

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl vom 22.02.2023

Öffentlicher Teil

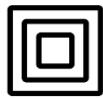
TOP .. **Anfrage der Fraktion Bündnis90/Die Grünen und Hagen Aktivhier: Radweg
über - Am Stockey bis Hasselstrasse**
0142/2023

Hinweis der Schriftführung:

Die öffentliche Stellungnahme ist als **Anlage 1** Gegenstand der Niederschrift.

Herr Dahme verweist auf die Antwort der Verwaltung und erläutert nochmal kurz den Fokus der Radverkehrsplanung. Herr Pfeiffer stellt fest, dass vor ca. 4 Jahren diese Anfrage Priorität hatte. Er wundert sich, dass es aktuell nicht der Fall ist. Hierzu erklärt Frau Reichl, dass sich hier die Trassenführung als schwierig erweist und deshalb auch unter anderem Gespräche mit der Deutschen Bahn erforderlich sind.

Anlage 1 Vorlage 0142-2023 Radweg Am Stockey - Hasselstr



ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

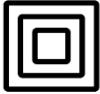
60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Betreff: Drucksachennummer: **0142/2023**

**Anfrage der Fraktionen Bündnis90/ Die Grünen und Hagen Aktiv
hier: Radweg über - Am Stockey bis Hasselstraße**

Beratungsfolge:

22.03.2023 Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/ Dahl



Bezugnehmend auf die Anfrage Fraktionen Bündnis90/ Die Grünen und Hagen Aktiv zum „Radweg über – Am Stockey bis Hasselstraße“ für die Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/ Dahl am 22.02.2023 kann folgender Sachstand mitgeteilt werden:

Zur Radwegeverbindung zwischen Eilpe und Delstern wurde 2020 eine Machbarkeitsstudie erarbeitet. Die Ergebnisse wurden in der Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/ Dahl am 26.05.2021 mündlich vorgestellt. Zur weiteren Abstimmung der Trasse sind weitere Planungen und auch u.a. Gespräche mit der deutschen Bahn erforderlich.

Wie in der Vorlage 1106/2022 beschrieben fokussiert sich die Radverkehrsplanung derzeit auf die Hauptradwege Ennepe-Radweg, Lenne-Radweg, Ruhtalrad sowie Volme-Radweg. Die Planungen des Volme-Radwegs konzentrieren sich dabei aktuell auf die Trasse zwischen Bahnhofshinterfahrung und Hengsteysee. Im Anschluss soll die Trasse entlang der Volme in den Hagener Süden weitergeführt werden. Hierbei sollen auch die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie genutzt und weiterfortgeführt werden. Eine parallele Bearbeitung ist aus Kapazitätsgründen derzeit nicht möglich. Die Maßnahme wird dennoch nachrichtlich in das Aktionsprogramm der Abteilung als zukünftige Maßnahme aufgenommen. Eine Vorlage über das Aktionsprogramm wird derzeit erarbeitet.

gez. Henning Keune
Technischer Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

- Ja
 Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

**Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Amt/Eigenbetrieb:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
