

## **Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 03.05.2023**

---

Öffentlicher Teil

**TOP ..      Vortrag: Änderungen im Spätverkehr (HST)**

Herr Staat stellt anhand der dem Protokoll als Anlage beigefügten Präsentation die beabsichtigten Änderungsmaßnahmen zum Spätnetz im Winter 2024 vor.

Herr König möchte wissen, wie nach Wegfall der zentralen Umsteigemöglichkeit an der Sparkasse die Verbindungen von Emst ins Fleyerviertel seien.

Herr Staat nennt als Möglichkeit den NE1 von Bissingheim zur Stadtmitte. Eine Umsteige-  
verbindung ins Fleyerviertel sei mit ca. 6 Minuten Wartezeit vorhanden.

Herr Sporbeck hält den Ansatz für gut und hofft, dass das Netz entsprechend angenommen werde.

Herr Staat teilt mit, dass er zur nächsten Sitzung wiederkommen werde. Ein Beschluss bis zur Sommerpause würde für die Umsetzung des neuen Spätnetzes zum Fahrplanwechsel am 08.01.2024 ausreichen.

Herr Ludwig möchte wissen, ob zur Juni-Sitzung eine entsprechende Vorlage erstellt wird

Herr Keune weist darauf hin, dass die Vorlage bis zum 10.05.2023 fertiggestellt sein müsse, damit sie noch in den Bezirksvertretungen beraten werden könne.

TOP

**Siehe Anlage.**

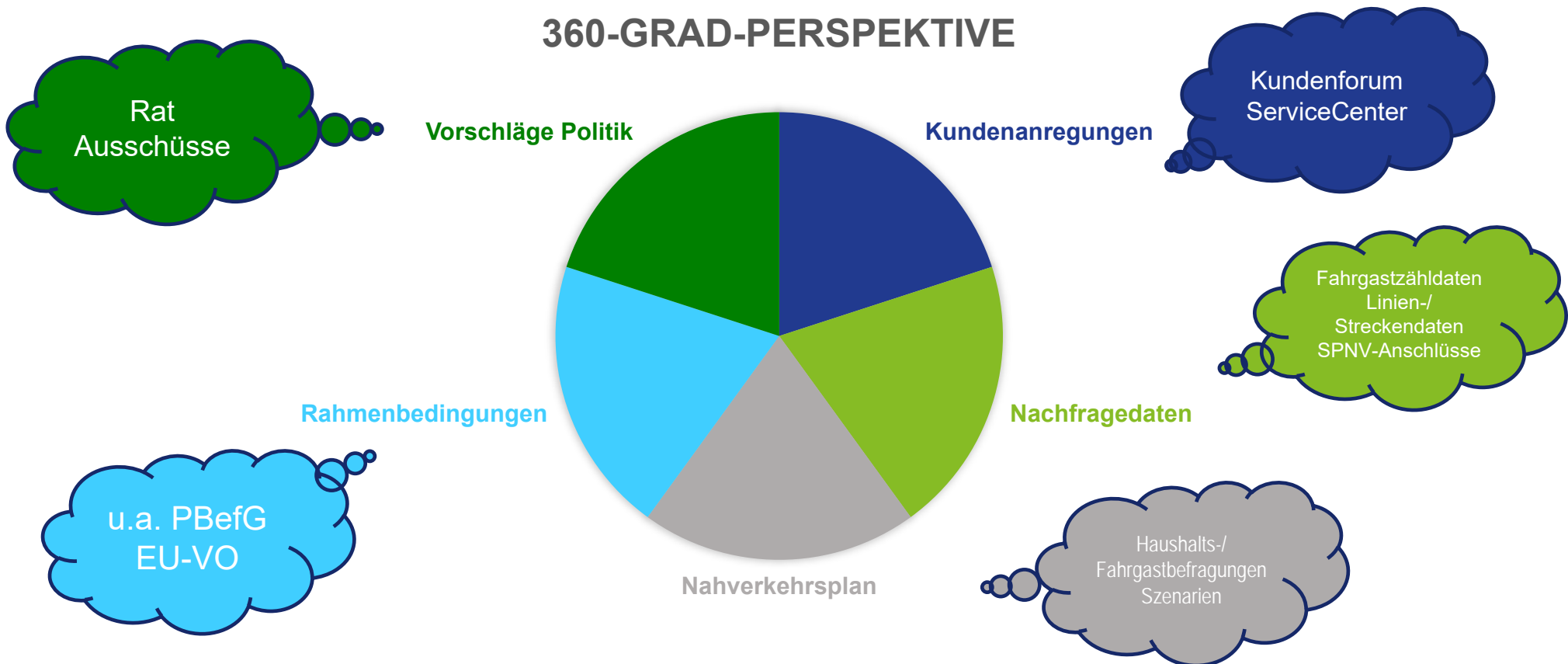
Anlage 1      Anlage\_I.6.3.\_Präsentation\_Spätnetz



# Maßnahmen zum Spätnetz Winter 2024

# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

## 360-GRAD-PERSPEKTIVE

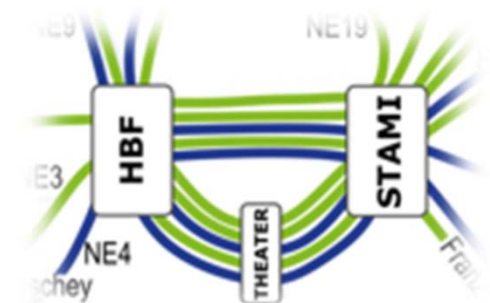


# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Halbstündlich in die großen Stadtteilzentren

- Ab ca. 22:15 Uhr werden Stadtmitte und Hbf zweimal pro Stunde halbstündlich versetzt mit den **Stadtteilzentren Boele, Eilpe, Haspe, Hohenlimburg und Vorhalle** verknüpft  
→ *vollständig erfüllt*
- Die Umsteigezeit von den Zügen des **RE4** aus Richtung Düsseldorf beträgt maximal 15 Min.  
→ *vollständig erfüllt*
- Keine zentrale Busabfahrt mehr an der (H) Stadtmitte
- Umsteigemöglichkeiten Bus-Bus am Hauptbahnhof (mit Standzeit) und Stadtmitte mit kurzer Wartezeit



# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Fahrplankonzept

- Fahrten ab Hbf in Richtung Stadtmitte/Eilpe/Remberg etc. zur Minute 02 und 32
- Fahrten in Richtung Boele/Haspe etc. zur Minute 09 und 39
- Ankunft der Busse am Hbf jeweils drei Minuten vor Abfahrt, somit auch richtungsgleicher Umstieg möglich  
→ *vollständig erfüllt*
- Umstiege Bus-Bus am Hbf zur selben Zeit am selben Steig, bzw. direkt gegenüber, daher kurze Wege
- Übrige Umsteigeverbindungen (H) Stadtmitte i.d.R. sechs Minuten Umsteigezeit (z.B. Verbindung von Halden kommend nach Eilpe)



# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Ringlinien nach Hohenlimburg und Ortsverkehr

- **NE11** stündlich zur Minute 36 ab Hbf über Elberfelder Str., Stadtmitte, A46, Elsey, Hohenlimburg Bf und weiter als **NE12** in Richtung Holthausen (sitzenbleiben möglich)
- **NE12** stündlich zur Minute 02 ab Hbf über Körnerstr., Stadtmitte, Stadthalle, Emsterfeld, Holthausen nach Hohenlimburg Bf und weiter als **NE11** in Richtung Elsey (sitzenbleiben möglich)
- In Hohenlimburg neuer Stadtteil-**NE21** von Obernahrmer über Hohenlimburg Bf bis Im Sibb mit Anschluss entweder vom/zum **NE11** oder **NE12**
- Außerdem Hohenlimburg Bf Anschluss von **RB91** aus Hagen kommend an den **NE11** in Richtung Elsey und **NE21** Richtung Oege und Obernahrmer  
→ *vollständig erfüllt*



# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Weitere Eckpunkte

- **NE6** in Richtung Hengstey über Alleestraße mit Halt „Alleestr.“ und „Friedensstr.“ (Kundenwunsch)  
→ *vollständig erfüllt (Ersatz für Wunschhalt Fraunhofer Str.)*
- **NE3** künftig über die Lange Straße, dadurch mit **NE4** alle 30 Minuten versetzt ein Bus über Lange Straße oder Buschey  
→ *vollständig erfüllt*
- Linie 511 auch an Sonntagen abends in der Fahrplanlage wie montags bis samstags. Haltestellenfolge abends bleibt jedoch unverändert (Anschluss EN-Voerde 551 Ri. Quabecke).  
→ *weitestgehend erfüllt (negative Auswirkungen vermieden)*

# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



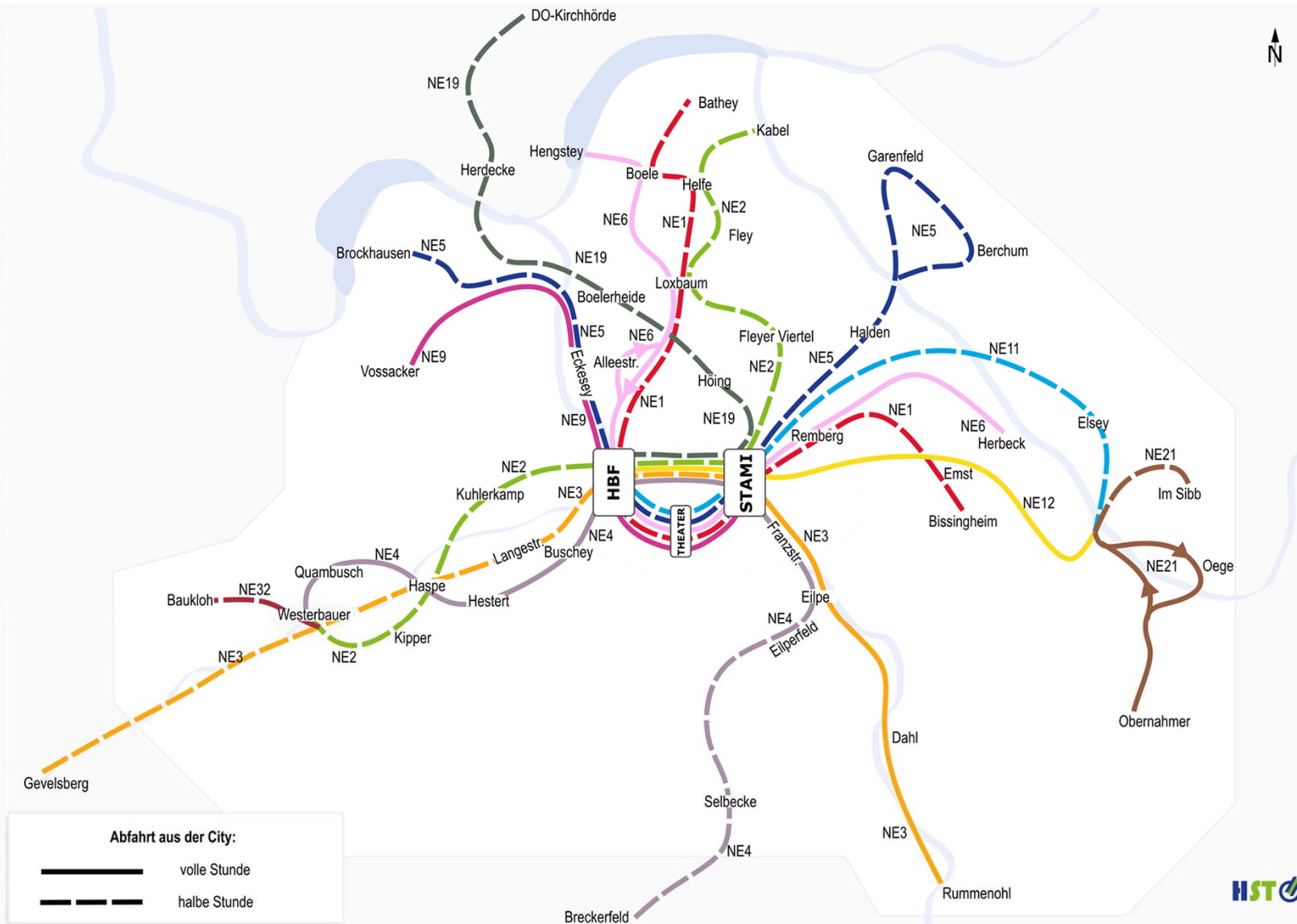
## Weitere Eckpunkte

- **NE3** und **NE4** auf dem Abschnitt Innenstadt bis Eilpe nun auch in Richtung Innenstadt um 30 Minuten versetzt. Tausch der Endziele Rummenohl und Breckerfeld  
→ *vollständig erfüllt*
- Bisherige Spätfahrten vom Tagesnetz teilweise in das neue NE-Netz integriert  
→ *vollständig erfüllt*









# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Übersicht der halbstündlich erreichbaren Ziele

- Innenstadt – Boele
- Innenstadt – Eilpe
- Innenstadt – Hohenlimburg (Ring)
- Innenstadt – Haspe – Westerbauer
- Innenstadt – Vorhalle
- Innenstadt – Emst
- „Rembergachse“



Des Weiteren nun tägliche umsteigefreie Verbindung vom Freizeitareal „Südufer Hengstey“ in die Innenstadt mit dem neuen NE6

# Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



## Zusammenfassung

Beschlussvorschlag 14.11.2022	Umsetzung HST
Anschluss vom <b>RE4</b> aus Richtung Düsseldorf an alle Stadtteilzentren innerhalb von 15 Minuten	vollständig erfüllt
Anbindung von Hohenlimburg durch Linienführung als Ring	vollständig erfüllt durch <b>NE11/NE12</b>
Anbindung der Stadtteilzentren Boele, Eilpe und Haspe stadtein- und stadtauswärts mit ca. 30 Minuten versetzten Fahrten	vollständig erfüllt
Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Boeler Str./ Fraunhoferstr.	örtliche Gegebenheiten unverändert, Ersatz durch Halt des <b>NE6</b> in der Alleestraße

**Die Mehrkosten belaufen sich auf rd. 200.000 € p.a.**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

