



## ANFRAGE GEM. § 5 GESCHÄFTSORDNUNG

**Absender:**

Fraktion Hagen Aktiv in der BV Mitte

**Betreff:**

Anfrage der Fraktion Hagen Aktiv  
hier: Geländer der Fuß-/Radwegebrücke Saarlandstraße

**Beratungsfolge:**

23.11.2023 Bezirksvertretung Hagen-Mitte

**Anfragetext:**

Siehe Anlage

**Begründung**

Siehe Anlage

**Inklusion von Menschen mit Behinderung**

**Belange von Menschen mit Behinderung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

sind nicht betroffen

**Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

keine Auswirkungen (o)

Hagen Aktiv in Hagen Mitte · Rathausstraße 11 · 58095 Hagen



Herrn BBM Ralf Quardt  
Bezirksvertretung Hagen-Mitte  
Rathausstraße 11  
58095 Hagen

**Gertrud Masuch**  
Mitglied in der Bezirksvertretung Mitte  
Tel.: 0 23 31 / 207 – 55 28  
Fax: 0 23 31 / 207 – 55 30  
[dr.josef.buecker@fraktion-hagen-aktiv.de](mailto:dr.josef.buecker@fraktion-hagen-aktiv.de)

Hagen, 09.11.2023

### Geländer der Fuß-/Radwegebrücke Saarlandstraße

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

gemäß § 5 der Geschäftsordnung des Rates beantrage ich für die Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 23. November 2023 die Aufnahme des o. g. Tagesordnungspunktes und die schriftliche Beantwortung der folgenden Fragen:

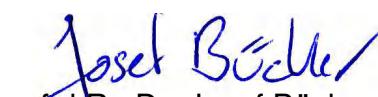
- Warum wurde die Maßnahme 5.000630 unter 1.54.10 aus den bezirksbezogenen Haushaltsplänen bisher nicht umgesetzt?
- Wann wird das Geländer an einer der drei Fußgängerbrücken auf 1,30 m erhöht, damit Radfahrende die Verbindung zur Überquerung der Saarlandstraße (Autobahnzubringer) nutzen können?
- Kommt die Fußgängerbrücke zwischen Lortzingstraße und Bredelle für diese Maßnahme in Frage? Falls nein: Warum nicht?
- Werden Radverkehrsverbände bei der Entscheidung, auf welcher Brücke das Geländer erhöht wird, einbezogen?

#### Begründung:

In den bezirksbezogenen Haushaltsplänen 2022/2023 ist unter 1.54.10 die o. g. Maßnahme mit einem Ansatz von 140.000 € für 2022 gelistet. Bisher ist allerdings keine Erhöhung des Brückgeländers erfolgt. M.E. ist es wichtig, auch versierte Radfahrende bzw. ihre Vertretungen bei Entscheidungen über Radwegeverbindungen und deren Sicherung mit einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen

Gertrud Masuch  
(Mitglied der BV-Mitte)

  
f.d.R.: Dr. Josef Bütter  
(Fraktionsgeschäftsführer)