

**HAGEN**Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Seite 1

**Drucksachennummer:**

1029/2023

**Datum:**

28.11.2023

## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen  
FDP-Ratsgruppe im Rat der Stadt Hagen

**Betreff:**

Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der FDP-Ratsgruppe  
Hier: ÖPNV Spätverkehr

**Beratungsfolge:**

06.12.2023      Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt zu überprüfen, ob im Rahmen der Verbesserung des Spätverkehrs eine Führung der Linie NE 9 "Stadtmitte - Vossacker zukünftig über Fuhrparkstraße - Freilgrathstraße - Sonntagsstraße - Schwerter Straße" umgesetzt werden kann.

**Kurzfassung**

Entfällt.

**Begründung**

Siehe Anlage.

**Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

**Seite 2**

**Drucksachennummer:**

1029/2023

**Datum:**

28.11.2023

## **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

☒ **x**

keine Auswirkungen (o)

# Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und die FDP-Ratsgruppe

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Rüdiger Ludwig

- Im Hause -

14.11.2023

## Antrag für die Sitzung des UKM am 06.12.2023

Sehr geehrter Herr Ludwig,

wir bitten gem. §6 (1) GeschO, um Aufnahme des Punktes „ÖPNV-Spätverkehr“, zur möglichen Diskussion über die Beantwortung der Anfrage zum Spätverkehr (DS-NR.: 0849/2023) sowie für folgenden Antrag, auf die Tagesordnung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität am 06.12.2023.

### ÖPNV-Spätverkehr

#### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt zu überprüfen, ob im Rahmen der Verbesserung des Spätverkehrs eine Führung der Linie NE 9 „*Stadtmitte – Vossacker zukünftig über Fuhrparkstraße – Freiligrathstraße – Sonntagsstraße – Schwerter Straße*“ umgesetzt werden kann

#### Begründung

Mit einer Führung der Linie NE 9 über den genannten Linienweg ergibt sich die Möglichkeit, auch die Anbindung des Ortsteils Boelerheide auf zwei ca. halbstündlich versetzte Fahrten zu verbessern. Der Ortsteil Eckessey bleibt, durch die daraus folgende tangential Bedienung weiterhin auf einem Erschließungsniveau auf Basis der Vorgaben des Nahverkehrsplans angebunden.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Sporbeck  
Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen

Dr. Lars Peter Hegenberg  
Ratsgruppe FDP