

**HAGEN**Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Seite 1

**Drucksachennummer:**

0154/2023

**Datum:**

15.02.2023

## **ANFRAGE GEM. § 5 GESCHÄFTSORDNUNG**

**Absender:**

Einzelmitglied in der Bezirksvertretung

**Betreff:**

Anfrage des Einzelmitglieds der AfD: Straßenbeschaffenheit in Hohenlimburg

**Beratungsfolge:**

23.02.2023      Bezirksvertretung Hohenlimburg

**Anfragetext:**

Sachverhalt 1:

Der Asphalt auf der vierspurigen Brücke (B7) über die Bahnlinie ist im Bereich des Abzweigs Richtung Hohenlimburger Straße (Richtung Restaurant Mykonos) auf einer Länge von über rund zwanzig Metern in Richtung Hagener City längs „geriffelt“.

Anfrage:

- Plant die Verwaltung, diesen Bodenbelag kurzfristig wieder instand zu setzen, um Radfahr- und Motorradunfälle zu vermeiden?

Sachverhalt 2:

Von Hohenlimburg in Richtung Hagener City existiert bislang kein durchgehender Radweg. Da die B7 auf beiden Seiten teils über einen Mehrzweckstreifen verfügt, wäre es möglich - im Zuge der Verkehrswende und auch aus Sicherheitsgründen für Radfahrer - diesen Mehrzweckstreifen in eine Fahrradspur umzuwidmen, wie dies in Letmathe mit der B 236 in Richtung Schwerte praktiziert wurde.

Anfrage:

- Plant die Verwaltung einen durchgehenden sicheren Radweg von Hohenlimburg in die Hagener City?
- Ist es möglich, die Mehrzweckspur entlang der B7 von Hohenlimburg nach Hagen analog der B 236 in Letmathe in eine Radfahrspur umzuwidmen?

**Begründung:**



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

**Seite 2**

**Drucksachennummer:**

0154/2023

**Datum:**

15.02.2023

siehe Anlage.

### **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

☒ keine Auswirkungen (o)