

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Hagen-Mitte vom 26.04.2023

Öffentlicher Teil

TOP .. Modernisierung der Verkehrsstation Hagen HBF
0294/2023

zur Kenntnis genommen

Hinweis der Schriftführerin:

Die Powerpointpräsentation ist als **Anlage 7** Gegenstand der Niederschrift.

Herr Jens Severin stellt sich und Herrn Marvin Thöne (Projektleiter) als zuständige Ansprechpartner der DB Station & Service AG vor.

Zunächst berichtet Herr Thöne über die Zahlen, Fakten und Daten zur Verkehrsstation (genauere Informationen können der Präsentation entnommen werden).

Als Ziele definiert und erklärt er die Erneuerung/Sanierung der Bausubstanz (z.B. Erneuerung der Bahnsteige 1 bis 5 etc.) und technischen Anlagen (z.B. Erneuerung der gesamten Beleuchtungs- und Beschallungsanlage), die bedarfsoorientierte Anpassung der Infrastruktur (z.B. Erweiterung der Treppenanlagen etc.), die Steigerung der Aufenthaltsqualität (z.B. barrierefreie Erschließung) sowie die Herstellung der Hochwasser Resilienz (z.B. Einbau von Flutschutztüren, Rückstauklappen etc.).

Einzelne technische Fragen von Frau Knüppel, Frau Buchholz, Frau Bartscher, Frau Greese und Herrn König werden von Herrn Severin und Herrn Thöne beantwortet. Er beantwortet die Fragen bezüglich des Dachausbaus, Brandgefahr in der Treppenanlage, Bahnausfälle aufgrund der Bauphasen, Photovoltaikanlagen auf kleineren Dächern und Reaktivierung alter Tunnel.

Herr Dr. Diepes fügt der Frage der Reaktivierung alter Tunnel hinzu, dass die Umsetzung, Finanzierung etc. eine komplexe Thematik darstellt.

Herr Thöne erläutert, wann mit der Fertigstellung der Ausführungsplanung (2023) und Fertigstellung der Hauptarbeiten (2028) zu rechnen ist.

Weiterhin wird die Möglichkeit des Anschlusses der Westseite zum Hauptbahnhof von Frau Buchholz und Herr König angesprochen. Herr Meier möchte wissen, ob ein Brückenbau von der Eastseite zum Bahnhof möglich ist und ob die Bundespolizei verbesserte Räumlichkeiten zur Verfügung gestellt bekommt.

Weiterhin möchte er wissen, ob die Anbringung von Fahrradstellplätzen angedacht ist. Herr Reeh bestätigt, dass bereits diesbezüglich ein Beschluss besteht. Er stellt klar, dass die Fördermittel zur Verfügung stehen und der Wirtschaftsbetrieb Hagen beauftragt worden ist, mobile Fahrradstationen zu errichten.

Herr Severin teilt mit, dass er Brücken favorisiert und gibt als Beispiel den Bau der Brücke in Hohenlimburg an. Laut Herrn Severin wird die bestmögliche Lösung, um Räumlichkeiten für die Bundespolizei zu bieten, geprüft. Weiterhin sollen in den Treppenaufgängen Fahrradschienen angebracht werden.

Die Frage von Herrn Dr. Diepes, dass der Personentunnel von der Deutschen Bahn benötigt wird, verneint Herr Severin.

Herr Reeh stellt klar, dass ein Brückenbau über das Bahnhofsdeck nicht möglich ist.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Hagen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis:

Zur Kenntnis genommen

Anlage 1 HBF - Projektvorstellung Bezirksvertretung Hagen-Mitte

DB NETZE

Modernisierung der Verkehrsstation Hagen

Projektvorstellung im Rahmen der
Bezirksvertretung Hagen-Mitte

26.04.2023 | Hagen

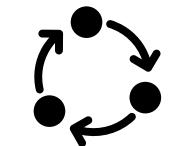




1. Zahlen, Daten, Fakten



2. Ziele und Bestandteile des Projektes



3. Virtueller Rundgang im BIM-Modell



4. Ausblick

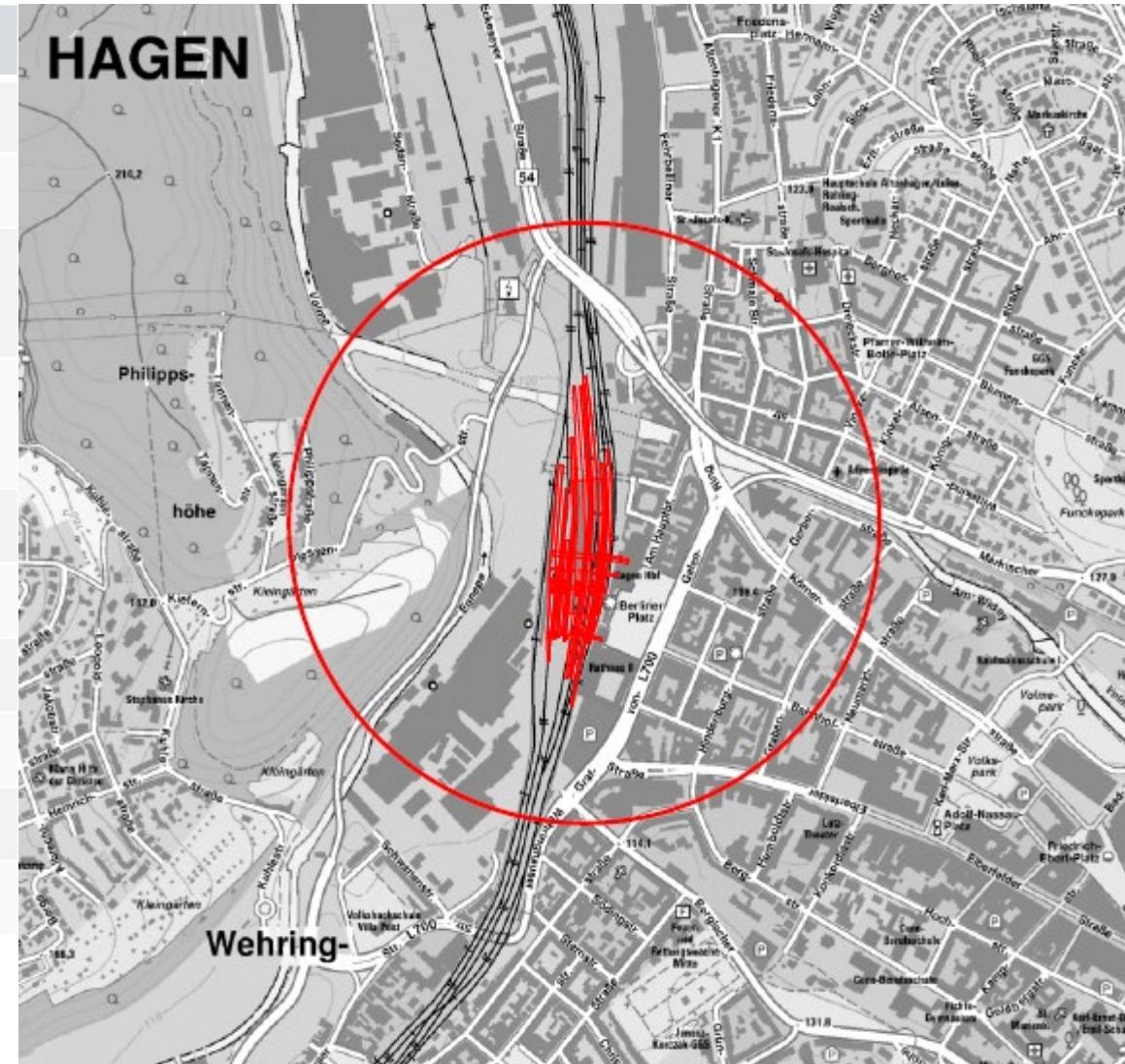
Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Zahlen, Daten, Fakten



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

| | |
|------------------------------------------|-----------------|
| Einwohner Stadt Hagen | ca. 189.000 |
| Anzahl Bahnsteige | 5 |
| Reisende pro Tage (2018) | ca. 26.000 |
| Reisende pro Tage (Prognose 2040) | ca. 32.000 |
| Geplante Bauzeit | 2024 - 2028 |
| Anzahl Bauphasen | 5 |
| Aktuelle Leistungsphase | 4/5/6 |
| Planrechtsverfahren | Plangenehmigung |
| Logistikdienstung | Schiene |
| Gesamtkosten | 69 Mio. € |



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Ziele des Projektes



Erneuerung/ Sanierung der Bausubstanz und technischen Anlagen zur Verlängerung der Nutzungsdauer

Bedarfsoorientierte Infrastrukturanpassung

Modernisierung Hagen HBF

Steigerung der Aufenthaltsqualität

Herstellung Hochwasser Resilienz

Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Bestandteile des Projektes (1)

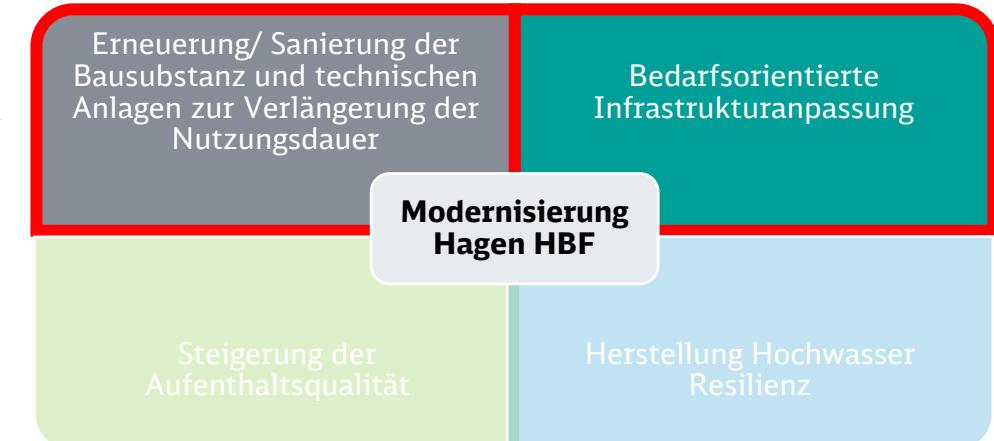


Erneuerung/ Sanierung der Bausubstanz und technischen Anlagen zur Verlängerung der Nutzungsdauer:

- Erneuerung der Bahnsteige 1 bis 5 inkl. Entwässerung und Kabeltiefbau
- Erneuerung der gesamten Beleuchtungs- und Beschallungsanlage
- Sanierung des denkmalgeschützten Bahnsteighallendachs über den Bahnsteigen 2 und 3 und Prüfung einer Ausstattung mit Photovoltaik
- Teilrückbau der alten Gepäckbahnsteige und Errichtung eines Anprallschutzes für die Hallendachstützen
- Sanierung der Gleisbrücken über der Personenunterführung

Bedarfsorientierte Infrastrukturanpassung:

- Absenkung des Bahnsteig 4 auf 76 cm und Verlängerung auf eine Nutzlänge von 215 m
- Erweiterung der Treppenanlagen zwischen der Personenunterführung und den Bahnsteigen 1 bis 5
- Neubau der Aufzüge zwischen der Personenunterführung und den Bahnsteigen 1 bis 4



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Bestandteile des Projektes (2)

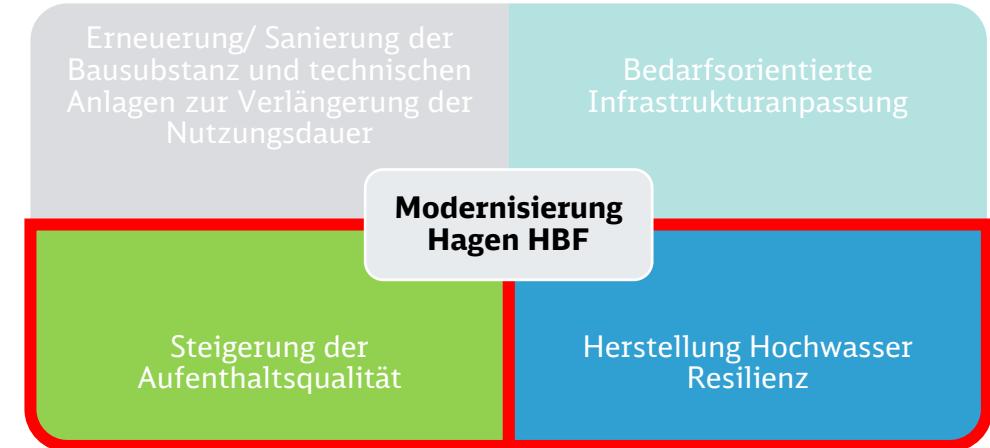


Steigerung der Aufenthaltsqualität:

- Anpassung der Bahnsteigausstattung an aktuelle Standards
- Barrierefreie Erschließung durch taktile Leitsysteme auf allen Bahnsteigen sowie in der Personenunterführung
- Modernisierung der Personenunterführung
- Neubau der Bahnsteigdächer auf den Bahnsteigen 1, 4 und 5

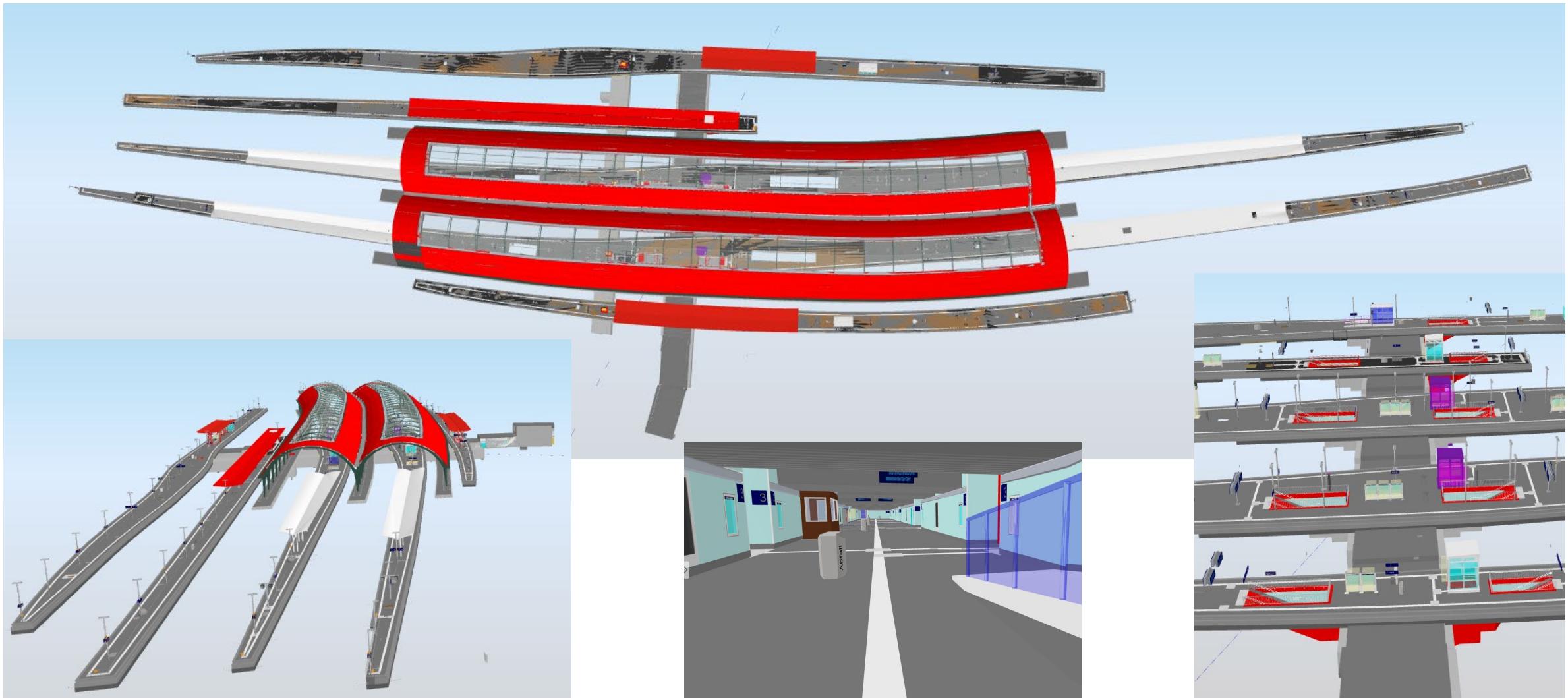
Herstellung Hochwasser Resilienz:

- Einbau von Flutschutztüren zum Schutz sensibler Technikräume
- Einbau von Rückstauklappen
- Höherlegung der Schaltschränke der Aufzüge auf Bahnsteigniveau



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Virtueller Rundgang im BIM-Modell



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Ausblick



2023

- Fertigstellung der Ausführungsplanung
- Erteilung des Baurechts durch das Eisenbahnbundesamt
- Einreichung des Planänderungsverfahrens für die dauerhafte Verlängerung von Bahnsteig 4
- Beginn der EU-weiten Ausschreibungen für die Bauleistungen

2024

- Erteilung des Baurechts durch das Eisenbahnbundesamt für die dauerhafte Verlängerung von Bahnsteig 4
- Vergabe der Bauleistungen
- Baubeginn

2025-2028

- Bahnsteigweise Durchführung der Hauptarbeiten in Sperrpausen

2028

- Fertigstellung der Hauptarbeiten

Vielen Dank