

**HAGEN**Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Seite 1

**Drucksachennummer:**

06-3-1/2022

**Datum:**

05.05.2023

## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

69 Umweltamt

**Beteiligt:**

32 Fachbereich Öffentliche Sicherheit und Ordnung

**Betreff:**

Mögliche Abstellplätze für Mikromobilitätsverleihsysteme in Hagen-Hohenlimburg

**Beratungsfolge:**

17.05.2023 Bezirksvertretung Hohenlimburg

**Beschlussfassung:**

Bezirksvertretung Hohenlimburg

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die in den Anhängen genannten Stellplätze für das Abstellen der Fahrzeuge des Mikromobilitätsverleihsysteme (Angebote zur Einführung von E-Fahrrädern, E-Tretrollern, E-Lastenrädern, etc.) einzurichten.

**Kurzfassung**

Die Bezirksvertretung Hagen-Hohenlimburg hat die Einführung von Mikromobilitätsverleihsystemen in Hohenlimburg beschlossen (Vorlage Nr. 0406-1/2022).

Die Verwaltung stellt den Mitgliedern von BV Hohenlimburg die vorgeschlagenen Stellplätze für Mikromobilitätsverleihsysteme in Hohenlimburg zur Abstimmung und ggf. Ergänzung oder Änderung vor. Die Stellplätze werden mit dem Fachbereich Öffentliche Sicherheit und Ordnung (FB 32) abgestimmt.

Die Auswahl der Anbieter wird sich künftig anhand eines öffentlichen Ausschreibungsverfahrens ergeben. In der Übergangsphase bis zur Veröffentlichung der Ausschreibung werden auch Anbieter berücksichtigt, die sich bereits bei der Stadtverwaltung gemeldet haben, um Sharingangebote möglichst noch frühzeitig im Sommer 2023 zur Verfügung stellen zu können.

Die Vereinbarung mit den ausgewählten Anbietern erfolgt anhand der im Rat zu beschließenden Mustervereinbarung.

**Begründung**

Nach mehreren Ortsbesichtigungen zusammen mit dem FB32 hat die Verwaltung die in den Anhängen genannten Standorte zum Abstellen der Fahrzeuge des Mikromobilitätsverleihsystems vorgeschlagen.

Der Bezirksvertretung soll die Möglichkeit gegeben werden, sich zu beteiligen und der Verwaltung ihre Anmerkungen, Ergänzungen oder Änderungen zu den vorgeschlagenen Standorten zukommen zu lassen. Für den Fall, dass ein bestimmter Parkplatz nicht geeignet ist, soll ein alternativer Stellplatz vorgeschlagen werden. Es ist zu beachten, dass die neuen Standorte lt. FB 32 der Abstellplätze aus Sicherheitsgründen für die Autofahrer nicht auf der Fahrbahn, sondern an Stellen, an denen eine Parkbucht vorhanden ist, liegen sollten.

**Inklusion von Menschen mit Behinderung**

In Zukunft wird angestrebt, auch Menschen mit körperlichen Einschränkungen passende Sharingangebote zur Verfügung zu stellen.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Mikromobilitätsangebote haben positive Auswirkungen auf das Klima, die Luftreinhaltung und die nachhaltige Mobilität.



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

**Seite 3**

**Drucksachennummer:**

06-3-1/2022

**Datum:**

05.05.2023

## **Finanzielle Auswirkungen**

☒

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

### **Kurzbeschreibung:**

Die finanziellen Auswirkungen sind in der Vorlage 0406-3/2022 beschrieben.

## **1. Steuerliche Auswirkungen**

☒

Es entstehen keine steuerlichen Auswirkungen.

## **2. Rechtscharakter**

☒

Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges

gez. Henning Keune

Technischer Beigeordneter



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Seite 4

**Drucksachennummer:**

06-3-1/2022

**Datum:**

05.05.2023

## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Oberbürgermeister**

**Gesehen:**

\_\_\_\_\_  
**Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer**

\_\_\_\_\_  
**Stadtsyndikus**

\_\_\_\_\_  
**Beigeordnete/r**

**Amt/Eigenbetrieb:**

**Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:**

**Amt/Eigenbetrieb:**

**Anzahl:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen- Hohenlimburg (jeweils ein Parkplatz)**

1. Standort: Grünrockstraße 9

Begrenzungslinie neu zu markieren



## 2. Standort: Parkplatz Stadtverwaltung

Begrenzungslinie neu zu markieren





### 3. Standort: Parkplatz Hohenlimburg Bahnhof

Begrenzungslinie neu zu markieren



#### 4. Standort: Hagen Cafe Möller Bushaltestelle

Begrenzungslinie neu zu markieren





5. Standort: Parkplatz Untere Isenbergstr.

Begrenzungslinie neu zu markieren



## 6. Standort: Kronenburgplatz

Begrenzungslinie neu zu markieren



7. Standort: Wilhelmstraße 30

Begrenzungslinie neu zu markieren





8. Standort: Iserlohner Str. 32

Begrenzungslinie neu zu markieren





9. Standort: Iserlohner Str. 76

Begrenzungslinie neu zu markieren



10. Standort: Heidestraße 71

Begrenzungslinie neu zu markieren



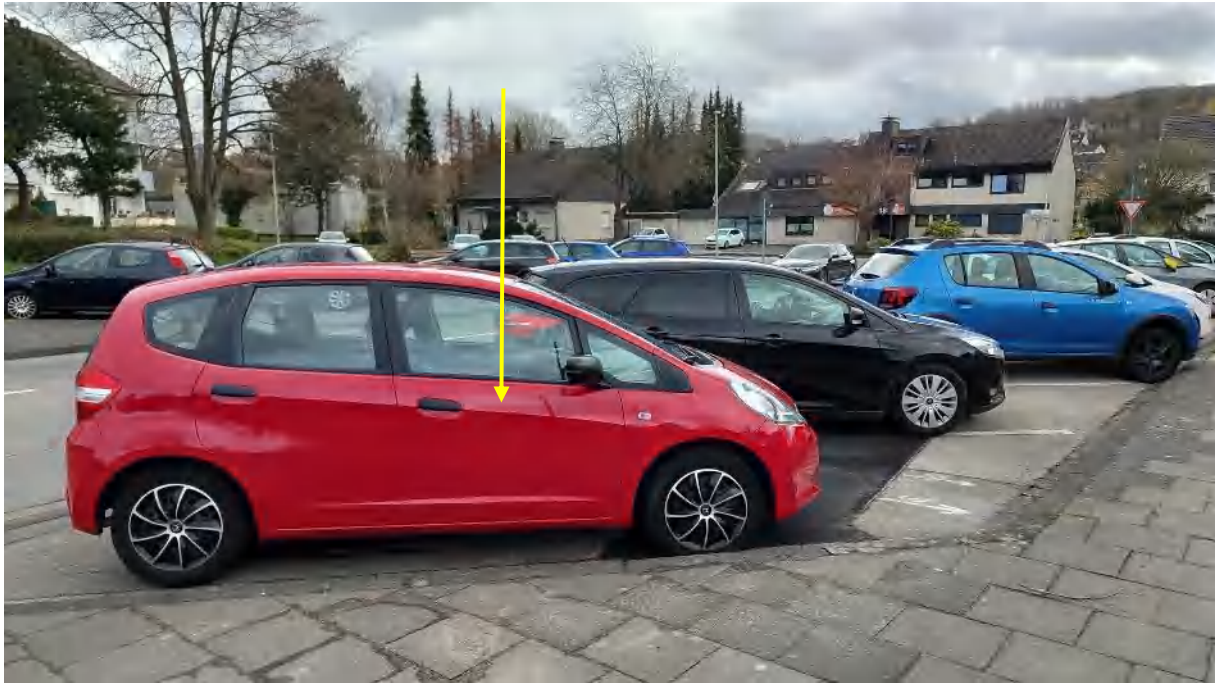
11. Standort: neben Bushaltestelle Hagen Breitenbruch

Begrenzungslinie neu zu markieren



12. Standort: Im Kley 16 (Rundturnhalle)

Begrenzungslinie neu zu markieren





13. Standort: Möllerstraße 25

Begrenzungslinie neu zu markieren



#### 14. Standort: Buchenweg 12

Begrenzungslinie neu zu markieren



15. Standort: Syburgweg 9

Begrenzungslinie neu zu markieren



16. Standort: Henkhauser Str. 68

Begrenzungslinie neu zu markieren





17. Standort: Auf dem Bauloh 1

Begrenzungslinie neu zu markieren



18. Standort: Am Paulshof

Begrenzungslinie neu zu markieren



19. Standort: gegenüber Berchumer Str. 56

Begrenzungslinie neu zu markieren



20. Standort: Im Alten Holz 126

Begrenzungslinie neu zu markieren

