

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 25.10.2023

Öffentlicher Teil

TOP . Umsetzungsstrategie zur Gestaltung von Mobilstationen
0516/2023
Entscheidung
ungeändert beschlossen

Herr Voigt stellt den als Tischvorlage bereitgestellten Antrag vor.

Herr Reeh begrüßt das Interesse und den Einsatz für die Thematik der Mobilstationen. Der Antrag sei sehr kurzfristig eingegangen, wodurch es nicht möglich gewesen sei, im Vorfeld zu den vier Punkten Stellung zu beziehen.

Es habe bisher drei Anträge zur Thematik gegeben, wobei die ersten beiden (Corporate Design sowie die Reihenfolge der Mobilstationen) unverändert beschlossen worden seien. Als Reaktion auf den dritten Antrag (Architekturwettbewerbe) seien die Möglichkeiten sowie die Kosten solcher Wettbewerbe skizziert worden sowie ein Handbuch zur einheitlichen Gestaltung von Mobilstationen in Aussicht gestellt worden. Dieses ginge über das bereits vorliegende Handbuch hinaus und würde weiter reichende gestalterische Maßnahmen, ausgearbeitet mit einem fachkundigen Gestalter, darstellen. Zusätzliche Gestaltungen seien zudem nicht förderschädlich.

Die im Antrag dargestellte Kooperation im Rahmen einer Hochschularbeit müsse auf Umsetzbarkeit geprüft werden. Erfahrungsgemäß sei der Umfang im Rahmen einer Bachelor- oder Masterarbeit auf eine Mobilstation begrenzt.

Der Standort Loxbaum sei bereits an vier Stationen barrierefrei umgebaut worden, weshalb eine Veränderung aufgrund des Bestandschutzes nicht sinnvoll wäre. Genutzte Fördergelder müssten ansonsten zurückgezahlt werden.

Die Nutzbarkeit der Ergebnisse der wissenschaftlichen Arbeit müsse zudem infrage gestellt werden. Aufgrund des Urnehmerschutzes sei es nicht unproblematisch, die Ausarbeitungen an ein nachgelagertes Planungsbüro weiterzugeben.

Für die Durchführung eines Wettbewerbs sowie die Realisierung der Siegermodelle stünden keine Fördermittel bereit. Die regelmäßige Berichterstattung in den Fachausschüssen UKM und SBW sowie den Bezirksvertretungen sei selbstverständlich.

Herr Klepper erkenne an, dass ein Wettbewerb, wie er beim „SeePark Hengstey“ durchgeführt wurde, nicht leistbar sei. Im Rahmen des Vorgesprächs zum SBW habe er mit Herrn Keune nochmals die Thematik erörtert. Man erwarte einen Vorschlag der Verwaltung, in welchem Rahmen ein niedrighschwelliges Verfahren durchgeführt werden könne, welches sich nicht an feste Strukturen halten müsse. Das Ziel müsse es sein, letztlich drei bis vier Varianten der Gestaltung präsentiert zu bekommen, um darzustellen, welche Umsetzungen möglich sind.

Hätte man Kenntnis über den Einsatz sowie die Gefahr der Rückzahlung von Fördermitteln im Bereich des Loxbaums gehabt, wären Entscheidungen der Vergangenheit unter

Umständen anders ausgefallen. Man müsse diese Station nun neu bewerten, zumal sie schlecht zu erreichen und ein Wechsel des Busses problematisch sei. Man benötige Informationen der Verwaltung darüber, ob auch die anderen zur Diskussion stehenden Mobilstationen formelle Hindernisse aufweisen und erwarte diese in Verbindung mit den entwickelten Optionen eines möglichen Wettbewerbs im Rahmen der nächsten Sitzung.

Auf eine Beschlussfassung wird verzichtet.

Beschluss:

Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität nimmt die Variantendarstellung der Verwaltung zur Kenntnis. Er beauftragt die Verwaltung, in Ergänzung zu dem bereits bestehenden Konzept zur Errichtung von Mobilstationen, ein Handbuch zur einheitlichen Gestaltung der Mobilstationen zu erstellen.

Abstimmungsergebnis:

☒ Ohne Beschlussfassung

Anlage 1 0516-2023_gemAntrag§16UKM_Sichtbarkeit_ÖPNV_Mobilstationen

Die Fraktionen und Gruppe von CDU, Bündnis 90 / Die Grünen, Hagen Aktiv & FDP

Rathausstraße 11
58095 Hagen

Fraktionen & Gruppe im Rat der Stadt Hagen . Rathausstraße 11 . 58095 Hagen

Herr Oberbürgermeister

Rüdiger Ludwig

- im Hause

Telefon: 02331 207 3184
E-Mail: boehm@cdu-fraktion-
hagen.de

Dokument: 2023_10_25_gemantrag\$16ukm
_sichtbarkeit_öpnv_mobilstation
en

22.10.2023

Sachantrag für die Sitzung des UKM am 25.10.2023

TOP I.6.4. Umsetzungsstrategie zur Gestaltung von Mobilstationen (DS 0516/2023)

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Ludwig,

zur Sitzung des UKM am 25.10.2023 stellen wir gemäß § 16 (1) der GeschO des Rates vom 08.05.2008 in der Fassung des 8. Nachtrages vom 20.05.2021 den folgenden Sachantrag.

- 1. Die Verwaltung wird beauftragt, für die Mobilstationen Tondernstraße, Loxbaum, Eilpe Physiomed und Haspe Zentrum bis zum Jahresende 2024 einen Architekturwettbewerb mit den nahegelegenen Hochschulen auszuloben. Dabei sollen angemessene Preisgelder ausgelobt werden. Die jeweiligen Bezirksvertretungen sowie der UKM, sind bei der Bildung einer Jury mit zu berücksichtigen.**
- 2. Teil der Ausschreibung soll sein, dass die neuen Mobilstationen durch Bäume beschattet werden und bei größeren Dachflächen eine Dachbegrünung ausdrücklich einzuplanen ist. Wo sich Dachflächen von ihrer Lage und Ausrichtung eignen, sollen auch Solarpanele installiert werden. Der Weg zwischen Wartebereich und den Türen der Busse soll witterungsgeschützt gestaltet werden.**
- 3. Die Verwaltung wird beauftragt, beim Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Fördermittel für die Durchführung des Wettbewerbs sowie der Realisierung der Siegermodelle einzuwerben.**
- 4. Die Verwaltung berichtet den Fachausschüssen UKM und SBW ebenso wie den Bezirksvertretungen halbjährlich über die Fortschritte.**

Begründung:

Mit drei Anträgen haben die Antragsteller vor beinahe einem Jahr den Anstoß zu einer Kampagne geliefert, um den Öffentlichen Personennahverkehr in Hagen besser sichtbar zu machen. Alle drei Anträge standen unter dem Motto „Sichtbarkeit des ÖPNV in Hagen verbessern“. Dieser strategische und übergreifende Ansatz fehlt der vorgelegten Drucksache 0516/2023 vollkommen.

Mit diesem Beschlussvorschlag wird die ursprüngliche strategische Komponente wieder zurückgeholt.

Ein Blick in die Nachbarstädte des Ruhrgebiets und die vergleichbare Städte des Rheinlands zeigt, dass diese längst den ÖPNV sichtbarer im Stadtbild präsentieren. Wesentliche optische Ankerpunkte sind dabei architektonisch herausragende Mobilstationen an zentralen Standorten. Sie setzen ein deutliches Zeichen für den Wert öffentlicher Mobilität im Stadtbild.

Mit der Bitte um weitere Veranlassung und freundlichen Grüßen verbleibt

Rainer Voigt

Sprecher
CDU-Ratsfraktion

Jürgen Sporbeck

Sprecher
Bündnis 90 / Die Grünen

Dr. Josef Bücker

Sprecher
Fraktion Hagen Aktiv

Dr. Lars-Peter Hegen-
berg
Sprecher
FDP-Ratsgruppe