

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Haspe vom 25.05.2023

Öffentlicher Teil

TOP .. Maßnahmen zum Spätnetz - Fahrplanwechsel Winter 2023/2024

0425/2023

Anhörung

ungeändert beschlossen

Herr Staat erläutert die Vorlage und die dazugehörige Präsentation, welche als **Anlage 2** Gegenstand der Niederschrift ist.

Frau Bremser erkundigt sich, wie die Buslinie 511 von der Stadtmitte bis nach Haspe fährt.

Herr Staat antwortet, dass die 511 bisher montags bis samstags immer zur Minute 47 von der Innenstadt zum Bahnhof gefahren sei. An Sonntagen hingegen ist sie zur Minute 10 losgefahren. Die Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr habe zugesagt, dass die 511 an Sonntagen ebenfalls zur Minute 47 losfahren werde. Er weist darauf hin, dass ab dem 11.06.2023 ein Fahrplanwechsel erfolge. Zukünftig fahre die 514 zum Spielbrink und die 543 einmal in der Stunde zum Baukloh und einmal in der Stunde zur Westerbauer Schleife. Derzeit sei eine „Bus-Ampel“ auf der Brücke entlang der Vogelsanger Straße geplant, die ausschließlich von Bussen selbst ausgelöst werden könne. Auf der Spielbrinkstraße müsste aufgrund der Parksituation eine weitere Zick-Zack-Linie aufgebracht werden, so dass voraussichtlich zwei öffentliche Parkplätze entfallen würden.

Herr Wisotzki bedankt sich für den Bericht.

Herr Geitz bezieht sich auf die Brücke an der Vogelsanger Straße und verweist auf den hohen Bürgersteig. Er möchte wissen, wer Eigentümer dieser Brücke ist.

Herr Staat antwortet, dass Brücken oberhalb von Gleisen meistens der Stadt gehören. Die Busse haben keine Probleme aufgrund der hohen Bürgersteige.

Herr Romberg bezieht sich auf die Verkehrsproblematik entlang der Spielbrinkstraße und möchte wissen, ob diese Problematik in der Büddingstraße nicht noch schlimmer sei.

Herr Staat verneint dies.

Frau Bremser merkt an, dass die neuen digitalen Fahrplanauskünfte in der Innenstadt nicht „Bussteig“ sondern „Gleis“ sagen.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Haspe empfiehlt dem Rat der Stadt Hagen folgenden Beschluss zu fassen:

1. Der Rat der Stadt Hagen beauftragt die Hagener Straßenbahn AG, das in der Vorlage dargestellte Konzept zum Spätverkehr beim nächsten Fahrplanwechsel im Winter 2023/2024 umzusetzen.
2. Die Mehrkosten in Höhe von 200.000 € werden in der Haushaltsplanung 2024/ 2025 berücksichtigt.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	5	-	-
CDU	3	-	-
Bündnis 90/ Die Grünen	2	-	-
Hagen Aktiv	2	-	-
AfD	1	-	-

Einstimmig beschlossen

Dafür: 13

Dagegen: -

Enthaltungen: -

Anlage 1 2023-05-25_BVHA_Maßnahmen_zum_Spätnetz_Winter_2024

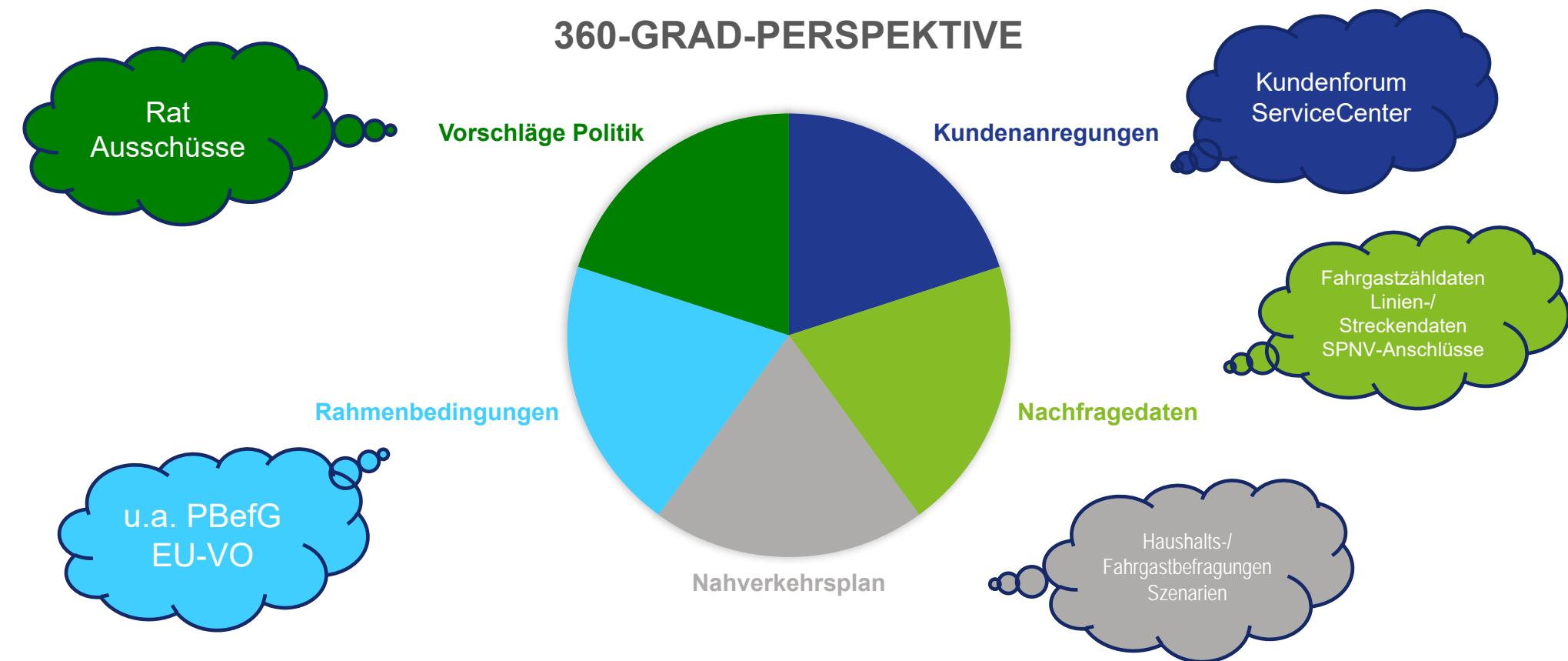


Maßnahmen zum Spätnetz Winter 2024

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



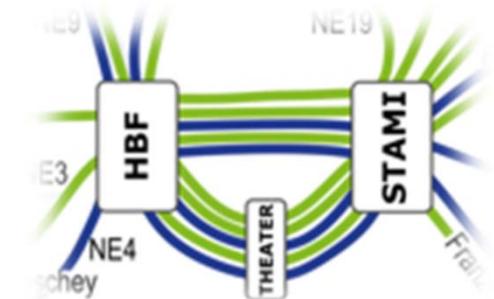
360-GRAD-PERSPEKTIVE



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Halbstündlich in die großen Stadtteilzentren

- Ab ca. 22:15 Uhr werden Stadtmitte und Hbf zweimal pro Stunde halbstündlich versetzt mit den **Stadtteilzentren Boele, Eilpe, Haspe, Hohenlimburg und Vorhalle** verknüpft
→ *vollständig erfüllt*
- Die Umsteigezeit von den Zügen des **RE4** aus Richtung Düsseldorf beträgt maximal 15 Min.
→ *vollständig erfüllt*
- Keine zentrale Busabfahrt mehr an der (H) Stadtmitte
- Umsteigemöglichkeiten Bus-Bus am Hauptbahnhof (mit Standzeit) und Stadtmitte mit kurzer Wartezeit



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



Fahrplankonzept

- Fahrten ab Hbf in Richtung Stadtmitte/Eilpe/Remberg etc. zur Minute 02 und 32
- Fahrten in Richtung Boele/Haspe etc. zur Minute 09 und 39
- Ankunft der Busse am Hbf jeweils drei Minuten vor Abfahrt, somit auch richtungsgleicher Umstieg möglich
→ *vollständig erfüllt*
- Umstiege Bus-Bus am Hbf zur selben Zeit am selben Steig, bzw. direkt gegenüber, daher kurze Wege
- Übrige Umsteigeverbindungen (H) Stadtmitte i.d.R. sechs Minuten Umsteigezeit (z.B. Verbindung von Halden kommend nach Eilpe)

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Ringlinien nach Hohenlimburg und Ortsverkehr



- **NE11** stündlich zur Minute 36 ab Hbf über Elberfelder Str., Stadtmitte, A46, Elsey, Hohenlimburg Bf und weiter als **NE12** in Richtung Holthausen (sitzenbleiben möglich)
- **NE12** stündlich zur Minute 02 ab Hbf über Körnerstr., Stadtmitte, Stadthalle, Emsterfeld, Holthausen nach Hohenlimburg Bf und weiter als **NE11** in Richtung Elsey (sitzenbleiben möglich)
- In Hohenlimburg neuer Stadtteil-**NE21** von Obernahmer über Hohenlimburg Bf bis Im Sibb mit Anschluss entweder vom/zum **NE11** oder **NE12**
- Außerdem Hohenlimburg Bf Anschluss von **RB91** aus Hagen kommend an den **NE11** in Richtung Elsey und **NE21** Richtung Oege und Obernahmer
→ vollständig erfüllt



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



Weitere Eckpunkte

- **NE6** in Richtung Hengstey über Alleestraße mit Halt „Alleestr.“ und „Friedensstr.“ (Kundenwunsch)
→ *vollständig erfüllt (Ersatz für Wunschhalt Fraunhofer Str.)*
- **NE3** künftig über die Lange Straße, dadurch mit **NE4** alle 30 Minuten versetzt ein Bus über Lange Straße oder Buschey
→ *vollständig erfüllt*
- Linie 511 auch an Sonntagen abends in der Fahrplanlage wie montags bis samstags. Haltestellenfolge abends bleibt jedoch unverändert (Anschluss EN-Voerde 551 Ri. Quabbecke).
→ *weitestgehend erfüllt (negative Auswirkungen vermieden)*

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

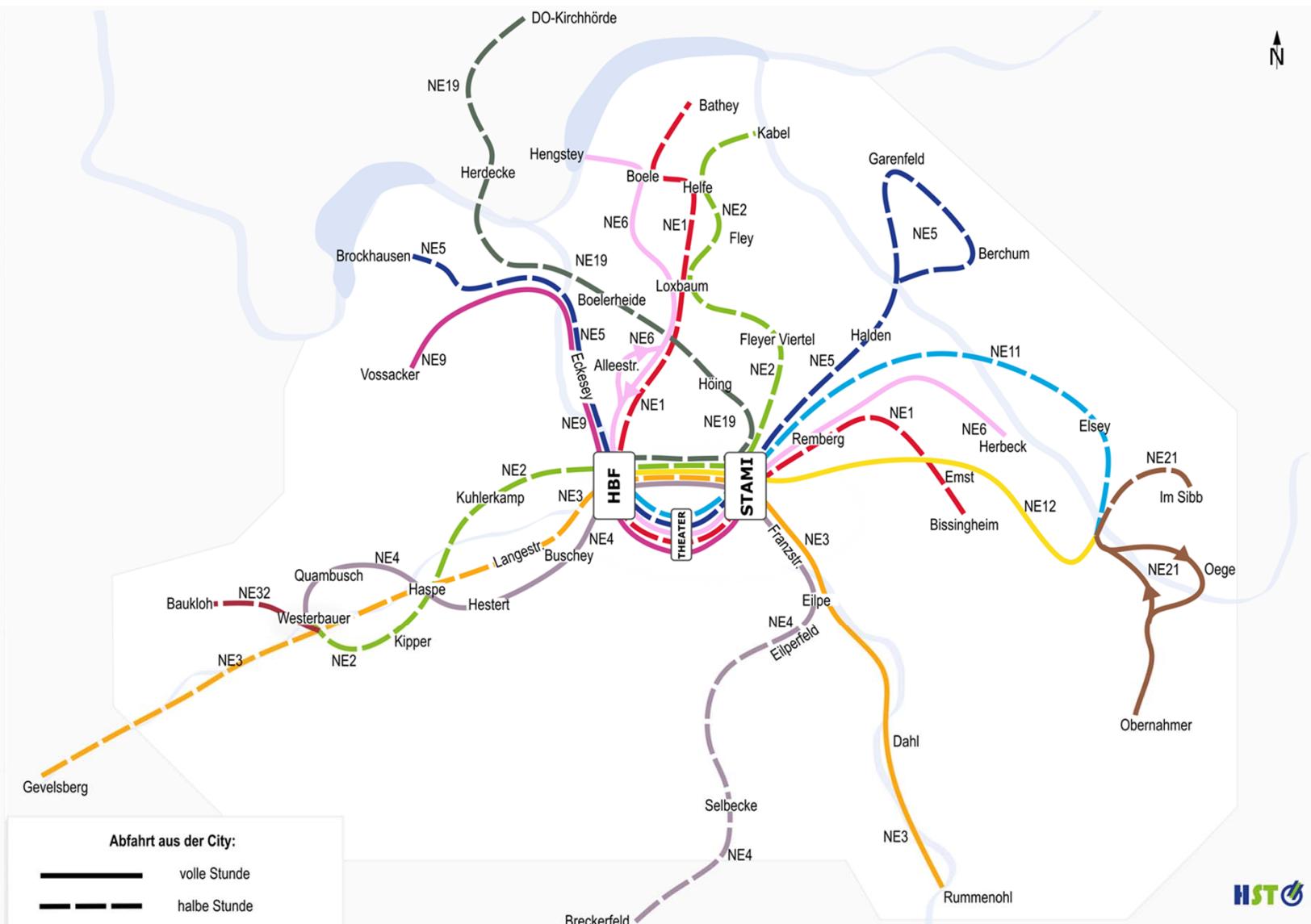


Weitere Eckpunkte

- **NE3 und NE4** auf dem Abschnitt Innenstadt bis Eilpe nun auch in Richtung Innenstadt um 30 Minuten versetzt. Tausch der Endziele Rummenohl und Breckerfeld
→ *vollständig erfüllt*
- Bisherige Spätfahrten vom Tagesnetz teilweise in das neue NE-Netz integriert
→ *vollständig erfüllt*



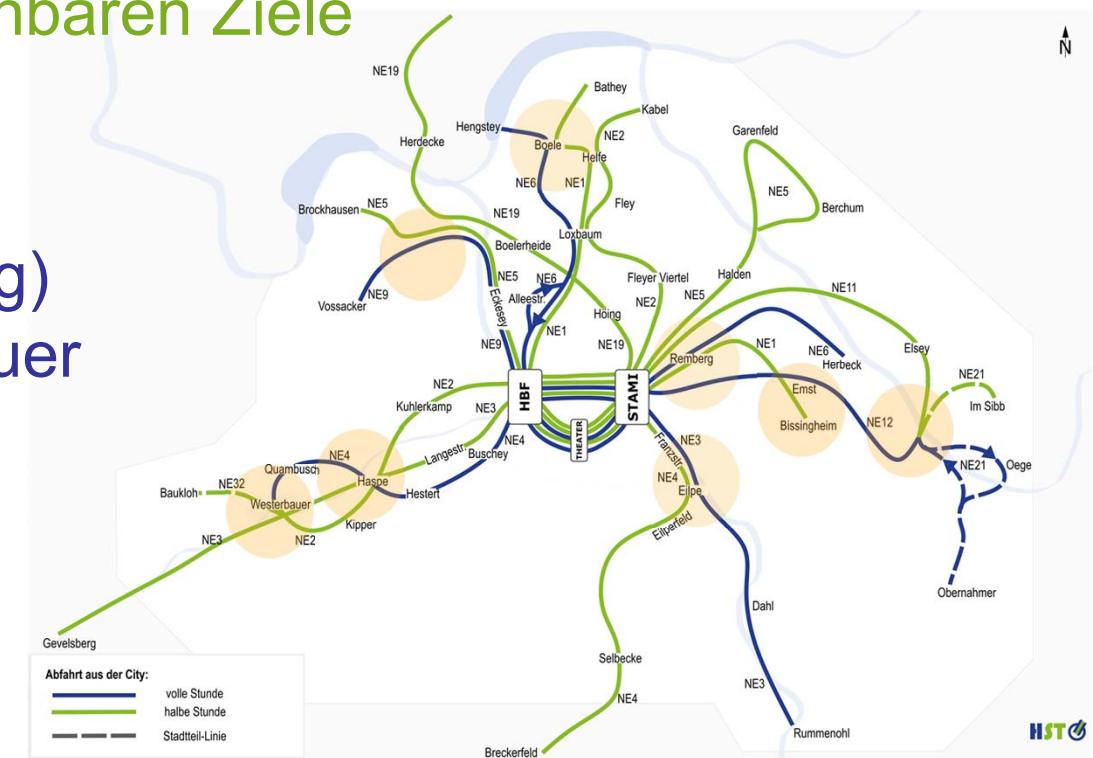




Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Übersicht der halbstündlich erreichbaren Ziele

- Innenstadt – Boele
- Innenstadt – Eilpe
- Innenstadt – Hohenlimburg (Ring)
- Innenstadt – Haspe – Westerbauer
- Innenstadt – Vorhalle
- Innenstadt – Emst
- „Rembergachse“



Des Weiteren nun tägliche umsteigefreie Verbindung vom Freizeitareal „Südufer Hengstey“ in die Innenstadt mit dem neuen NE6

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Zusammenfassung



Beschlussvorschlag 14.11.2022	Umsetzung HST
Anschluss vom RE4 aus Richtung Düsseldorf an alle Stadtteilzentren innerhalb von 15 Minuten	vollständig erfüllt
Anbindung von Hohenlimburg durch Linienführung als Ring	vollständig erfüllt durch NE11/NE12
Anbindung der Stadtteilzentren Boele, Eilpe und Haspe stadtein- und stadtauswärts mit ca. 30 Minuten versetzten Fahrten	vollständig erfüllt
Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Boeler Str./ Fraunhoferstr.	örtliche Gegebenheiten unverändert, Ersatz durch Halt des NE6 in der Alleestraße

Die Mehrkosten belaufen sich auf rd. 200.000 € p.a.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

