

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 15.03.2023

Öffentlicher Teil

TOP . Mitteilungen

[Der Wortbeitrag erfolgte nach TOP 2.3.]

Frau Funke teilt mit, dass die Hagerer Straßenbahn bezüglich des Spätverkehrs mitgeteilt habe, dass sie die Linien „auf dem Papier“ fertig habe und die Fahrten derzeit ins System eingebe. Auch die beiden Ringlinien Hohenlimburg seien nun fahrbar. Der Anschluss am Hagerer Hbf vom RE4 aus Richtung Düsseldorf sei wie gewünscht in alle Richtungen gewährleistet. Umsteigebeziehungen der NE-Linien untereinander bestünden sowohl am Hauptbahnhof als auch in der Stadtmitte. Umsteigemöglichkeiten in gleicher Fahrtrichtung werden am Hauptbahnhof möglich sein mit einer kurzen Standzeit. Derzeit finde die Prüfung statt, inwieweit die bisherigen Spätfahrten im neuen NE-Netz aufgehen oder integriert werden können.

Eine Vorlage sowie eine Präsentation der Ergebnisse einschließlich der Mehrkosten für das Spätnetz seien für die UKM-Sitzung am 03.05.2023 geplant.