



ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Beteilt:

HVG GmbH

20 Fachbereich Finanzen und Controlling

VB 2/S-BC Strategisches Beteiligungscontrolling

Betreff:

Maßnahmen zum Spätnetz - Fahrplanwechsel Winter 2023/2024

Beratungsfolge:

17.05.2023 Bezirksvertretung Eilpe/Dahl

17.05.2023 Bezirksvertretung Hagen-Nord

17.05.2023 Bezirksvertretung Hohenlimburg

25.05.2023 Bezirksvertretung Hagen-Mitte

25.05.2023 Bezirksvertretung Haspe

01.06.2023 Haupt- und Finanzausschuss

06.06.2023 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

15.06.2023 Rat der Stadt Hagen

Beschlussfassung:

Rat der Stadt Hagen

Beschlussvorschlag:

1. Der Rat der Stadt Hagen beauftragt die Hagener Straßenbahn AG, das in der Vorlage dargestellte Konzept zum Spätverkehr beim nächsten Fahrplanwechsel im Winter 2023/2024 umzusetzen.

2. Die Mehrkosten in Höhe von 200.000 € werden in der Haushaltsplanung 2024/2025 berücksichtigt.



Kurzfassung

Die Hagener Straßenbahn hat die Anforderungen an das Spätnetz eingearbeitet und ein umfassendes Konzept erstellt. Das Konzept wird durch die Hagener Straßenbahn in Form einer Power-Point-Präsentation vorgestellt.

Begründung

In der Sitzung des Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität wurden am 14.11.2022 Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Juni 2023 beschlossen (siehe Drucksache 0912/2022). Hierbei handelt es sich um Änderungen im Tagesnetz. Für den Spätverkehr sollte das Konzept der Hagener Straßenbahn überarbeitet und die folgenden Anforderungen eingearbeitet werden:

- a) Der Anschluss von der SPNV-Linie RE4 aus Richtung Düsseldorf und Wuppertal an alle Stadtteilzentren innerhalb von 15 Minuten,
- b) die Anbindung von Hohenlimburg durch Linienführungen als Ring,
- c) die Anbindung der Stadtteilzentren Boele, Eilpe und Haspe stadtein- und stadtauswärts mit ca. 30 Minuten versetzten Fahrten sowie
- d) die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Boeler Straße / Fraunhoferstraße.

Ein überarbeitetes Konzept liegt nun vor. Das Konzept beinhaltet im Wesentlichen folgende Punkte:

- Fahrten ab ca. 22:15 halbstündlich aus der Innenstadt in die Stadtteilzentren Boele, Eilpe, Haspe, Hohenlimburg und Vorhalle
- Die Umsteigezeit vom RE4 aus Richtung Düsseldorf am Hauptbahnhof zu den Bussen in alle Richtungen beträgt maximal 15 Minuten.
- keine stündliche zentrale Busabfahrt mehr ab Haltestelle „Stadtmitte“
- weiterhin gute Umsteigeverbindungen „Bus zu Bus“ an den Haltestellen Hauptbahnhof und Stadtmitte mit Umsteigezeiten zwischen drei bis zehn Minuten
- neue Ringlinien NE11 und NE12 nach Hohenlimburg im halbstündlichen Versatz, sowie „Stadtteil“-NE21 von Obernahmer über Hohenlimburg Bf bis Im Sibb mit Anschlüssen in Hohenlimburg von/an den NE11 und NE12, sowie den Zügen aus Hagen
- stadtauswärts neue Linienführung des NE6 durch die Alleestraße unter Andienung der dortigen Haltestellen (dadurch keine neue Haltestelle „Fraunhofer Straße“ notwendig) und weiter über Boele bis zum Südufer Hengstey
- Anbindung der Lange Straße mit dem NE3, dadurch alle halbe Stunde im Wechsel ein Bus über Lange Straße oder Buschey (NE4)
- NE3 und NE4 auf dem Abschnitt Innenstadt bis Eilpe in beiden Richtungen ca. alle 30 Minuten im Versatz; Tausch der Linienäste: NE3 nach Rummenohl, NE4 nach Breckerfeld (über Franzstraße und Eilperfeld)
- mit der neuen Linienführung des NE1 nach Bissingheim künftig alle 30



Minuten ein Bus über die „Rembergachse“

- Der Bereich Emst wird durch die Linien NE1 und NE12 künftig auch alle 30 Minuten durch einen NE erschlossen.
- Alle NE-Linien fahren über den Hauptbahnhof (NE6 und NE7 bislang erst ab „Stadtmitte“, dadurch ist ein Umstieg erforderlich).

Die Inhalte des Konzeptes sind auch der Präsentation im Anhang zu entnehmen. Das Konzept wird in der jeweiligen Sitzung durch die Hagener Straßenbahn vorgestellt.

Finanzierung

Die Mehrkosten für die dargestellten Änderungen des Spätverkehrs belaufen sich auf 200.000 € pro Jahr.

Der Kämmerer wird nach der Sommerpause den Entwurf des Doppelhaushaltes 2024/2025 einbringen. Im Rahmen der Aufstellung dieses Doppelhaushaltes ist zwar grundsätzlich eine Einplanung der durch die zusätzlichen ÖPNV-Leistungen entstehenden Mehraufwendungen möglich und wird nach Ratsbeschluss über das in dieser Vorlage vorgestellte Konzept auch in erforderlichem Umfang erfolgen.

Inwieweit es allerdings unter Berücksichtigung der bereits heute bekannten Risiken gelingt, den geforderten Haushaltsausgleich darzustellen, kann zum jetzigen Zeitpunkt keinesfalls beantwortet werden. Durch den Beschluss zur Durchführung der oben genannten Maßnahmen werden bereits im Vorfeld der Haushaltsplanung Schwerpunkte gebildet, zu deren Finanzierung die für die Haushaltsplanung angedachten Prioritäten ggf. überarbeitet werden müssen. Unter Umständen sind zum Haushaltsausgleich zur Kompensation auch weitere Konsolidierungsmaßnahmen erforderlich. Dies lässt sich jedoch erst nach Vorliegen der Rahmenbedingungen, insbesondere der Orientierungsdaten sowie der Schlüsselzuweisungen, beurteilen.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung des ÖPNV (und somit des Umweltverbunds) wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.



Finanzielle Auswirkungen

Es entstehen folgende finanzielle noch personelle Auswirkungen.

1. Auswirkungen auf den Haushalt

Kurzbeschreibung:

Die Mehrkosten für die dargestellten Änderungen des Spätverkehrs belaufen sich auf 200.000 € pro Jahr und werden über das Beteiligungscontrolling durch eine Erhöhung des HVG Zuschusses zum Doppelhaushalt 2024/2025 angemeldet.

1.1 Konsumtive Maßnahme in Euro

Teilplan:	5731	Bezeichnung:	Wirtschaftliche Unternehmen			
Auftrag:	1573141	Bezeichnung:	Abwicklung HVG-Konzern			
Kostenstelle:		Bezeichnung:				
Kostenart:		Bezeichnung:				
		Bezeichnung:				
	Kostenart	Lfd. Jahr	2024	2025	2026	2027
Ertrag (-)						
Aufwand (+)	531500		200.000 €	200.000 €	200.000 €	200.000 €
Eigenanteil			200.000 €	200.000 €	200.000 €	200.000 €

Bei steuerlichen Auswirkungen sind die Erträge und Aufwendungen unter Abzug von Vor-/Umsatzsteuer angegeben (netto).

2. Rechtscharakter

Pflichtaufgabe zur Erfüllung nach Weisung

Erik O. Schulz

Oberbürgermeister

gez. Henning Keune

Technischer Beigeordneter

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez. Christoph Gerbersmann

Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

**Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer**

Amt/Eigenbetrieb:

Stadtsyndikus

**Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb: _____ **Anzahl:** _____

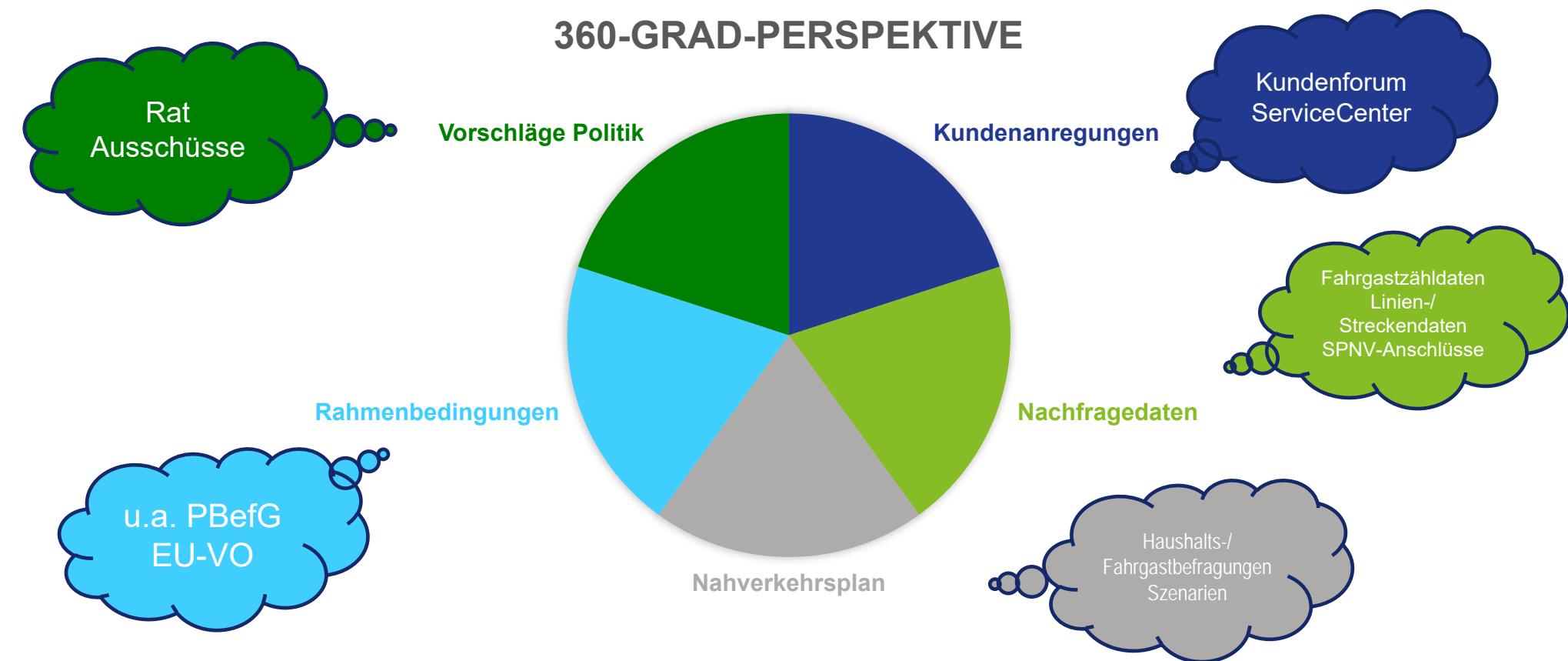


Maßnahmen zum Spätnetz Winter 2024

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



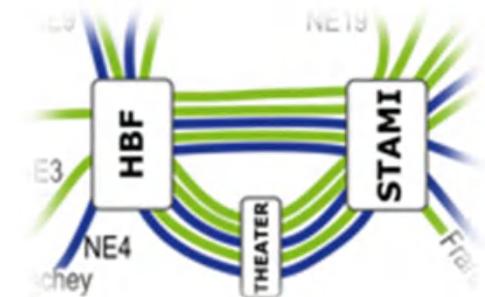
360-GRAD-PERSPEKTIVE



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Halbstündlich in die großen Stadtteilzentren

- Ab ca. 22:15 Uhr werden Stadtmitte und Hbf zweimal pro Stunde halbstündlich versetzt mit den **Stadtteilzentren Boele, Eilpe, Haspe, Hohenlimburg und Vorhalle** verknüpft
→ *vollständig erfüllt*
- Die Umsteigezeit von den Zügen des **RE4** aus Richtung Düsseldorf beträgt maximal 15 Min.
→ *vollständig erfüllt*
- Keine zentrale Busabfahrt mehr an der (H) Stadtmitte
- Umsteigemöglichkeiten Bus-Bus am Hauptbahnhof (mit Standzeit) und Stadtmitte mit kurzer Wartezeit



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



Fahrplankonzept

- Fahrten ab Hbf in Richtung Stadtmitte/Eilpe/Remberg etc. zur Minute 02 und 32
- Fahrten in Richtung Boele/Haspe etc. zur Minute 09 und 39
- Ankunft der Busse am Hbf jeweils drei Minuten vor Abfahrt, somit auch richtungsgleicher Umstieg möglich
→ *vollständig erfüllt*
- Umstiege Bus-Bus am Hbf zur selben Zeit am selben Steig, bzw. direkt gegenüber, daher kurze Wege
- Übrige Umsteigeverbindungen (H) Stadtmitte i.d.R. sechs Minuten Umsteigezeit (z.B. Verbindung von Halden kommend nach Eilpe)

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Ringlinien nach Hohenlimburg und Ortsverkehr



- **NE11** stündlich zur Minute 36 ab Hbf über Elberfelder Str., Stadtmitte, A46, Elsey, Hohenlimburg Bf und weiter als **NE12** in Richtung Holthausen (sitzenbleiben möglich)
- **NE12** stündlich zur Minute 02 ab Hbf über Körnerstr., Stadtmitte, Stadthalle, Emsterfeld, Holthausen nach Hohenlimburg Bf und weiter als **NE11** in Richtung Elsey (sitzenbleiben möglich)
- In Hohenlimburg neuer Stadtteil-**NE21** von Obernahmer über Hohenlimburg Bf bis Im Sibb mit Anschluss entweder vom/zum **NE11** oder **NE12**
- Außerdem Hohenlimburg Bf Anschluss von **RB91** aus Hagen kommend an den **NE11** in Richtung Elsey und **NE21** Richtung Oege und Obernahmer
→ vollständig erfüllt



Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



Weitere Eckpunkte

- **NE6** in Richtung Hengstey über Alleestraße mit Halt „Alleestr.“ und „Friedensstr.“ (Kundenwunsch)
→ *vollständig erfüllt (Ersatz für Wunschhalt Fraunhofer Str.)*
- **NE3** künftig über die Lange Straße, dadurch mit **NE4** alle 30 Minuten versetzt ein Bus über Lange Straße oder Buschey
→ *vollständig erfüllt*
- Linie 511 auch an Sonntagen abends in der Fahrplanlage wie montags bis samstags. Haltestellenfolge abends bleibt jedoch unverändert (Anschluss EN-Voerde 551 Ri. Quabbecke).
→ *weitestgehend erfüllt (negative Auswirkungen vermieden)*

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024



Weitere Eckpunkte

- **NE3 und NE4** auf dem Abschnitt Innenstadt bis Eilpe nun auch in Richtung Innenstadt um 30 Minuten versetzt. Tausch der Endziele Rummenohl und Breckerfeld
→ *vollständig erfüllt*
- Bisherige Spätfahrten vom Tagesnetz teilweise in das neue NE-Netz integriert
→ *vollständig erfüllt*



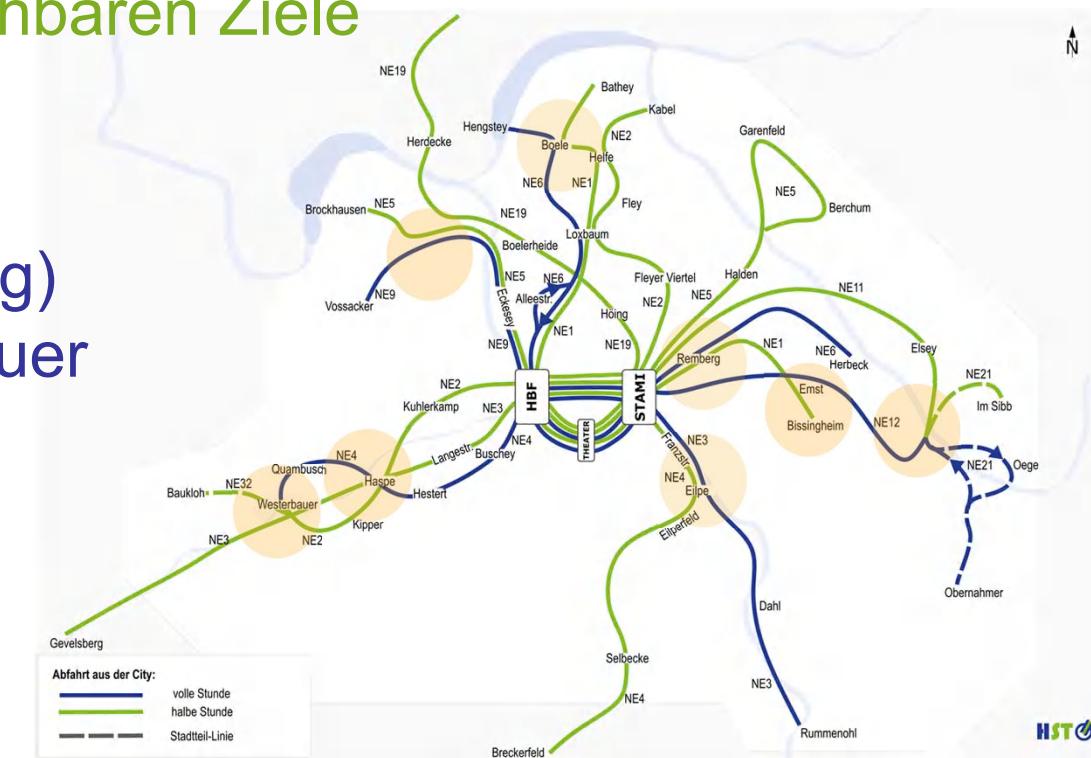




Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Übersicht der halbstündlich erreichbaren Ziele

- Innenstadt – Boele
- Innenstadt – Eilpe
- Innenstadt – Hohenlimburg (Ring)
- Innenstadt – Haspe – Westerbauer
- Innenstadt – Vorhalle
- Innenstadt – Emst
- „Rembergachse“



Des Weiteren nun tägliche umsteigefreie Verbindung vom Freizeitareal „Südufer Hengstey“ in die Innenstadt mit dem neuen NE6

Überarbeitetes Konzept Spätverkehr 2024

Zusammenfassung



Beschlussvorschlag 14.11.2022	Umsetzung HST
Anschluss vom RE4 aus Richtung Düsseldorf an alle Stadtteilzentren innerhalb von 15 Minuten	vollständig erfüllt
Anbindung von Hohenlimburg durch Linienführung als Ring	vollständig erfüllt durch NE11/NE12
Anbindung der Stadtteilzentren Boele, Eilpe und Haspe stadtein- und stadtauswärts mit ca. 30 Minuten versetzten Fahrten	vollständig erfüllt
Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Boeler Str./ Fraunhoferstr.	örtliche Gegebenheiten unverändert, Ersatz durch Halt des NE6 in der Alleestraße

Die Mehrkosten belaufen sich auf rd. 200.000 € p.a.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

