



ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Beteilt:

Betreff:

Auswahl der Haltestellen für den barrierefreien Ausbau 2023 und Sachstandsbericht

Beratungsfolge:

06.06.2023 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

06.09.2023 Beirat für Menschen mit Behinderungen

12.09.2023 Seniorenbeirat

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt das Ausbauprogramm wie in der Vorlage beschrieben.



Kurzfassung

Die Stadt Hagen beantragt jährlich Fördermittel für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen. Daher wurden erneut Bushaltestellen ausgewählt, die in diesem Jahr barrierefrei geplant werden sollen.

Nachfolgend werden diese Haltestellen vorgestellt (7. Bauabschnitt) und es wird ein Überblick über den Stand des barrierefreien Umbaus in Hagen gegeben. Außerdem wird dargestellt, wie viele Haltesteige im vergangenen Jahr schlussendlich geplant wurden (6. Bauabschnitt), nachdem es eine Forderung zur Erhöhung der Anzahl gab.

Wie in der Stellungnahme zur Anfrage gem. § 5 (1) GeschO „Barrierefreie Haltestellen“ (DS.Nr.: 0398/2023) dargelegt, werden in dieser Vorlage zudem die in dem Antrag formulierten Fragen beantwortet.

Im Zusammenhang mit einer kürzlich durchgeführten Aktualisierung der Haltestellenkategorien wird abschließend das Vorgehen zum barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen nochmals dargestellt.

Begründung

Auswahl der Haltestellen für den barrierefreien Ausbau 2023 (7. Bauabschnitt)

Im Jahr 2023 wird die Stadt Hagen für die untenstehenden Haltestellen die Planungsunterlagen vorbereiten. Im kommenden Jahr kann dann der entsprechende Förderantrag gestellt werden.

- Boeler Str. (2x Stadtauswärts)
- Eckeseyer Str. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Emilienplatz (Stadtauswärts)
- Emster Str. (Stadteinwärts)
- Emsterfeld (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Ennepeufer (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Grimmestr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Hameckeestr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Haßleyer Str. (2x Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts)
- Helfer Str. (Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts)
- Houbenstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Johann-Gottlieb-Fichte-Str. (2x Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts)
- Karl-Ernst-Osthaus-Str. (Steig 4, Stadteinwärts + Steig 3, Stadtauswärts)
- Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts)
- Lortzingstr. (2x Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts)
- Nordstr. (Steig 3, Stadteinwärts)
- Pieperstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Wasserloses Tal (Stadteinwärts + Stadtauswärts)

Demnach wird der barrierefreie Ausbau von 40 Haltesteigen geplant. Diese bilden



den 7. Bauabschnitt. Hinzu kommen in der Regel weitere Haltestellen, die im Rahmen von Straßenbaumaßnahmen umgebaut werden.

Mit Ausnahme von der Haltestelle Emilienplatz (Sonderkategorie) und Kapellenstr. (Kategorie II) befinden sich alle Haltestellen des 7. Bauabschnittes in der Kategorie III. Die Planung der Haltestellen der Kategorie III hat im letzten Jahr mit dem 6. Bauabschnitt begonnen (DS.-Nr. 0394/2022). In der Kategorie III verbleiben nach der Planung der Haltestellen des 7. sowie aller vorherigen Bauabschnitte noch ca. 60 Haltesteige, deren barrierefreier Umbau geplant werden muss.

Grundsätzlich sollen die ausgewählten Haltestellen, wie im Ausschuss für Umwelt, Stadtauberkeit, Sicherheit und Mobilität am 21.02.2018 beschlossen (DS.-Nr. 0182/2018), als Fahrbahnrand- oder Kaphaltestellen ausgebaut werden. Dabei ist es grundsätzlich geplant, die Haltestellen mit Buskapsteinen sowie einem taktilen Leitsystem auszustatten. Fahrgastunterstände (inklusive Sitzgelegenheit, Papierkorb, Fahrplan und Beleuchtung) werden, sofern baulich möglich und noch nicht vorhanden, ergänzt.

Bei den Haltesteigen Emilienplatz (Stadtauswärts), Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts) und Haßleyer Str. (Steig 1, Stadtauswärts) ist es jedoch notwendig, die vorhandenen Busbuchten beizubehalten. An diesen Haltesteigen strebt die Verwaltung die Planung von barrierefreien Busbuchten an.

Der Umbau zu einer Fahrbahnrand- oder Kaphaltestelle ist an der Haltestelle Emilienplatz (Stadtauswärts) nicht realisierbar, da diese unmittelbar hinter dem Kreuzungsbereich in der Heinitzstr. liegt. Eine Fahrbahnrand- oder Kaphaltestelle würde in einer der beiden Abbiegespuren liegen und könnte aufgrund der hohen Verkehrsbelastung (ca. 26.000 Kfz/24 h) sowie dem hohen Anteil an Schwerlastverkehren an dieser Stelle zu einem Rückstau in den Kreuzungsbereich führen. Eine ähnliche Situation bietet sich an der unweit entfernten Haltestelle Landgericht (Steig 3, Stadtauswärts), die im 5. Bauabschnitt ebenfalls als barrierefreie Busbucht geplant wurde.

Auch bei der Haltestelle Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts) empfiehlt die Verwaltung, die Busbuchten zu belassen, da sich die betroffenen Haltesteige an einer viel befahrenen Hauptverkehrsstraße (Hagener Str., ca. 27.000 Kfz/24 h) befinden. Die vorhandenen Busbuchten sind gut ausgebaut und damit gut anfahrbar. Die Haltestelle Loxbaum (Steig 1 + 2 an der Hagener Straße), die nur wenige hundert Meter entfernt liegt, wurde aus vergleichbaren Gründen als Busbucht belassen.

An der Haltestelle Haßleyer Str. (Steig 1, Stadtauswärts) soll die Busbucht erhalten bleiben, da diese nach Rücksprache mit der Hagener Straßenbahn als Pausenplatz genutzt wird. Dies steht im Zusammenhang mit der dort angrenzenden Grundschule.

Die Haltestellen Emilienplatz, Kapellenstr. und Nordstr. waren bereits für den 6. Bauabschnitt vorgesehen. Wie weiter unten beschrieben, konnten im 6. Bauabschnitt jedoch nicht alle vorgesehenen Haltestellen geplant werden, sodass die Haltesteige



Emilienplatz (Stadtauswärts), Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts) und Nordstr. (Steig 3, Stadteinwärts) in den 7. Bauabschnitt verschoben wurden. Die Beibehaltung der Buchten an den Haltesteigen Emilienplatz (Stadtauswärts) und Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts) wurde dementsprechend bereits im letzten Jahr beschlossen (DS.-Nr. 0394/2022).

Stand des barrierefreien Umbaus

Neben der Planung der obenstehenden Haltestellen findet in diesem Jahr parallel der barrierefreie Umbau der Haltestellen aus dem 4. Bauabschnitt statt. Eine Auflistung der 30 Haltesteige aus dem 4. Bauabschnitt ist der Vorlage mit der Drucksachennummer 0179/2020 zu entnehmen. Die Haltestellen des 4. Bauabschnittes wurden im Jahr 2020 geplant.

Für die Haltestellen des 5. Bauabschnittes (DS.-Nr. 0485/2021) wird in diesem Jahr die Förderzusage erwartet. Nach Eingang des Förderbescheids kann der WBH mit der Umsetzung des barrierefreien Umbaus der 29 Haltesteige beauftragt werden. Die Haltestellen des 5. Bauabschnittes wurden im Jahr 2021 geplant.

Für die 29 Haltesteige des 6. Bauabschnittes wurde in diesem Jahr der Förderantrag gestellt. Die Haltestellen wurden 2022 geplant und der Förderbescheid wird 2024 erwartet. Anschließend kann der WBH mit der Umsetzung beauftragt werden.

Das zuvor beschriebene Vorgehen ist nun auch für die 40 Haltesteige des 7. Bauabschnittes vorgesehen (Planung 2023 – Förderantrag 2024 – Erhalt Förderbescheid 2025 – Umbau).

Sachstand 6. Bauabschnitt (Planung 2022)

Im Rahmen der Vorlage „Auswahl der Haltestellen für den barrierefreien Ausbau 2022“ (DS.-Nr. 0394/2022) wurde die Verwaltung am 03.05.2022 im Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität damit beauftragt, deutlich mehr als die vorgestellten 30 Haltesteige für den 6. Bauabschnitt zu planen. Im Rahmen der vorhandenen Kapazitätsgrenzen hat sich die Verwaltung daraufhin das Ziel gesetzt, im Jahr 2022 insgesamt 36 Haltesteige zu planen (Zusätzliche sechs Haltesteige: Kabel (Endstelle), Luisenstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts), Obere Rehstr. (Stadtauswärts), Westerbauer Bahnhof (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts)). Wie in den vorherigen Bauabschnitten wurde auch hier beabsichtigt, einen Teil der Ausbauplanungen durch ein externes Planungsbüro erstellen zu lassen.

Die durchgeführte Ausschreibung wurde jedoch aufgrund der Kapazitäten der Planungsbüros sowie der veranschlagten Kosten zurückgewiesen, sodass eine Beauftragung nicht stattfinden konnte. Daraufhin hat die Verwaltung mit maximalem Aufwand die Planung für 29 Haltesteige vollständig intern umgesetzt. Folgende Haltesteige wurden im 6. Bauabschnitt letztlich barrierefrei geplant:



- Basse Druck (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Bauhaus (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Boele Amtshaus (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Elsey Kirche (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Geitebrücke (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Hildegardis-Schule (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Hohenlimburg Mitte (Steig 3, Stadtauswärts)
- Höing (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Klopstockstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Köckingstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Loxbaum (Steig 3, Stadteinwärts + Steig 4, Stadtauswärts)
- Sportpark Ischeland (Stadteinwärts)
- Weststr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Luisenstr. (Stadteinwärts + Stadtauswärts)
- Obere Rehstr. (Stadtauswärts)
- Westerbauer Bahnhof (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts)

Von den ursprünglich 36 Haltesteigen werden sieben Haltesteige dementsprechend zu einem späteren Zeitpunkt barrierefrei geplant. Dies betrifft die Haltesteige Emilienplatz (Stadtauswärts), Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + 2x Stadtauswärts), Nordstr. (Steig 3, Stadteinwärts), Kabel (Endstelle) sowie Sportpark Ischeland (Stadtauswärts).

Anfrage zu barrierefreien Haltestellen (DS.-Nr. 0398/2023)

Wie in der Stellungnahme zur Anfrage gem. § 5 (1) GeschO „Barrierefreie Haltestellen“ dargelegt, werden die Fragen zur Barrierefreiheit der Haltestellen im Rahmen dieser Vorlage nachfolgend beantwortet.

1. Wie wird die Anfahrbarkeit der umgebauten Bussteige durch die in Hagen verkehrenden Bustypen sichergestellt?

Die Anfahrbarkeit der barrierefreien Bussteige wird in Hagen durch die Abstimmung mit der Hagener Straßenbahn während des Planungsprozesses sowie durch die Beachtung der gängigen Regelwerke (z.B. „DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen – Teil 3 Öffentlicher Verkehrsraum und Freiraum“) sichergestellt.

2. Welche Ausbaulängen weisen die bereits umgebauten Bussteige in der Regel auf? Gibt es bereits umgebaute Bussteige, die eine deutlich kürzere Ausbaulänge haben als die Regellänge?

In der Regel wird bei dem barrierefreien Umbau der Haltesteige eine Ausbaulänge von 20 m angestrebt und realisiert (18 m Bushochbord + 2 m Übergang, s. Abbildung 1). Der Haltestellensteig darf sich hierbei nicht in einer Kurvenlage befinden, da



ansonsten die Anfahrbarkeit (s. Frage 1) nicht gewährleistet werden kann.

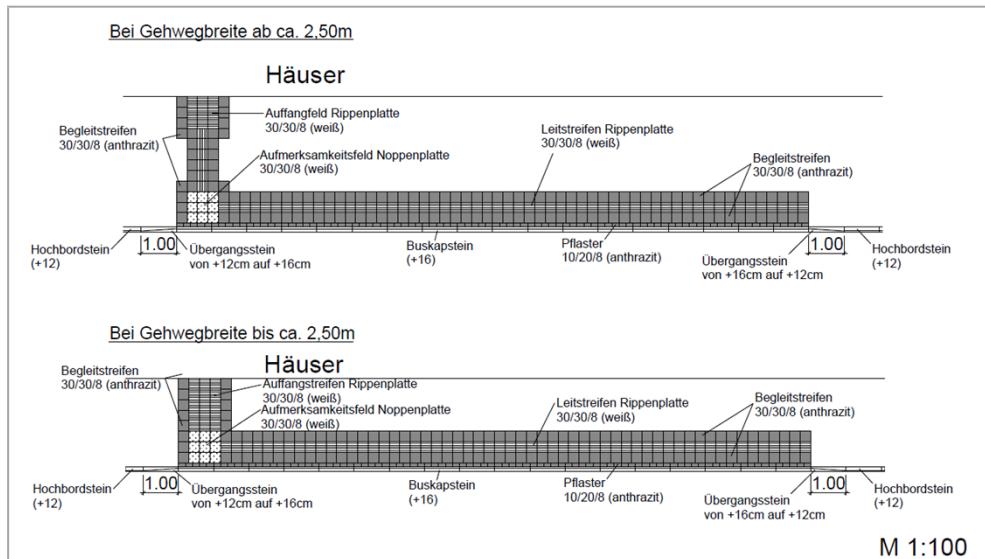


Abbildung 1: Musterblatt Barrierefreiheit

Dennoch gibt es bereits umgebaute Haltestelle, die aufgrund der örtlichen Gegebenheiten eine deutlich kürzere Ausbaulänge aufweisen (z.B. Haltestelle Osthofstr., Länge ca. 12 m, s. Abbildung 2). Auch in anderen Städten werden an gut frequentierten Haltestellen, an denen Gelenkbusse halten, teilweise sehr kurze Ausbaulängen umgesetzt (z.B. Haltestelle Am Remberg in der Stadt Dortmund, Länge ca. 9 m, s. Abbildung 3). Dementsprechend zeigt sich auch in anderen Städten, dass Ausbaulängen von 20 m in der Praxis nicht immer umsetzbar sind.



Abbildung 2: Haltestelle Osthofstr. in Hagen



Abbildung 3: Haltestelle Am Remberg in Dortmund

Notwendig wird dies oftmals durch vorhandene Einfahrten, Baumbeete, Lichtsignalanlagen, Kurvenradien etc.. Zunächst wird geprüft, ob die Haltestelle in unmittelbarer Umgebung verlegt werden kann, um die Ausbaulänge von 20 m zu realisieren. Sollte dies nicht möglich sein, muss im Einzelfall von der angestrebten Ausbaulänge abgewichen werden. Es ist jedoch immer davon auszugehen, dass auch bei verkürzten Bussteigen die ersten beiden Türen barrierefrei zugänglich sind (s. Abbildung 4).

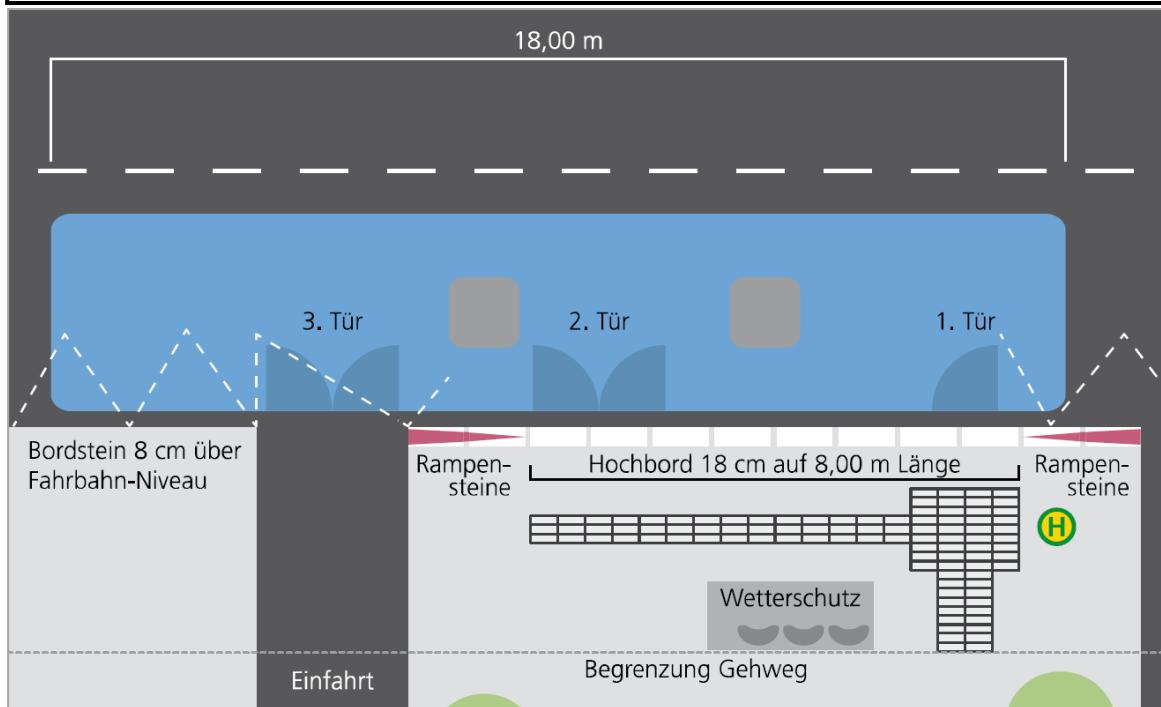


Abbildung 4: Verkürzte Muster-Haltestelle (Quelle: Leitfaden zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen im KVV)

3. Welche Bordsteinhöhen werden gegenwärtig beim Ausbau von Bushaltestellen bzw. welche Bordsteinhöhen sind ggf. früher beim Ausbau von Bushaltestellen verwendet worden?

In Abstimmung mit der Hagener Straßenbahn werden für den barrierefreien Umbau von Haltestellen Bordsteine mit einer Höhe von 16 cm verwendet. Die in den Regelwerken empfohlenen Bordsteine mit einer Höhe von 18 cm werden nicht eingesetzt, da die Hagener Busse in der Vergangenheit beim „Überstreichen“ der höheren Bordanlage teilweise aufsetzten. In der Vergangenheit wurde z.B. an der Haltestelle Siedlerstr. HVG versuchsweise ein Bordstein mit einer Höhe von 18 cm eingesetzt.

4. Ist mit der jeweils gewählten Bordsteinhöhe ein barrierefreier Zugang (horizontaler und vertikaler Spalt zwischen der Einstiegshöhe des Busses und der Bussteigoberfläche von maximal 5 cm) zu den in Hagen verkehrenden Bussen an den bereits umgebauten Bussteigen möglich?

Mit einer Bordsteinhöhe von 16 cm und einer Einstiegshöhe des abgesenkten Busses von ca. 25 cm ergibt sich ein Höhenunterschied von ca. 9 cm zwischen Bus und Bordstein. Daraus ergibt sich bei der Nutzung der Klapprampe des Busses eine Steigung von 9 %, welche als überwindbar gilt (eine Steigung von 12 % sollte bei der Nutzung der Klapprampe nicht überschritten werden). Durch die besondere Form des Buskapsteins wird beim Absenken des Busses ein minimaler Seitenabstand erreicht. Der horizontale Spalt soll außerdem durch eine gerade Anfahrbarkeit der Haltestellen möglichst geringgehalten werden. Die Gewährleistung der geraden



Anfahrbarkeit der Haltestellen ist bei der Planung des barrierefreien Umbaus ein bedeutsamer Faktor. Die DIN 18040-3 empfiehlt zwar ein vertikales und horizontales Spaltmaß von max. 5 cm, Abweichungen sind jedoch bis zu einem Spaltmaß von 10 cm zulässig.

- 5. Gibt es erneuerte und/oder umgebaute Haltestellen bzw. Bussteige, an denen die gewünschte Barrierefreiheit nicht gewährleistet ist?**
- 6. Wenn Frage 5 teilweise mit ja beantwortet wird, welche Bussteige sind dies und wie wird der Zugang von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen an den betroffenen Bussteigen gewährleistet?**

An allen aktuell umgebauten Haltestellen wird die angestrebte Barrierefreiheit gewährleistet.

- 7. Welche Haltepositionen sind seit Beginn der laufenden Ratsperiode nicht in der Bauform Halten am Fahrbahnrand bzw. Haltestellenkap ausgeführt worden? Welche Begründung gibt es jeweils dafür?**

Grundsätzlich sollen die ausgewählten Haltestellen, wie im Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität am 21.02.2018 beschlossen (DS.-Nr. 0182/2018), als Fahrbahnrand-/ oder Kaphaltestellen ausgebaut werden. An einigen Haltestellen ist es jedoch notwendig, die Busbuchten beizubehalten. Zu diesen Haltestellen holt sich die Verwaltung bei der jährlichen Vorstellung der Auswahl für den nächsten Bauabschnitt einen Beschluss zur Beibehaltung der Buchten ein. Grund zur Beibehaltung einer Bucht kann beispielsweise eine sehr hohe Verkehrsbelastung sein (die Begründungen sind jeweils den genannten Vorlagen zu entnehmen). Bei der Auswahl für das Jahr 2020 sollte keine Bucht beibehalten werden (DS.-Nr. 0179/2020). Im Jahr 2021 wurde die Beibehaltung der Buchten an den Haltestellen Vorhalle Mitte (Steig 3, Stadtauswärts + Steig 4, Stadteinwärts) und Landgericht (Steig 1, Stadtauswärts + Steig 3, Stadtauswärts) beschlossen (DS.-Nr. 0485/2021). Im Jahr 2022 dagegen die Beibehaltung der Buchten an den Haltestellen Emilienplatz (Stadtauswärts), Geitebrücke (Stadtauswärts), Kapellenstr. (Steig 1, Stadteinwärts + Steig 2, Stadtauswärts). Da die Haltestellen Emilienplatz und Kapellenstr. in die Auswahl für das Jahr 2023 verschoben wurden, ist in diesem Jahr erneut die Beibehaltung dieser Buchten vorgesehen. Außerdem soll die Bucht an der Haltestelle Haßleyer Str. (Steig 1, Stadtauswärts) erhalten bleiben.

- 8. Welche Haltestellen sind im Jahr 2023 zur Ausbauförderung beim VRR angemeldet worden?**

Welche Haltesteige im Jahr 2023 für die Ausbauförderung beim VRR angemeldet wurden, ist der Auflistung im Abschnitt „Sachstand 6. Bauabschnitt (Planung 2022)“ zu entnehmen.



9. Gibt es unter den im Jahr 2023 zur Ausbauförderung eingereichten Bussteigen Planungen, die eine deutlich kürzere Ausbaulänge haben als die Regellänge nach Frage 2? Wenn ja, welche?

Für einen Teil dieser aufgelisteten Haltesteige sieht die Planung kürzere Ausbaulängen als die angestrebten 20 m vor. Bei der Haltestelle Basse Druck (Stadtauswärts) ist aufgrund eines vorhandenen Baumbeets sowie einer Einfahrt eine Länge von 16 m vorgesehen. Stadteinwärts ist an der Haltestelle Basse Druck eine Länge von 14 m geplant, da hier Einschränkungen durch Einfahrten vorhanden sind. Aus den gleichen Gründen kann an der Haltestelle Klopstockstr. (Stadteinwärts) lediglich eine Länge von 11 m, an der Haltestelle Köckingstr. (Stadtauswärts) eine Länge von 12,5 m, an der Haltestelle Loxbaum (Stadteinwärts in der Overbergstr.) eine Länge von 8 m sowie an der Haltestelle Luisenstr. (Stadteinwärts) eine Länge von 15 m realisiert werden. Für den barrierefreien Zugang zu allen drei Türen eines Gelenkbusses ist eine Länge von ca. 13,5 m ausreichend. Bei Standardbussen mit zwei Türen reichen dagegen ca. 8 m.

Aktualisierung der Haltestellenkategorien

Der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen erfolgt in Hagen anhand einer Prioritätenliste. Die Grundlage dieser Liste bildet die Kategorisierung der Haltestellen. Somit wurden im Jahr 2017 die Kategorien I-V sowie eine Sonderkategorie gebildet. Die Haltestellen der Sonderkategorie werden aufgrund ihrer räumlichen Nähe zu Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen vorrangig umgebaut. Anschließend erfolgt der sukzessive Umbau der Haltestellen der regulären Kategorisierung.

Die Grundlage der Haltestellenkategorisierung bilden Daten zu den Ein- und Aussteigern, den Linienhalten pro Stunde sowie der Anzahl der Linien an den jeweiligen Haltestellen. Für diese Faktoren werden jeweils Punkte vergeben, aus denen sich im Anschluss eine Gesamtpunktzahl ergibt, die über die Zuordnung zu den Kategorien I-V bestimmt. Die Sonderkategorie wird von diesem Verfahren ausgenommen, da hier allein die Nähe einer Haltestelle zu einer Einrichtung für Menschen mit Behinderungen entscheidend ist.

Da seit der erstmaligen Kategorisierung der Hagener Bushaltestellen im Jahr 2017 (vgl. DS.-Nr. 0035/2018) inzwischen ca. sechs Jahre vergangen sind, wurden die oben genannten Faktoren im Jahr 2022 einer Aktualisierung unterzogen. Dafür wurden die benötigten Daten sowohl bei der Hagener Straßenbahn AG als auch bei allen weiteren in Hagen verkehrenden Verkehrsunternehmen angefragt. Die Hagener Straßenbahn AG, die Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH sowie die Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG konnten die angefragten Daten zur Verfügung stellen. Die Busverkehr Rheinland GmbH sowie die Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH konnten keine Ein- und Aussteigerzahlen vorlegen. Daher konnten diese Zahlen bei den von diesen Verkehrsunternehmen angefahrenen Haltestellen nicht in die Kategorisierung einfließen. Bei den sieben Haltestellen, die auf dem Hagener Stadtgebiet ausschließlich von einem dieser beiden Verkehrsunternehmen



angefahren werden, konnte keine Kategorisierung vorgenommen werden. Weiterhin wurde die Liste mit Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen aktualisiert, welche die Grundlage für die Sonderkategorie bildet.

Von den insgesamt 472 Haltestellen (ohne Haltestellen, die lediglich von Taxibussen angefahren werden) gehören nach der Aktualisierung 53 Haltestellen der Sonderkategorie, zwei der Kategorie I, sechs der Kategorie II (viele Haltestellen, die regulär den Kategorien I und II angehören würden, befinden sich aufgrund ihrer Nähe zu Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen in der Sonderkategorie), 86 der Kategorie III, 168 der Kategorie IV sowie 150 Haltestellen der Kategorie V an. Sieben Haltestellen haben keine Kategorie. Als Resultat der Aktualisierung der Daten haben sich die Kategorien von insgesamt 81 Haltestellen verändert. Außerdem sind inzwischen 13 neue Haltestellen hinzugekommen. Eine Liste mit den aktuellen Kategorien aller Haltestellen sowie eine dazugehörige Karte sind der Anlage 1 und 2 zu entnehmen.

Beispielsweise hat die Aktualisierung Einfluss auf die Kategorie der Haltestelle „Kapellenstr.“ im Bezirk Nord (s. Anlage 1, S. 6). Im Jahr 2017 wurde die Haltestelle aufgrund der damaligen Datenlage der Kategorie III zugeordnet. Die aktuellen Daten führen allerdings dazu, dass die Haltestelle „Kapellenstr.“ nun der Kategorie II zugeordnet wird. Dementsprechend hat diese Haltestelle an Bedeutung gewonnen und steigt in der Prioritätenliste auf. Im Gegensatz dazu hat etwa die Bedeutung der Bushaltestelle „Elisabethstr.“ im Bezirk Mitte innerhalb der letzten fünf Jahre abgenommen (s. Anlage 1, S. 3). Während diese bisher zur Kategorie III gehörte, wird sie nun in die Kategorie IV eingeordnet. Dies hat zur Folge, dass die Haltestelle in der Prioritätenliste des barrierefreien Umbaus absteigt.

Gründe für die Veränderungen in der Kategorisierung können etwa gestiegene bzw. gesunkene Ein- und Aussteigerzahlen, eine veränderte Anzahl an Linienhalten pro Stunde und eine veränderte Anzahl an Linien an einer Haltestelle sein. Dabei können sowohl einzelne Faktoren als auch eine Mischung von Faktoren eine Rolle spielen.

Die Auswahl der zu planenden Haltestellen erfolgte für den 6. und 7. Bauabschnitt bereits unter Berücksichtigung der aktuellen Kategorisierung.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

sind betroffen

Kurzerläuterung:

Der barrierefreie Ausbau der Haltestellen betrifft grundsätzlich die Belange von Menschen mit Behinderung. Die Ausbauplanung berücksichtigt diese Belange.



Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung des ÖPNV (und somit des Umweltverbunds) wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.

Finanzielle Auswirkungen

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Henning Keune
(Technischer Beigeordneter)

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Die Betriebsleitung Gegenzeichen:

Amt/Eigenbetrieb:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb: **Anzahl:**

Haltestellenname	Bezirk	Kategorie	Anmerkungen
Ahlberg	Haspe	IV	
Ährenstr.	Haspe	IV	
Akku Hawker	Mitte	III	
Albrechtstr.	Mitte	IV	
Alexanderstr.	Mitte	III	
Alleestr.	Mitte	III	
Allg. Krankenhaus	Mitte	Sonderkategorie	
Alte Dorfschule	Hohenlimburg	IV	
Altenhagener Brücke	Mitte	Sonderkategorie	
Alter Reher Weg	Hohenlimburg	III	
Alter Schloßweg	Hohenlimburg	V	
Am Andreasberg	Haspe	IV	
Am Baukloh	Haspe	IV	
Am Berge	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Am Damm	Eilpe/Dahl	V	
Am Großen Feld	Mitte	III	- Alte Kategorie: IV
Am Kellerhofe	Hohenlimburg	V	
Am Obergraben	Eilpe/Dahl	V	
Am Schellbrink	Hohenlimburg	V	
Am Schloßberg	Hohenlimburg	V	
Am Stuckenhagen	Eilpe/Dahl	IV	
Am Waldesrand	Mitte	IV	- Neue Haltestelle
Am Waldwege	Eilpe/Dahl	V	
Am Weitblick	Eilpe/Dahl	V	
Ambrock	Eilpe/Dahl	IV	
Ambrock Delsterner Str.	Eilpe/Dahl	V	- Alte Kategorie: IV
An der Wallburg	Eilpe/Dahl	V	- Neue Haltestelle
ARCADEON	Hohenlimburg	V	
Aschenbergstr.	Mitte	III	
Auf dem Dreische	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Auf dem Graskamp	Nord	IV	
Auf dem Kuhl	Nord	IV	- Alte Kategorie: III
Auf der Steinhard	Hohenlimburg	V	
Bachstr.	Mitte	III	
Bardensiepen	Hohenlimburg	Keine Kategorie	- Wird nur von MVG angefahren → keine Daten
BasseDruck	Haspe	III	
Bathey	Nord	IV	
Batheyer Str.	Nord	IV	- Alte Kategorie: III
Bauhaus	Mitte	III	- Daten von BVR fehlen
Baukloh	Haspe	V	- Alte Kategorie: IV
Baurothstr.	Nord	IV	
Benekestr.	Hohenlimburg	IV	
Berchum	Hohenlimburg	V	
Berchum Schule	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Berliner Allee	Hohenlimburg	V	
Bettermannshof	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Birkenstr.	Nord	Sonderkategorie	
Bissingheim	Mitte	IV	
Blumenstr.	Mitte	IV	

Boele Amtshaus	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Boele Friedhof	Nord	IV	
Boele Markt	Nord	Sonderkategorie	
Boeler Str.	Mitte	III	
Boelerheide	Nord	III	
Boloh	Mitte	V	- Alte Kategorie: IV
Bolohstr.	Mitte	IV	
Bonsmannstr.	Nord	V	
Borgenfeldstr.	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Brauckwiesen	Nord	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von BVR fehlen
Brauhausstr.	Hohenlimburg	V	
Breitenbruch	Hohenlimburg	V	
Brockhausen	Nord	IV	- Alte Kategorie: V
Brüderstr.	Mitte	III	- Alte Kategorie: II
Brunnenstr.	Mitte	III	
Büdding Friedhof	Haspe	Sonderkategorie	
Büddingstr.	Haspe	IV	
Bülowstr.	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Buntebachstr.	Eilpe/Dahl	IV	- Alte Kategorie: III
Burgweg	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Buschmühle	Nord	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von BVR fehlen
Buschmühlenstr.	Nord	IV	- Neue Haltestelle - Daten von BVR fehlen
Buschstr.	Nord	III	
C. D. Wälzholz	Nord	V	
Cafe Möller	Hohenlimburg	V	
CineStar	Mitte	Sonderkategorie	
Cuno-Berufskolleg	Mitte	III	
Cunostr.	Mitte	III	
Dachswege	Hohenlimburg	IV	
Dahl	Eilpe/Dahl	III	
Dahl / Ribbertstr.	Eilpe/Dahl	Sonderkategorie	
Dahl Bf.	Eilpe/Dahl	V	
Dahlenkampstr.	Mitte	Sonderkategorie	
Dammstr.	Haspe	IV	
Delstern	Eilpe/Dahl	III	
Delstern Friedhof	Eilpe/Dahl	V	
Delsterner Brücke	Eilpe/Dahl	IV	
Detmolder Str.	Haspe	V	
Deutsches Rotes Kreuz	Mitte	Sonderkategorie	
Dickenbruchstr.	Haspe	IV	
Dolomitstr.	Hohenlimburg	V	
Dolomitwerke	Hohenlimburg	V	
Donnerkuhle	Mitte	V	
Dortmunder Str.	Nord	IV	
Dreischengarten	Hohenlimburg	V	
Druckhaus	Nord	V	
Düninghauser Weg	Eilpe/Dahl	IV	
Dümpelstr.	Hohenlimburg	III	- Alte Kategorie: IV

Eckeseyer Brücke	Mitte	IV	- Daten von BVR fehlen
Eckeseyer Str.	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Eichendorffstr.	Nord	Sonderkategorie	
Eicken	Mitte	IV	
Eickertstr.	Mitte	III	
Eilpe Physiomed	Eilpe/Dahl	II	- Daten von MVG fehlen
Eilperfeld	Eilpe/Dahl	IV	
Einhausstr.	Nord	V	
Eisenwerk	Haspe	V	
Elisabethstr.	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Elmarweg	Eilpe/Dahl	V	- Neue Haltestelle
Elmenhorststr.	Mitte	V	- Neue Haltestelle
Elsässer Str.	Eilpe/Dahl	IV	- Alte Kategorie: III
Elsey Ehrenmal	Hohenlimburg	III	
Elsey Kirche	Hohenlimburg	III	
Elsey Krankenhaus	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Elsey Post	Hohenlimburg	III	- Alte Kategorie: IV
Elseyer Str.	Hohenlimburg	IV	
Emilienplatz	Mitte	Sonderkategorie	
Ernst Kirche	Mitte	III	
Emster Str.	Mitte	III	
Emsterfeld	Mitte	III	
Ennepeufer	Haspe	III	
Eppenhauser Brunnen	Mitte	III	
Ergster Weg	Hohenlimburg	V	
Erich-Berlet-Stadion	Hohenlimburg	V	
Erlhagen	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Eugen-Richter-Str.	Mitte	III	
Ev. Krankenhaus	Haspe	Sonderkategorie	
Fachhochschule Südwestfalen	Mitte	Sonderkategorie	
Fahrenbecke	Mitte	IV	
Familienbad Hengstey	Nord	V	
Fasanenweg	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Federnstr.	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: V
Feldmühle	Nord	V	
Feldmühlenstr.	Hohenlimburg	V	
Feldstr.	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV - Daten von MVG fehlen
Felsenstr.	Eilpe/Dahl	III	- Daten von MVG fehlen
Felsental	Mitte	V	- Neue Haltestelle
Fernheizwerk	Mitte	IV	
FernUniversität	Mitte	III	
Feuerwache	Mitte	Sonderkategorie	
Fichte-Gymnasium	Mitte	Sonderkategorie	
Finking	Eilpe/Dahl	V	- Alte Kategorie: IV
Fley Mitte	Nord	V	
Florianstr.	Hohenlimburg	V	
Frachtzentrum	Hohenlimburg	IV	
Franklinstr.	Mitte	III	- Alte Kategorie: IV
Franzstr.	Eilpe/Dahl	Sonderkategorie	

Freilichtmuseum	Eilpe/Dahl	IV	- Daten von MVG fehlen
Friedensplatz	Mitte	IV	- Alte Kategorie: V
Friedensstr.	Mitte	III	
Fröbelstr.	Nord	III	
Fuhrparkstr.	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Gabelsberger Str.	Haspe	IV	
Garenfeld	Nord	V	
Garenfeld Mitte	Nord	V	
Garenfelder Weg	Hohenlimburg	V	
Geitebrücke	Nord	III	
Gellertweg	Nord	IV	
Gemarkenweg	Hohenlimburg	V	
Georg-Scheer-Str.	Hohenlimburg	Keine Kategorie	- Wird nur von MVG angefahren → keine Daten
Georgstr.	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Gerichtsstr.	Mitte	V	
Geweke	Haspe	V	- Alte Kategorie: IV
Gewerbepark	Haspe	IV	- Alte Kategorie: III
Kückelhausen			
Giebel	Hohenlimburg	V	
Ginsterheide	Mitte	III	
Gneisenaustr.	Mitte	IV	
Goebenstr./Wohnungsv.	Mitte	III	
Hagen			
Goldbergschule	Mitte	V	- Neue Haltestelle
Gosmann	Hohenlimburg	V	
Gotenweg	Hohenlimburg	V	
Grabweg	Eilpe/Dahl	IV	
Grimmestr.	Nord	III	
Grote	Hohenlimburg	V	- Daten von MVG fehlen
Grueber	Hohenlimburg	V	
Grüll	Nord	IV	
Gründelbusch	Hohenlimburg	V	
Grundschötteler Str.	Haspe	III	
Grundschule Eilpe	Eilpe/Dahl	IV	
Grundschule Volmetal	Eilpe/Dahl	V	- Neue Haltestelle
Gut Herbeck	Hohenlimburg	V	
Gutenbergstr.	Mitte	III	
Haardtstr.	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Haferkamp	Mitte	IV	
Hagen-Delle	Haspe	IV	
Hagener	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Entsorgungsbetrieb HEB			
Hagen-Schmalenbeck	Haspe	V	- Alte Kategorie: IV
Hameckeestr.	Nord	III	
Hammacher	Hohenlimburg	V	
Hammerstein	Nord	Sonderkategorie	
Hardenbergstr.	Mitte	V	- Alte Kategorie: IV
Harkortbrücke	Nord	V	
Harkortstr.	Haspe	IV	
Hartmannstr.	Nord	IV	- Alte Kategorie: III

Haspe Zentrum	Haspe	II	
Hasper Hammer	Haspe	IV	- Alte Kategorie: V
Hasper Torhaus	Haspe	Sonderkategorie	
Hasselbach	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: III
Haßley	Mitte	IV	
Haßleyer Str.	Mitte	III	
Hauptbahnhof	Mitte	Sonderkategorie	
Haus Busch	Nord	V	
Heidestr.	Hohenlimburg	V	
Heidnicken	Hohenlimburg	IV	
Heigarenweg	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Heilig-Geist-Str.	Haspe	Sonderkategorie	
Heinrichstr.	Mitte	Sonderkategorie	
Heizkraftwerk Kabel	Nord	V	
Helfe Mitte	Nord	III	
Helper Str.	Nord	III	
Hengsteysee	Nord	V	
Henkhauser Str.	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Henrichsiepen	Nord	V	
Herbeck	Hohenlimburg	V	
Herbeck Denkmal	Hohenlimburg	V	
Herbecker Weg	Hohenlimburg	V	
Hermannstr.	Mitte	IV	
Hestertstr.	Haspe	IV	- Alte Kategorie: III
Heubing Bf.	Haspe	IV	- Alte Kategorie: III
Hildegardis-Schule	Mitte	III	
Hoesch	Nord	V	
Hoesch Siedlung	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von MVG fehlen
Hoffnungstal	Eilpe/Dahl	IV	
Hoheleye	Mitte	III	
Hohenlimburg Bf.	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Hohenlimburg Mitte	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Hohle Str.	Eilpe/Dahl	IV	- Alte Kategorie: III
Höhwaldstr.	Eilpe/Dahl	IV	
Höing	Mitte	III	
Holthausen	Hohenlimburg	IV	
Hördenstr.	Haspe	Sonderkategorie	
Houbenstr.	Mitte	III	
Höxterstr.	Haspe	IV	
Hubertusstr.	Eilpe/Dahl	V	
Hückinghauser Weg	Eilpe/Dahl	V	
Hünenpforte	Hohenlimburg	III	
Hunsdieker Weg / Marienhof	Eilpe/Dahl	IV	
Hüsteystr.	Eilpe/Dahl	IV	
Hüttenplatz GWG	Haspe	Sonderkategorie	
Im Alten Holz	Hohenlimburg	IV	
Im Erlenbusch	Mitte	V	- Alte Kategorie: IV
Im Gersegge	Hohenlimburg	V	
Im Lindental	Haspe	V	

Im Löhken	Nord	V	
Im Lonsche	Haspe	IV	
Im Mühlenwert	Haspe	IV	
Im Niederfeld	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Im Öl'm	Hohenlimburg	V	
Im Sibb	Hohenlimburg	V	
Im Sonnenwinkel	Hohenlimburg	V	
Im Stockhof	Hohenlimburg	IV	
In der Imke	Nord	IV	
In der Luke	Mitte	V	
Industriestr.	Hohenlimburg	IV	
Innsbrucker Str.	Haspe	IV	
Intzestr.	Haspe	IV	
Ischeland	Mitte	V	
Isenbergstr.	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Jägerstr.	Eilpe/Dahl	III	
Jahnstr.	Hohenlimburg	V	
J-G-Fichte-Str.	Nord	III	- Alte Kategorie: IV
Jungfernbruch	Haspe	IV	
K.-E.-Osthause-Str.	Mitte	III	
Kabel	Nord	III	
Kabeler Str.	Nord	V	
Kahlenberg	Nord	IV	
Kaltwalzwerk	Hohenlimburg	V	- Daten von MVG fehlen
Kampmannshof	Nord	V	
Kapellenstr.	Nord	II	- Alte Kategorie: III
Kattwinkel	Eilpe/Dahl	IV	
Kaufmannsschule	Hohenlimburg	IV	
Kipperstr.	Haspe	IV	
Kirchplatz	Hohenlimburg	IV	
Klöckner	Nord	V	
Klopstockstr.	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Klosterstr.	Mitte	IV	
Köckingstr.	Haspe	Sonderkategorie	
Köhlerweg	Mitte	IV	
Kölner Str.	Haspe	III	
Konrad-Adenauer-Ring	Mitte	Sonderkategorie	
Kornstr.	Haspe	IV	
Krahenbrink	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Krähnicken	Eilpe/Dahl	IV	
Krähnickenstraße	Eilpe/Dahl	V	
Kronenburgplatz	Hohenlimburg	IV	
Krupp	Hohenlimburg	V	
Kuhlerkamp	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Kuhweide	Eilpe/Dahl	IV	
Külpestr.	Nord	Sonderkategorie	
Kurfürstenstr.	Eilpe/Dahl	Sonderkategorie	
Diabetologie HA			
Lahmen Hasen	Hohenlimburg	V	
Lahnstr.	Mitte	IV	- Alte Kategorie: V
Landgericht	Mitte	II	

Lange Eck	Hohenlimburg	V	
Langenkamp	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Lennebad	Hohenlimburg	III	- Daten von MVG fehlen
Lenneufer	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Lennhof	Nord	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von BVR fehlen
Leopoldstr.	Mitte	IV	
Linnufer	Hohenlimburg	V	
Lolochstr.	Hohenlimburg	V	
Lönsweg	Nord	IV	
Lortzingstr.	Mitte	III	
Louise-Märcker-Str.	Haspe	IV	
Loxbaum	Mitte	II	
Luisenstr.	Eilpe/Dahl	III	
Lütkenheider Str.	Nord	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von BVR fehlen
Lützowstr.	Mitte	Sonderkategorie	
Märkischer Ring	Mitte	IV	
Markt	Mitte	Sonderkategorie	
Marktbrücke	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Martinstr.	Haspe	III	
Max-Planck-Str.	Mitte	IV	
Mercedes Jürgens	Haspe	III	
Metzer Str.	Eilpe/Dahl	IV	
Möllerstr.	Hohenlimburg	V	
Mühlenbergstr.	Hohenlimburg	V	
Muhlerohl	Eilpe/Dahl	Keine Kategorie	- Wird nur von MVG angefahren → keine Daten
Mühlhauser Str.	Eilpe/Dahl	IV	- Alte Kategorie: III
Nahmerbach	Hohenlimburg	V	- Alte Kategorie: IV
Neue Str.	Haspe	V	
Neumarktstr.	Mitte	Sonderkategorie	
Niederhaspe	Haspe	III	
Niedernhofstr.	Nord	IV	- Alte Kategorie: III - Daten von BVR fehlen
Nimmertal	Hohenlimburg	V	
Nordstr.	Haspe	III	
Oberdelstern	Eilpe/Dahl	IV	
Obere Rehstr.	Haspe	III	
Oberhagen	Mitte	Sonderkategorie	
Obernahmer Land	Hohenlimburg	V	
Obervogelsang	Haspe	Sonderkategorie	
Oedenburgstr.	Haspe	V	- Alte Kategorie: IV
Oeger Holz	Hohenlimburg	Keine Kategorie	- Wird nur von MVG angefahren → keine Daten
Oeger Str.	Hohenlimburg	V	- Neue Haltestelle
Osthofstr.	Nord	Sonderkategorie	
Ottostr.	Mitte	IV	
Pelmkestr.	Mitte	Sonderkategorie	
Pennacker	Haspe	IV	
Pettenkoferstr.	Mitte	IV	

Pieperstr.	Nord	III	
Pillauer Str.	Nord	IV	
Polizeipräsidium	Mitte	III	
Posener Str.	Nord	IV	
Priorei	Eilpe/Dahl	IV	
Priorei Bf.	Eilpe/Dahl	V	
Profilstr.	Hohenlimburg	IV	
Profilstr. Schleife	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: V
Quambusch	Haspe	V	
Rathaus an der Volme	Mitte	I	- Daten von MVG fehlen
Realschule Haspe	Haspe	Sonderkategorie	
Reckhammer	Eilpe/Dahl	V	
Regenbogenschule	Hohenlimburg	V	
Reh Schälker Landstr.	Hohenlimburg	V	
Reh Schule	Hohenlimburg	V	
Reh/Lenne Arena	Hohenlimburg	III	
Rehdeicke	Nord	IV	
Rehstr.	Mitte	Sonderkategorie	
Riegerbusch	Eilpe/Dahl	IV	
Rodersiepen	Haspe	V	- Alte Kategorie: IV
Röhrenspring	Hohenlimburg	V	
Rohrstr.	Hohenlimburg	IV	
Roland	Eilpe/Dahl	V	- Alte Kategorie: IV
Rolandstr.	Haspe	IV	
Röntgenstr.	Mitte	III	
Roter Hirsch	Eilpe/Dahl	V	
Rotkäppchenweg	Haspe	V	
Rubensstr.	Mitte	IV	- Alte Kategorie: III
Rudolfstr.	Mitte	IV	
Ruhrbrücke	Nord	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von BVR fehlen
Ruhrstr.	Mitte	IV	
Rummenohl Bf.	Eilpe/Dahl	IV	
Rummenohl Mitte	Eilpe/Dahl	Keine Kategorie	- Wird nur von MVG angefahren → keine Daten
Rundturnhalle	Hohenlimburg	III	- Alte Kategorie: IV
Sachsenstr.	Haspe	IV	- Alte Kategorie: III
Sauerlandstr.	Hohenlimburg	IV	
Schaumburger Str.	Haspe	V	
Schemm	Eilpe/Dahl	V	
Schieferstr.	Nord	IV	- Alte Kategorie: III
Schneewittchenweg	Haspe	V	
Schönenfeld	Nord	Keine Kategorie	- Wird nur von BVR angefahren → keine Daten
Schützenhof	Haspe	IV	
Schützenstr.	Haspe	IV	- Alte Kategorie: III
Schwalbenweg	Hohenlimburg	IV	
Schwenke	Mitte	I	
Seestr.	Nord	V	
Selbecke	Eilpe/Dahl	IV	

Seniorenzentrum Buschstr.	Nord	Sonderkategorie	
Siedlerstr. HVG	Mitte	Sonderkategorie	
Silscheder Str.	Haspe	V	- Neue Haltestelle
Sommerhagener Weg	Eilpe/Dahl	IV	
Sonderburgstr.	Mitte	IV	
Sonntagstr.	Nord	IV	- Alte Kategorie: III
Spannstiftstr.	Hohenlimburg	V	
Spessartstr.	Hohenlimburg	IV	
Spielbrink	Haspe	IV	
Spielbrinkstr.	Haspe	IV	
Sporbecker Weg	Nord	IV	- Alte Kategorie: III
Sportanlage Hoheleye	Nord	IV	
Sportpark Ischeland	Mitte	III	
St. Josefs-Kirche	Mitte	Sonderkategorie	
Stadeweg	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: V
Stadthalle	Mitte	IV	
Stadtmitte/Volme Galerie	Mitte	Sonderkategorie	
Staplack/Energie Zentrale	Mitte	IV	
Stegerwaldstr.	Nord	Sonderkategorie	
Steinberg	Nord	IV	
Steinruther Str.	Mitte	V	- Alte Kategorie: IV
Steltenbergstr.	Hohenlimburg	IV	- Alte Kategorie: V - Daten von MVG fehlen
Stennesufer	Nord	III	
Sterbecke	Eilpe/Dahl	IV	
Sterbecketal	Eilpe/Dahl	V	- Alte Kategorie: IV
Steubenstr.	Mitte	IV	
Stirnband	Mitte	IV	
Stolzestr.	Haspe	IV	
Theater	Mitte	Sonderkategorie	
Thorn-Prikker-Str.	Mitte	IV	
Tondernstr.	Mitte	III	- Alte Kategorie: II
Totenhofweg	Mitte	III	
Trappenweg	Hohenlimburg	V	
Tückinger Höhe	Mitte	V	
Tückingschulstr.	Haspe	V	
Turmstr.	Nord	IV	
Twittingstr.	Haspe	Sonderkategorie	
Uhde	Nord	V	
Ulmenstr.	Nord	IV	
Untere Lindenstr.	Nord	IV	
Unternahmer	Hohenlimburg	IV	
Vereinsstr.	Nord	III	
Viktor-v.-Scheffel-Str.	Nord	IV	- Alte Kategorie: V
Volkenborn	Hohenlimburg	V	
Volkshochschule	Mitte	III	- Alte Kategorie: II
Volkspark	Mitte	Sonderkategorie	
Vollbrinkstr.	Haspe	III	

Volmarsteiner Str.	Nord	Keine Kategorie	- Wird nur von BVR angefahren → keine Daten
Volmeburg	Eilpe/Dahl	IV	
Vorhalle Bf.	Nord	IV	
Vorhalle Mitte	Nord	II	- Daten von BVR fehlen
Vorhalle West	Nord	IV	- Daten von BVR fehlen
Vorhaller Str.	Nord	III	
Vossacker	Nord	IV	
Walddorfstr.	Mitte	IV	
Walfriedhof	Nord	V	
Waldstr.	Haspe	IV	
Wannebachstr.	Hohenlimburg	V	
Wasserloses Tal	Mitte	III	
Wasserschloss Werdringen	Nord	V	- Neue Haltestelle
Wasserturm	Mitte	IV	- Neue Haltestelle
Wehringhauser Str.	Mitte	III	
Weidekampstr.	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Weißensteinstr.	Hohenlimburg	V	
Werkzeugstr.	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Wesselbach	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Wesselbachstr.	Hohenlimburg	V	
Westerbauer Bf.	Haspe	III	
Westerbauer Schleife	Haspe	III	
Westfalenbad	Mitte	IV	
Weststr.	Nord	III	- Daten von BVR fehlen
Wiehagen	Hohenlimburg	V	
Wienbrauk	Nord	V	
Wiesenstr.	Hohenlimburg	Sonderkategorie	
Wilhelm-Leuschner-Str.	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Wilhelmsplatz	Mitte	III	- Alte Kategorie: IV
Wilhelmstr.	Hohenlimburg	V	
Willdestr	Mitte	IV	
Wittekindstr.	Mitte	V	
Wolfskuhler Weg	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Wortherbruchstr.	Nord	IV	
Zeppelinweg	Mitte	IV	
Ziegelei	Nord	V	- Alte Kategorie: IV
Zieglerstr.	Nord	IV	
Zur Feldlage	Nord	IV	
Zur Heimke	Nord	V	
Zur Höhe	Eilpe/Dahl	IV	

Kategorisierung der Haltestellen

