

**HAGEN**Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister**Deckblatt****Teil 1 Seite 1****Drucksachennummer:**

0427/2023

Datum:

04.05.2023

**ÖFFENTLICHE
MITTEILUNG****Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:**

01 Fachbereich des Oberbürgermeisters

Betreff:Vorschlag zur Verbesserung der aktuellen Verkehrssituation im Volmetal durch
Fahrplanänderung**Beratungsfolge:**

16.05.2023 Ausschuss für Bürgeranregungen und Bürgerbeteiligung

Kurzfassung

entfällt

Begründung

Im Rahmen der Ausschreibung des Bürgerpreises 2022 erhielt die Geschäftsstelle des Ausschusses für Bürgeranregungen und Bürgerbeteiligung am 30.01.2021 einen Vorschlag (Anlage I) von Herrn K. zur Verbesserung der derzeitigen, sehr angespannten, Verkehrssituation im Volmetal. Zur Entzerrung schlug Herr K. vor, die bisherige stündliche Taktung des Regionalzuges RB 52 von Dortmund nach Rummenohl auf eine halbstündliche Taktung umzustellen. Ebenfalls regte er an, den Bahnsteig in Rummenohl, wie z. B. in Dahler Brück, barrierefrei umzugestalten. Da die Anregungen nicht den Kriterien des Bürgerpreises entsprachen, konnten diese leider nicht bei der Auswahl berücksichtigt werden. Allerdings wurde die Eingabe an den Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen weitergeleitet und um eine fachliche Stellungnahme gebeten. Das Schreiben des Fachbereichs (Anlage II) wurde am 07.03.2023 an Herrn K. weitergeleitet.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ keine Auswirkungen (o)

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Erik O. Schulz
Oberbürgermeister

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

Anlage I zur Vorlage 0427/2023

Hagen, 30.1.2023

58091 Hagen

Stadt Hagen
Geschäftsstelle des Ausschusses für Bürgeranregungen und Bürgerbeteiligung
Frau Bibiane Stein-Majewski
Rathausstr. 11
58095 Hagen

Bürgerpreis 2023 – Stark belastende Situation im Volmetal durch die Sperrung der A45

Sehr geehrte Damen und Herren,

Folgendes ist eine **sehr hilfreiche Lösung**: für viele Anwohner und arbeitende Menschen im Volmetal, wenn der Zug RB52 von Dortmund nach Rummenohl und wieder zurück – jetzt nur stündlich fahrend – täglich halbstündlich fahren könnte, so dass alle beteiligten Bewohner schneller ohne Stau und Verspätung nach Hagen oder Dortmund kämen.

Weitere hilfreiche Idee ist es, wenn der Bahnsteig in Rummenohl wie in Dahler Brück zu begehen ist. Für gehinderte Menschen ist dann Rummenohl-Bahnhof auch zu erreichen.

Ich hoffe für uns Volmetaler Bewohner um ein Umsetzen und gutes und schnelles Gelingen.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage II zur Vorlage 0427/2023

HAGEN
Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister



Stadt Hagen Postfach 4249 58042 Hagen

Herrn



FB Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und
Wohnen

Rathaus I, Rathausstr. 1, 58095 Hagen

Auskunft erteilt

Herr Lellek, Zimmer D.407

Tel. (02331) 207 3160

Fax (02331) 207

E-Mail Ralf.Lellek@stadt-hagen.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens

30.01.2023

Mein Zeichen, Datum

60/31A, 07.03.2023

Bürgerpreis 2023 – Stark belastende Situation im Volmetal durch die Sperrung der A45

Sehr geehrter Herr 

Vielen Dank für Ihren Vorschlag zur Verbesserung der verkehrlichen Situation im Volmetal.

Die Verdoppelung des Zugangebots auf dem Abschnitt Dortmund Hbf. – Hagen Hbf. – Rummenohl Bf. würde sicherlich dazu beitragen, insbesondere im Hinblick auf die zurzeit bestehende desaströse Situation auf der Straße, dass viele Menschen aus dem Volmetal dieses Angebot auch annehmen würden. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass sich bei einer Halbierung der Taktung die Züge auf dem betriebenen Abschnitt zwangsläufig häufiger begegnen würden. Eine Begegnung ist dabei nur auf zweigleisigen Streckenabschnitten oder in sogenannten Kreuzungsbahnhöfen mit mindestens zwei Gleisen möglich.

Da die Volmetal nach diversen Rückbauten in den vergangenen Jahrzehnten durch die Deutsche Bahn AG überwiegend nur noch über eingleisige Streckenabschnitte verfügt, müsste zunächst an einigen Stellen erst wieder ein zweigleisiger Ausbau erfolgen. Dies lässt sich aber nur längerfristig realisieren.

Hinsichtlich der aktuellen Baumaßnahmen entlang der Strecke infolge der Überschwemmungen im Sommer 2021 gehen wir derzeit davon aus, dass bis zum „kleinen“ Fahrplanwechsel im Juni 2023 die Stützmauern südlich von Hagen-Rummenohl fertiggestellt sein werden und wieder Züge bis Schalksmühle fahren können. Bis zum „großen“ Fahrplanwechsel im Dezember soll dann auch die neue Brücke vor Lüdenscheid-Brügge betriebsbereit sein.

-2-



STADT HAGEN

Stadt der FernUniversität

Briefadresse: Postfach 4249, 58042 Hagen

Paketadresse: Rathausstr. 11, 58095 Hagen

Vermittlung: 02331/207-5000

Sparkasse an Volme und Ruhr (BLZ 450 500 01)

Kto.-Nr. 100 000 444

IBAN DE 23 4505 0001 0100 0004 44

BIC WELADE3HXXX

weitere Banken unter www.hagen.de/bankverbindungen

Bezüglich der Zuwegung zum Bahnsteig in Rummenohl ist die Situation am Bahnhof Dahlerbrück leider nicht vergleichbar. Beim Bahnhof Rummenohl handelt es sich eben um einen – wie eingangs erwähnt – zweigleisigen Kreuzungsbahnhof. Hier begegnen sich die Züge Richtung Dortmund mit denen in Richtung Lüdenscheid. Der Bahnsteig befindet sich dabei in Mittellage. Bei ein- und ausfahrenden Zügen wäre der Zugang zum Bahnsteig nicht gesichert und man stünde zwischen den fahrenden Zügen auf Höhe des Straßenniveaus.

Der Bahnsteig in Dahlerbrück befindet sich bezogen auf das einzelne Gleis in Seitenlage und verfügt über einen separaten Zugang über das Gleis mit eigener Schrankenanlage. Bei geschlossener Schrankenanlage ist der Zugang vom und zum Bahnsteig noch über die Glörstraße möglich.

Zur Entschärfung der Situation müsste in Rummenohl der Mittelbahnsteig zugunsten von zwei Seitenbahnsteigen entfernt werden, dazu müsste aber auch das dritte Gleis entfernt werden, dass gelegentlich als Überholgleis von Güterzügen, die ebenfalls die Strecke nutzen, dient.

Ich bedauere, Ihnen zur Zeit keine kurzfristigere Lösung der Verkehrssituation im Volmetal in Aussicht stellen zu können.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag



R. Lellek
Verkehrsplanung (ÖPNV)

Hagen – Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister
Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

28095 Hagen
Rathausstraße 11

Tel.: 02331/207-3160

mailto:ralf.lellek@stadt-hagen.de