

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Hagen-Nord vom 08.02.2023

Öffentlicher Teil

TOP .. Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes im Bereich der Ruhrtalstraße
0040/2023
Entscheidung
zur Kenntnis genommen

Herr Kohaupt geht auf die Stellungnahme des Fachbereiches Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen zur Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes im Bereich der Ruhrtalstraße, die als **Anlage 2** der Niederschrift beigelegt ist, ein.

Abstimmungsergebnis:

☒ Ohne Beschlussfassung

Anlage 1 Stellungnahme_Kreisverkehr Ruhrtalstr. (0040-23)



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Deckblatt

Seite 1

Datum:

08.02.2023

ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Betreff:

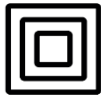
Drucksachennummer:

0040/2023

Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes im Bereich der Ruhrtalstraße

Beratungsfolge:

08.02.2023 Bezirksvertretung Nord



Bezugnehmend auf den Tagesordnungspunkt des Bezirksbürgermeisters in der Sitzung der Bezirksvertretung Nord am 08.02.2023 kann folgender Sachstand mitgeteilt werden:

Die Anregung zur Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes im Bereich der Ruhrtalstraße (Drucksachennummer 0040/2023) wurde zuständigkeitshalber durch die Verwaltung an den Landesbetrieb StraßenNRW mit der Bitte um Stellungnahme weitergeleitet. Die folgende Stellungnahme ist durch StraßenNRW erfolgt:

Ob der LSA-Knoten zu einem KVP umgebaut werden kann, ist insbesondere abhängig von der Verkehrsbelastung des Knotens. Derzeit liegen Straßen.NRW nur 2015er Verkehrszahlen zum westlichen L675-Ast vor (DTV = rd. 6.000 Kfz/24h; SV = rd. 500 Kfz/24h), wogegen für den östlichen (L675), den nördlichen (L673) und den südlichen (K5) **keine** Verkehrszahlen vorliegen.

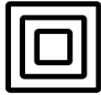
Im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung wären also zunächst die **aktuellen** Verkehrszahlen aller Äste zu ermitteln und um eine Prognose 2030 bzw. 2040 zu ergänzen. Auf Basis dieser Verkehrszahlen wäre dann eine Aussage des Verkehrsgutachters möglich, ob bzw. wie eine KVP-Lösung machbar wäre.

Neben der verkehrlichen Leistungsfähigkeit des KVP (u. U. mit Bypässen?) ist dann sicherlich auch die Flächenverfügbarkeit am Knoten entscheidend, weil z. B. der KVP-Durchmesser mind. 35 m, **besser 40 m**, betragen sollte. Eingriffe in Fremdgrundstücke bzw. in Natur und Landschaft sind also zu prüfen, wobei durch begleitende Geh- und Radwege am KVP (Bedarf?) noch deutlich mehr Flächenbedarf entstehen kann.

Wenn die Sinnhaftigkeit und Machbarkeit des Projektes nach Prüfung der o. g. Aspekte gegeben ist, dann kann die Umbaumaßnahme entweder über das Programm UAIIa (= Ausbau bestehender Landesstraßen < 3 Mio. €) oder UAIIr (= Radwegbau an bestehenden Landesstraßen < 3 Mio. €) finanziert werden, wobei **beide** Programme über den RVR priorisiert werden. Wenn der Knoten im Bestand keine Auffälligkeiten aufweist (z. B. eine offizielle Unfallhäufungsstelle darstellt), dann ist in beiden Programmen ein Ranking zwischen 20 und 30 realistisch.

Der RVR kann derzeit Maßnahmen für 1,5 Mio. € pro Jahr umsetzen. Bei dem o. g. Ranking zwischen 20 und 30 wäre damit ein **Baubeginn in 10 bis 15 Jahren** realistisch.

Der planerische Vorlauf sollte deshalb in ca. 5 Jahren starten, so dass insbesondere die **umweltfachlichen** Aspekte (Eingriffe in Natur und Landschaft, Artenschutz, Wasserrecht) bis zum Baubeginn geregelt werden können. Im Rahmen eines sog. „Städtebaugesprächs“ zwischen der Stadt Hagen und Straßen.NRW sollte das Projekt diskutiert werden, um z. B. eine Einordnung in den Kontext der sonstigen gemeinsamen Vorhaben vorzunehmen.



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

**TEXT DER
STELLUNGNAHME**

Seite 3

Datum:
08.02.2023

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

☒ Ja

☐ Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichnen:

Amt/Eigenbetrieb:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
