

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl vom 26.09.2023

Öffentlicher Teil

TOP . Vorschlag zur Tagesordnung der Fraktion Bündnis90 / Die Grünen und Hagen Aktivhier: Radverkehr im Volmetal entlang der B54 / Einsatz von Sharrows

0757/2023

ungeändert beschlossen

Diskussionsbeteiligt sind Herr Schroll, Herr Dahme, Frau Reichl, Herr Heimhard, Herr Pfeiffer und Herr Eiche.

Herr Schroll verweist auf den bereits beschlossenen Antrag mit Vorschlägen aus der Sitzung am 30. November 2022. Bei der Recherche für mehr Sicherheit für Radfahrer sei er auf die „Sharrows“ gestoßen.

Leider sei in Bezug auf die bekannte Problematik nicht viel passiert. Er berichtet auch von persönlichen Erfahrungen.

Herr Eiche fragt, was er sich darunter vorstellen muss und Herr Schroll erklärt, welchen Zweck die Sharrows erfüllen sollen.

Herr Dahme möchte wissen, ob es hierzu Erfahrungen gibt, damit nicht im Vergleich zu anderen Projekten eine „Scheinsicherheit“ entsteht. Dazu verweist Herr Schroll auf den „Masterplan Nachhaltige Mobilität - Stand der Bearbeitung und Aktionsprogramm 2024 / 2025, Anlage 4“, indem der Aufwand für die Anbringung von Sharrows als gering oder mittel eingestuft wurde.

Frau Reichl trägt vor, dass es mehrere Problemstellen gibt. Diese seien differenziert zu betrachten und Ortsweise sei keine einfache Lösung möglich. Straßen NRW werde in Bezug auf die Problematik am Haus Kehrenkamp einen Lösungsvorschlag von der Verwaltung erhalten.

Herr Schroll schildert die gefährlichen Situationen, denen die Radfahrer begegnen und bittet um Lösungen. Hier äußert Herr Eiche aber seine Befürchtung, dass die Sharrows von den Verkehrsteilnehmern falsch gedeutet werden könnten. Dem erwidert Herr Schroll, dass diese bereits im Straßenverkehr erprobt worden sind.

Auf den Hinweis von Herrn Heimhard, dass mittlerweile auch die Radfahrer rücksichtsloser geworden sind, erwidert Herr Pfeiffer, dass nicht genügend ausreichender Straßenraum zur Verfügung steht und bittet um die bessere Aufteilung der Straße.

Herr Dahme spricht sich für mehr gegenseitigem Verständnis der Verkehrsteilnehmer aus und stellt den Tagesordnungspunkt zur Abstimmung.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Eilpe/Dahl bittet die Verwaltung zu prüfen, wie die Sicherheit für Radfahrer*innen im Volmetal durch die Anwendung von Sharrows verbessert und überhaupt gewährleistet werden kann.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	3		
CDU	3		
Bündnis 90/ Die Grünen	1		
Hagen Aktiv	1		
FDP	1		
AfD	1		

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür: 10
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0