

## **Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Hohenlimburg vom 20.04.2023**

---

Öffentlicher Teil

**TOP ..      Vorschlag der Fraktion BfHo: Änderungen und Optimierungen im Fahrplan  
der Hagener Straßenbahn**  
0300/2023  
Entscheidung  
ungeändert beschlossen

### **Zusammenfassung des Diskussionsergebnisses:**

Herr Schmidt begründet den vorliegenden Antrag.

Herr Staat erläutert die Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 11.06.2023 anhand einer übersichtlichen Präsentation, die als Anlage I der Niederschrift beigelegt ist. Es sei versucht worden, Optimierungen ohne Negative Auswirkungen vorzunehmen, dabei seien insbesondere die Anregungen aus dem Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität berücksichtigt worden. Außerdem seien die Anbindungen zum Bahnverkehr sowie der rege Schülerverkehr mit in die Planungen einbezogen worden. Eine Neuerung werde es bei den heutigen SB-Bussen geben, die aufgrund neuer Produktreihen beim VRR ab dem Zeitpunkt des Fahrplanwechsels im Sommer CE-Busse genannt werden. Diese CE-Busse werden zukünftig nicht nur, wie bisher, den Hohenlimburger Bahnhof ansteuern, sondern auch die Haltestelle Hohenlimburg-Mitte.

Ab Mitte Dezember 2023 werde der RE 34, das ist die Regionalexpresslinie von Siegen nach Dortmund, den Hohenlimburger Bahnhof im Zwei-Stunden-Takt anfahren.

Er informiert ausführlich über den Einsatz einer neuen Kleinbuslinie, die von der Obernahrer bis nach Oege fahren werde und die bisherige Taxibuslinie ersetze.

Am Ende der Präsentation steht Herr Staat für Fragen zur Verfügung.

Herr Eisermann bedankt sich für den ausführlichen Vortrag.

Herr Reinke möchte wissen, wie sich die Vertaktung der Linie 524 zwischen Hagen und Hagen-Halden entwickeln werde.

Herr Staat erklärt, dass die Linien 524 und 528 den viertelstündigen Takt nach Hagen-Halden weiterhin sicherstellen werden.

Herr Schmidt ist sehr zufrieden mit den vorgetragenen Informationen und bedankt sich für die vorgenommenen Optimierungen.

Er fragt nach, ob der zuvor erwähnte RE 34 zukünftig auch am Signal-Iduna-Park Halt mache.

Herr Staat antwortet, dass der RE 34 bis zum Dortmunder Hauptbahnhof fahren werde und ein Umstieg zum Erreichen des Signal-Iduna-Parks erforderlich sei.

Auch Herr Krippner begrüßt die Neuerungen und bedankt sich für den informationsreichen Vortrag. Er fragt nach, ob es auch Veränderungen bei der Taktierung der Linie 534 geben werde.

Herr Staat sagt, dass die Linie 534 aus Richtung Boele am Hohenlimburger Bahnhof enden werde und nicht weiter zum Sibb fahre. Der CE 51 werde die Fahrt zum Sibb übernehmen.

Herr Glod fragt nach der zukünftigen Erreichbarkeit der Wilhelm-Busch-Schule in der Obernahrmer.

Herr Staat trägt vor, dass zwei Busse, nämlich die Linie 538 und die Linie 537, halbstündig die Wilhelm-Busch-Schule anfahren werden.

Herr Heinze möchte wissen, ob es eine Verbindung von Hohenlimburg zum Letmather Bahnhof geben werde.

Herr Staat führt aus, dass eine solche Verbindung von der Hagener Straßenbahn AG nicht geplant sei. Der Letmather Bahnhof sei mit den Linien 1 und 9 der MVG (Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH) erreichbar.

#### **Beschluss:**

1. Die Verwaltung wird gebeten, eine Berichterstattung der Hagener Straßenbahn über die zum Fahrplanwechsel im Juni im Stadtbezirk Hohenlimburg erfolgenden Änderungen und Optimierungen im Fahrplan der Hagener Straßenbahn zu veranlassen.

#### **Abstimmungsergebnis Punkt 1.:**

☒ Ohne Beschlussfassung

2. Die Verwaltung wird aufgefordert, bei künftig geplanten Fahrplanänderungen im Stadtbezirk Hohenlimburg im Vorfeld auch die Bezirksvertretung Hohenlimburg zu beteiligen, so wie es im § 10 der Hauptsatzung der Stadt Hagen vorgesehen ist.

#### **Abstimmungsergebnis Punkt 2.:**

	Ja	Nein	Enthalten
CDU	4		
SPD	3		
Bürger für Hohenlimburg	2		
Bündnis 90 / Die Grünen	1		
HAGEN AKTIV	1		
AfD			

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür:	<u>11</u>
Dagegen:	<u>0</u>
Enthaltungen:	<u>0</u>