptbahnhof wird aktuell um eine Steele sowie Wegweiser ergänzt und ist dann fertiggestellt.
"Hagen elektrisiert"	hoch	E-Einsatzfahrzeuge Stadt	3.3	11	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Aktuell befinden sich 36 reine Elektrofahrzeuge in unterschiedlichen Verwaltungsbereichen im Einsatz, hinzu kommen 2 Hybridfahrzeuge. Ein weiteres reines Elektrofahrzeug befindet sich in der Beschaffung.
	mittel	(E-)Car-Sharing	3.6	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Das Projekt ist Maßnahme des Aktionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Vorbehaltlich der Bereitstellung von Haushaltsmitteln und der Wiederbesetzung einer Personalstelle im Umweltamt soll dieses Projekt in 2024 entwickelt werden.
	mittel	Förderung der Taxi-Flotten-Elektrifizierung	3.10	69	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Aktuell keine Maßnahme des AKtionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Ob dieses Projekt zu einem späteren Zeitpunkt erolgen kann, ist auch von der Hagener Taxi-Innung abhängig. Gesprächsangebote wurden bisher nicht angenommen.Daher wird zu einem späteren Zeitpunkt geschaut werden, ob und ggf. wie dieses Projekt zu entwickeln ist.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
"Hagen lenkt um"	mittel	Integration Fernlinienbusse am Hbf	1.8	60	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Der Haltepunkt ist zum Hauptbahnhof zurückgeführt worden.
	hoch	Busspur Körnerstraße	5.7	60	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Busspuren wurden im Frühjahr 2020 markiert. Der Umbau der Haltestellen erfolgte im Sommer 2020.
	hoch	Schlaufenerschließung Innenstadtring - Einbahnstraßenlösung	1.13	60	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurden im Juni 2021 in den zuständigen Gremien vorgestellt (Vorlage DS 0495/2021).
	mittel	Erarbeitung eines umfassenden Fußgängerverkehrskonzepts	5.15	60	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Eine Personalstelle für den Bereich "Fußverkehr" wurde genehmigt. Nach Besetzung der Stelle soll die Maßnahme umgesetzt werden. Haushaltsmittel sind eingeplant.
	hoch	Vermeidung von LKW-Abkürzungsverkehr in Hagen (LKW-Routing und Beschilderung)	5.9	60	1 - 5 Jahre	begonnen	Eine LKW-Verfolgungszählung wurde im Mai 2020 beauftragt. Die Durchführung erfolgte in der 25./26. Kw. Die Ergebnisse sind in der Vorlage DS 1075/2020 dargestellt. Eine Umsetzung des Beschlusses zur Vorlage DS 0213/2022 steht derzeit noch aus.
	mittel	Umweltorientiertes Parkraummanagement	5.13	60	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant. S. a. Vorlage DS 0517/2022. Aufgrund der Haushaltslage kann die Maßnahme 2024 und 2025 nicht umgesetzt werden.
	gering	Ausweitung Park + Ride-Angebot	5.5	60	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant. Eine Bearbeitung ist in den Jahren 2024-2025 nicht vorgesehen.
	mittel	Abbruch Brücke Altenhagen und Neuordnung der Verkehrsflächen	5.16	60	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Zur Umsetzung sind zunächst weitere Gutachten erforderlich. Der Umbau ist langfristig vorgesehen. Mittel für weitere Untersuchungen sind für das Jahr 2025 eingeplant.
	mittel	Begrünung von rückgebauter Verkehrsfläche	5.14	69	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Das Projekt ist Maßnahme des Aktionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Vorbehaltlich der Bereitstellung von Haushaltsmitteln und der Wiederbesetzung einer Personalstelle im Umweltamt soll dieses Projekt in 2025 entwickelt werden.
"Hagen radelt"	gering	Kommunales Fahrrad-Sharing	2.12	11	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Für die Standorte Rathaus I und II sind jeweils 2 Dienst-Pedelecs beschafft worden. Die Räder stehen den Mitarbeitern seit Juni 2020 zur Verfügung. Die bisherige Auslastung der Dienst-Pedelecs spricht zum aktuellen Zeitpunkt nicht für die Anschaffung weiterer Räder. 2 weitere Dienst-Pedelecs wurden für die Mitarbeitenden des Außendienstes des Fachbereiches 32 beschafft.
	gering	Business Bike	2.15	11	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Seit Dezember 2023 steht den tarifbeschäftigten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern das Dienstradleasing im Rahmen des TV "Fahrradleasing" zur Verfügung.
	hoch	VRR-Radboxenprojekt - Erweiterung um Sammelabstellanlagen	2.9	60	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Der Bau der Radboxen wurde 2019 abgeschlossen. 2023 wurde zusätzlich eine Fahrradabstellanlage (80 Fahrräder) am Hauptbahnhof als Teil der Mobilstation installiert.
	hoch	Bildung eines für das Thema "Radfahren" zuständigen Arbeitskreises	2.14	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Wird auf Arbeitsebene mit dem ADFC und VCD umgesetzt. Die Belange werden im zuständigen Ausschuss behandelt.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	hoch	Nutzung Haupttalachsen Ennepe / Volme / Lenne / Ruhr als Radverkehrswege	2.10	60	kleiner 1 Jahr	begonnen	Ennepe-Radweg: Ein Gestattungsvertrag mit der DB konnte geschlossen werden, sodass die Bauarbeiten am 1. BA. dieses Jahr beginnen sollen. Planungen liegen außerdem bereits für den 2. und 3. BA. vor. Lenne-Radweg: Eine Vorzugsvariante wurde durch die BV Hohenlimburg ausgewählt (DS 0893/2021). Derzeit wird die Planung des 1. BA. durch ein Planungsbüro erarbeitet. Volme-Radweg: Ein Planungsauftrag für die Trasse von der Bahnhofshinterfahung bis zur Brücke an der Volmemündung läuft. Derzeit werden verschiedene Trassenvarianten (u.a. stillgelegtes Gleis der DB) geprüft. Eine Kommunikation mit der DB hat bereits stattgefunden.
	hoch	Quartiersanbindung (Radverkehr)	2.8	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Die Maßnahme besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in der Vorlage DS 1050/2019). Die Aufgabe wird kontinuierlich fortgesetzt.
	hoch	City Vorrang Fahrrad (Fahrradstraßen)	2.5	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Augustastraße ist 2023 umgesetzt worden. Geplant werden sollen in 2024-2025 weitere Fahrradstraßen in der Bergstraße sowie der Parallelfahrbahn der Weststraße.
	hoch	Umsetzung weiterer Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept	2.13	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in den Vorlagen DS 1050/2019 und 0496/2021). Mittel sind eingeplant.
	mittel	Reduzierung von Fahrspuren für Radwege	2.11	60	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Siehe Maßnahme "Graf-von-Galen-Ring" (Maßnahme 2.7).
	mittel	Interaktiver Stadtplan für Radler	2.16	60	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	hoch	Nutzung von 2 Fahrstreifen des Graf-von-Galen-Ringes für den Radverkehr	2.7	60	größer 5 Jahre	abgeschlossen	Die Maßnahme (DS 0971/2021) wurde umgesetzt.
	hoch	Bau und Betrieb einer Radstation	2.3	69	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Für den Bau und Betrieb einer Radstation am Hbf liegt eine Machbarkeitsstudie vor. Die Idee in Hagen eine Radstation zu planen, zu bauen und zu betreiben, wird im Rahmen der Aufstellung des INSEK Mitte nochmals aufgegriffen und weiterverfolgt werden.
"Hagen transportiert neu"	mittel	(E-)Lastenrad-Ausleihe	2.1	69	kleiner 1 Jahr	begonnen	Das Projekt ist Maßnahme des Aktionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Vorbehaltlich der Bereitstellung von Haushaltsmitteln und der Wiederbesetzung einer Personalstelle im Umweltamt soll dieses Projekt in 2024 entwickelt werden.
	mittel	Gepäckdepots für Kunden und Lieferservice	4.1	69	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Die Maßnahme steht in engem Zusammenhang mit der Maßnahme 4.2. Aktuell keine Maßnahme des Aktionsprogramms 2024/2025 des Umweltamtes. Die Entwicklung von Projektvorschlägen hierzu wird zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.
	hoch	Mikrodepots KEP-Dienste	4.2	69	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Nach einem Gespräch mit den KEP-Dienstleistern ist die Projektidee, ein Mikrodepots ist der Innenstadt zu errichten, nicht umsetzbar. Diese Maßnahme wird absehbar nicht weiterverfolgt.
	hoch	Runder Tisch / regelmäßige Akteurs- / Interessenvertreter-Workshops	4.4	VB 5 / P	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Der Runde Tisch tagt 2 x jährlich.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	mittel	Organisationskonzept Kommunales Mobilitätsmanagement		11		Dauerprozess	Die Maßnahmen des Organisationskonzeptes stimmen zum Teil mit den Maßnahmen 2.15 und 3.3 des Masterplans überein. Seit 2023 wird im Rahmen des "Deutschlandticket Job" ein Arbeitgeberzuschuss von 25 % an die Beschäftigten gezahlt. Auszubildende erhalten das Ticket kostenfrei. Die Nutzung der Homeoffice-Möglichkeiten wurde durch die Folgen der Corona-Pandemie soweit möglich ausgeweitet. Bereits 2019 wurde die Mitfahrbörse für die Mitarbeitenden der Stadtverwaltung eingerichtet.
	mittel	Kommunales Elektromobilitätskonzept des Büros B.E.T. (Gesamtstadt, öffentliche Ladeinfrastruktur)		69	2 - 6 Jahre	Dauerprozess	In Zusammenarbeit mit der Mark-E AG und anderen Investoren/ Marktteilnehmern baut die Stadt die E-Ladeinfrastruktur schrittweise und bedarfsorientiert aus. Ausbaustand der Ladeinfrastruktur (Stand November 2023, Betreiber von Ladeinfrastruktur nur Mark-E AG): 105 Ladepunkte im öffentlichen Raum (davon drei Schnell-Ladepunkte (DC), zwei mit CCS-Anschluss und einer mit ChadeMo; desweiteren vier öffentliche Schnell-Ladepunkte (DC) und 20 öffentliche Ladepunkte in Planung. Zudem betreibt die Mark-E 133 Ladepunkte im halböffentl. Raum und hat 58 Ladepunkte im halb-öffentlichen Raum in Planung. Über die Mark-E hinaus bearbeitet die Verwaltung aktuell zwei Anfragen von Investoren, die über den Förderaufruf "Deutschlandnetz" in Hagen Schnell-Ladeparks errichten möchten. Sobald dazu erste Zwischenergebnisse vorliegen, wird die Verwaltung dazu gesondert berichten.

Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter						
(Stand: 04.03.2024)						
Kernbaustein gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
"Hagen bewegt"	Bus on Demand: (Klein-)Busse auf Abruf	1.6	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	zurückgestellt	Die Einführung eines Bus-on-demand-Verkehres wurde geprüft. Im Ergebnis bleibt festzuhalten, dass ein Bus-on-demand-Verkehr ohne massive Förderung nicht möglich ist, da er hoch defizitär wäre.
	Einführung autonomer (Klein-)Busse	1.12	Hagener Straßenbahn AG	größer 5 Jahre	nicht begonnen	Die Förderkulisse wird dahingehend überprüft, ob es Möglichkeiten in Kooperation mit anderen Kommunen gibt. Technisch ist der Betrieb autonomer (Klein-)Busse für einen Linienbetrieb noch nicht ausgereift. Der Markt wird beobachtet.
	Fahrradmitnahme in Bussen	2.2	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Mitnahme von Fahrrädern ist erlaubt.
	Ressourcenschonendes digitales Fahrerassistenzsystem / Schulungen zum verbrauchsarmen Fahren für Busfahrer	5.6	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Fahrzeuge wurden umgerüstet, das System in Betrieb genommen.
	Einsatz schadstoffarmer Busse	5.8	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	2020 wurden 14 Hybridbusse EURO VI angeschafft. 22 Busse wurden 2020 auf Euro VI umgerüstet. 2021 wurden 12 Hybridbusse beschafft und in Betrieb genommen. 2022 wurden 7 Hybridbusse beschafft. 2023 wurden 14 E-Busse und 11 EURO VI-Busse beschafft.
"Hagen digitalisiert"	Dynamische Fahrgastinformation in der City	1.9	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	152 Dynamische Fahrgastinformationsanlagen wurden in den Jahren 2021 bis 2023 installiert und in Betrieb genommen, zudem 3 Großanzeiger beschafft. 13 Großanzeiger sind in der Umsetzung.
	Parkflächenmanagementsystem (Parkplatzsuche-App)	1.4	Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Maßnahme besteht aus 2 Teilmaßnahmen: Teil 1: Das "Bezahlen per App" wurde erfolgreich eingeführt. Teil 2: Das "Anfahren freier Parkplätze per App" konnte nicht umgesetzt werden, da der Vertragspartner nach Vertragsabschluss die Rahmenbedingungen in Frage stellte und eine finanzielle Beteiligung der Stadt forderte. Aufgrund dieser Forderung und des Umstandes, mit einer entsprechenden App evtl. zusätzliche Parkverkehre in die Stadt zu ziehen und dies nicht zwingend zu positiven Auswirkungen im Sinne der Mobilitätswende führt, wurde von der Umsetzung der Teilmaßnahme 2 Abstand genommen.
	Partnerschaft für effiziente und umweltgerechte Mobilität zwischen Stadt und Wirtschaft	5.10	SIHK	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Federführung liegt bei der SIHK. Die Vorbereitungen zur Gründung der Mobilitätspartnerschaft wurden gemeinsam mit der Stadt abgeschlossen. Die Resonanz der Unternehmen war gering. Mittlerweile wird das Thema "Betriebliches Mobilitätsmanagement" seitens der SIHK übergreifend in den bestehenden Energieeffizienz- und Klima-Netzwerken aufgegriffen. Gemeinsam mit HAGEN.Wirtschaft bereitet die SIHK ein weiteres Energieeffizienznetzwerk für Hagener Unternehmen vor. Im Rahmen dieses Netzwerkes soll das Thema "Betriebliches Mobilitätsmanagement" eine zentrale Rolle spielen. Vor diesem Hintergrund sieht die SIHK für ein reines "Mobilitätsnetzwerk" aktuell keinen Bedarf.
	Multimodale Vernetzung (Auskunft / Buchung, smarte Mobilität) "Hagen-mobil-App"	1.1	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	zurückgestellt	Wird durch die neue VRR-App inhaltlich weitgehend abgedeckt.
"Hagen elektrisiert"	E-Busse	3.7	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Der Förderbescheid für den Ausbau des Betriebshofes und die Beschaffung von 14 Elektrobusen wurde am 06.09.2021 von damaligen Verkehrsminister, Herrn Wüst, übergeben. Projektkosten rd. 17,1 Mio. €, Fördersumme rd. 10 Mio. €. 2023 wurden 14 E-Busse beschafft. Diese Maßnahme ist abgeschlossen. Zudem wurde ein weiterer Förderantrag zum Erwerb von 17 E-Bussen nebst Ladeinfrastruktur in Höhe von 30 Mio. € gestellt.
	26 öffentliche Ladesäulen	3.1	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	93 öffentliche und 170 nichtöffentliche Ladepunkte sind aktuell im Betrieb, zahlreiche Ladepunkte zudem projektiert.
	Marketing E-Mobilität	3.2	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Mark E verfolgt unterschiedliche Marketingmaßnahmen im Bereich der Ladeinfrastruktur für den öffentlichen und nichtöffentlichen Raum. Im Bereich der privaten Heimpladestationen ist Mark E eine Kooperation mit der Elektro-Innung eingegangen. Dort wurden bereits viele Projekte umgesetzt. Es wurde eine Hotline und ein neues Team eingerichtet.
	E-Auto-Test für Bürger / Aktionstag Mobilitätswende	3.5	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Regionale Aktionstage zu Lademöglichkeiten für Eigenheimbesitzer, Mieter und Gewerbetreibende in den Kundenforen werden geplant.
	Lademöglichkeiten für Bedienstete in Betrieben und Kommune, Mieter	3.8	Mark E	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Der erste Bedarf an interner Wallboxinfrastruktur mit den dazugehörigen Parkplätzen wurde ermittelt. Die Umsetzung wurde geplant und wird bedarfsgerecht erfolgen. Im Parkhaus am Rathaus I wurden 10 - 20 Wallboxen projektiert. Dieses Projekt wird intern zwischen der Stadt Hagen und dem Parkhausbetreiber weiter ohne Mark-E vorangetrieben.

Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter						
(Stand: 04.03.2024)						
Kernbaustein gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	Beratung Bürger und Firmen E-Fahrzeuge	3.9	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	- Bei Mark E wurde eine Hotline eingerichtet, unter welcher geschultes Personal rund um das Thema Elektromobilität berät. - Darüber hinaus ist Mark E auch für Firmen der regionale Ansprechpartner für die Errichtung und den Betrieb von intelligenten Ladelösungen. - Mit Wohnungsbaugesellschaften gibt es im Zusammenhang bei Neubauten oder umfangreichen Sanierungsmaßnahmen Gespräche über die Einbindung der passenden Ladeinfrastruktur. - Beteiligung an der Initiative "Mietern E-Mobilität ermöglichen" zusammen mit dem Umweltamt der Stadt Hagen
	Elektroroller-Verleihsystem	3.12	Mark E	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Bei Mark E wurden Elektroroller angeschafft. Diese Roller können im Forum kostenlos ausgeliehen oder bei Mark E erworben werden. Die Maßnahme wird der rückläufigen Nachfrage entsprechend angepasst.
	Elektrifizierung KEP-Dienste	3.13	Mark E	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Das Projekt wurde gestoppt. Mark E hat angeboten, die Ladeinfrastruktur über die hauseigene Enervie Service GmbH (ESG) zu projektieren.
	Ausweitung des "Klima-Fair"-Förderprogramms	3.15	Mark E	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Es wurde eine Erweiterung der Förderungen in Richtung "Zuschuss für Wallboxen" eingeführt. Durch die Energiepreisbremsen ist die Förderung gegenwärtig nur bedingt möglich.
	Fuhrparkumstellung des Wirtschaftsbetriebes Hagen AöR (WBH)	neu	Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Die Maßnahme M 34 des Luftreinhalteplanes wurde durch Ratsbeschluss vom 24.06.2021 in den Masterplan aufgenommen. Der Dauerprozess für den Fuhrparktausch im Fahrzeugsegment PKW sowie Klein-LKW läuft.
"Hagen transportiert neu"	Digitalisierung der Depotcontainer	4.7	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	1 - 5 Jahre	begonnen	Es ist geplant, testweise 20 Altpapierdepotcontainer mit Sensorenauszustatten, die den Füllgrad mittels Vibrationstechnik ermitteln und aus den Ergebnissen eine dynamische Tourenplanung erstellen.
	Einsatz von schadstoffarmen Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeugen	5.4	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	größer 5 Jahre	Dauerprozess	Bei der Beschaffung von Dienstfahrzeugen wird Elektrofahrzeugen Vorrang vor konventionellen Motoren eingeräumt. Der Hagener Entsorgungsbetrieb betreibt insgesamt 11 Pkw, davon sind 2 Fahrzeuge voll elektrisch , 4 werden mit Diesel und 5 mit Benzin betrieben. In der Fahrzeugklasse leichte- / schwere Nutzfahrzeuge verfügt der Hagener Entsorgungsbetrieb über insgesamt 89 Fahrzeuge, 4 voll elektrische, 85 Dieselfahrzeuge. 43 Fahrzeuge erfüllen bereits die Abgasklasse Euro-6/VI. Für insgesamt 13 Fahrzeuge wurden Förderanträge über den BAV gestellt, um diese Fahrzeuge auf die Schadstoffklasse Euro-6/VI nachzurüsten. Die Umrüstung konnte im März 2021 abgeschlossen werden. Alle 13 Fahrzeuge verfügen jetzt über ein NOX-Minderungssystem mit erhöhter Minderungsleistung. Das Ziel, dass bis Ende 2020 42 Fahrzeuge der Fahrzeugklasse leichte- / schwere Nutzfahrzeuge die Abgasklasse Euro-6/VI erfüllen, wurde erreicht. Der Hagener Entsorgungsbetrieb prüft bei Neubeschaffungen den Einsatz alternativer Antriebe oder Brennstoffe wie z. B. Elektro, CNG oder auch Wasserstofftechnik. Der Bestand an älteren Fahrzeugen beruht darauf, dass es sich um gebrauchte Winterdienstfahrzeuge handelt, die noch nicht abgeschrieben sind.
	Elektrofahrzeuge zur Langzeitmiete für (Handwerks-)Betriebe	3.11	Mark E	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Kontakte zu Dienstleistern wurden geschafften. Mark E wird als Energieversorger keine eigenen Miet- oder Leasingfahrzeuge anbieten.