



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Seite 1

Drucksachennummer:
0065/2023

Datum:
19.01.2023

ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Beteiligt:

HVG GmbH

Betreff:

Eng- und Problemstellen im ÖPNV - Prioritätenliste für den Bezirk Nord

Beratungsfolge:

08.02.2023 Bezirksvertretung Hagen-Nord

15.03.2023 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität beschließt die Prioritätenliste zur Beseitigung von Eng- und Problemstellen im ÖPNV im Bezirk Nord.

**Begründung**

Mit Beschluss vom 03.11.2021 im Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität wurde die Verwaltung beauftragt in Zusammenarbeit mit der Hagerer Straßenbahn (HST) einen Maßnahmenkatalog zur Optimierung der Fahrwege der Busse aufzustellen (DS.-Nr. 0942/2021). Die vorliegende Vorlage enthält die Maßnahmen für den Bezirk Nord. Die Zusammenstellung für den Bezirk Hohenlimburg wird aktuell ebenfalls erarbeitet und in einer separaten Vorlage vorgestellt.

Der Tabelle in Anlage 1 sind die Maßnahmen für den Stadtbezirk Nord zu entnehmen. Die Maßnahmen werden hinsichtlich ihres angestrebten Umsetzungszeitraums unterschieden. Es gibt Maßnahmen, die bereits eingeleitet und/oder schon umgesetzt wurden oder kurzfristig umgesetzt werden sollen (Bewertung = dunkelgrün). Maßnahmen, die im Rahmen von Baumaßnahmen (z.B. barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen, s. DS.-Nr. 0394/2022 sowie 0035/2018) berücksichtigt werden, werden dagegen in hellgrün dargestellt. Darüber hinaus gibt es Maßnahmen, die in den Maßnahmenkatalog aufgenommen werden und deren Umsetzung in den nächsten zwei Jahren angestrebt werden soll (Bewertung = blau). Für die Umsetzung der Maßnahmen sind i.d.R. im Vorfeld Planunterlagen zu erarbeiten (z.B. Markierungspläne). Zusätzlich werden die mittel- bis langfristigen Maßnahmen aufgeführt (Bewertung = gelb). Hierbei handelt es sich um größere bauliche Veränderungen, für die zunächst eine Ausbauplanung und ggf. ein Förderantrag erforderlich sind.

Für die Umsetzung größerer Einzelmaßnahmen (z.B. Busspuren oder anderen baulichen Maßnahmen) werden die politischen Gremien nochmal gesondert in eigenen Vorlagen eingebunden.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind betroffen

Kurzerläuterung:

Die Belange von Menschen mit Behinderung werden berücksichtigt.

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung alternativer Verkehrsmittel des Umweltverbunds wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Seite 3

Drucksachennummer:

0065/2023

Datum:

19.01.2023

Finanzielle Auswirkungen

☒

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

Es handelt sich zunächst um einen grundsätzlichen Maßnahmenkatalog.
Bauabschlüsse (mit finanziellen Auswirkungen) werden in gesonderten Vorlagen eingeholt.

gez. Henning Keune

(Technischer Beigeordneter)



HAGEN

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Seite 4

Drucksachennummer:
0065/2023

Datum:
19.01.2023

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

**Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer**

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

**Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

Anlage 1: Prioritätenliste - Eng- und Problemstellen ÖPNV - Bezirk Nord

Bewertung der Maßnahmen:

Die Maßnahme ist umgesetzt oder wird kurzfristig umgesetzt

Die Maßnahme wird im Rahmen von Baumaßnahmen (z.B. barrierefreier Haltestellenausbau) berücksichtigt

Die Maßnahme wird in die Prioritätenliste aufgenommen (Umsetzung wird in den kommenden zwei Jahren angestrebt)

Die Maßnahme sollte mittel- bis langfristig umgesetzt werden

Nr.	Eng- und Problemstelle	Bewertung	Anmerkung
	Parken		
1	Sporbecker Weg: Straße stark beparkt, führt zu Engstellen		- Bei barrierefreiem Ausbau Halteverbot bei Haltestelle einrichten (5. Bauabschnitt)
2	Turmstraße: Straße stark beparkt, Begegnungen problematisch		- Zeichen 299 (Zickzacklinie) einrichten
3	Flensburgstraße: Busbegegnungen problematisch		- Halteverbot wurde bereits angeordnet
4	Haltestelle Sonntagstraße (auswärts) oft zugeparkt, schlecht anfahrbar		- Zeichen 299 (Zickzacklinie) einrichten
5	Haltestelle Helfer Straße (auswärts) schlecht anfahrbar aufgrund krummer Lage		- Lage der Haltestelle wird verändert - Neuer Standort: Position gegenüber der Haltestelle stadteinwärts
6	Haltestelle Hammerstein (einwärts) oft zugeparkt, schlecht anfahrbar (sollte nach vorne gezogen werden)		- Die Haltestelle wird bei barrierefreiem Ausbau nach vorne gezogen (4. Bauabschnitt)
	Zu enge Straßen		
7	Nördliche Ein-/Ausfahrt der Eckeseyer Straße sehr eng, besonders bei gleichzeitigem Ein- und Ausfahren von Bussen		- Anpassung des Einmündungsbereiches beim Ausbau des Volmeradweges
	Kanten, Poller und Laternen		
8	Boelerheide (Ri. Stadtmitte): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
9	Grimmestraße (Ri. Hagen-Mitte): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)

10	Sporbecker Weg (Ri. Vorhalle): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (5. Bauabschnitt)
11	Ulmenstraße (Ri. Vorhalle): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
12	Vereinsstraße (Ri. Hagen): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
13	Vorhalle Bf (von Herdecke): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
14	Vorhalle Mitte (Ri. Brockhausen): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (5. Bauabschnitt)
15	Vorhalle West (Ri. Hagen): Mast		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
16	Vorhaller Straße (Ri. Hagen): Mast		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
17	Wolfskuhler Weg (Ri. Vorhalle): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)
18	Wortherbruchstraße (Ri. Vorhalle Bahnhof): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
19	Aus dem Graskamp (Ri. Bathey): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
20	Auf dem Kuhl (Ri. Loxbaum): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
21	Bathey (Endstelle): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
22	Batheyer Straße (Ri. Bathey): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
23	Bonsmannstraße (Ri. Bathey): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)
24	Fröbelstraße (Ri. Loxbaum): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
25	Haus Busch (Ri. Kabel): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)
26	Helfe Mitte (Ri. Boele): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
27	Hengsteysee (Ri. Syburg): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)
28	Im Löhken (Ri. Helfe): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)

29	Kampmannshof (Ri. Kabel): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)
30	Niedernhofstr. (Ri. Hengstey): Mast und kurvige Haltestelle		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
31	Pillauer Straße (Ri. Boele): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
32	Schieferstraße (Ri. Hefle): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
33	Sonntagstraße (Ri. Eckesey): Laterne		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)
Haltestellen			
34	Haltestelle Klopstockstraße (auswärts) schlecht anfahrbar		- Die Haltestelle wird bei barrierefreiem Ausbau verlegt (6. Bauabschnitt)
35	Haltestelle Geitebrücke (auswärts) schlecht anfahrbar		- Die Haltestelle wird bei barrierefreiem Ausbau angepasst (6. Bauabschnitt)
36	Gestaltung der Haltestelle Vorhalle Bahnhof		- Umgestaltung im Rahmen der Errichtung einer Mobilstation (2. Priorisierungsstufe, Zeitpunkt: 2024-2026, DS.-Nr.: 0496/2022)
37	Erschließung des zukünftigen Einkaufszentrums an der Ophauser Straße		- Bau des Einkaufszentrums abwarten - Haltepunkt im Seitenbereich (Parkstreifen) der Weststraße möglich
38	Erhöhter Ein- und Ausstieg an der Haltestelle Hameckestraße		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
39	Erhöhter Ein- und Ausstieg an der Haltestelle Vereinsstraße		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III), Bereich soll überplant werden
40	Haltestelle Stennesufer (auswärts) schlecht anfahrbar		- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III)
LSA-Schaltungen (LSA-Bevorrechtigung nötig)			
41	Fuhrparkstraße / Eckeseyer Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
42	Lenastraße / Becheltestraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
43	Eckeseyer Straße / Eichendorffstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-

			Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
44	Klopstockstraße / Eckeseyer Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
45	Herdecker Straße / Becheltestraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
46	Vorhaller Kreisel		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
47	Weststraße / Decathlon		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
48	Weststraße / A1		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
49	Weststraße / Ophauser Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
50	Weststraße / Untere Lindenstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
51	Weststraße / Vorhaller Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
52	Weststraße / Rehdeicke		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.

53	Kapellenstraße / Strohstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
54	Schwerter Straße / Turmstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
55	Schwerter Straße / Sonntagstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
56	Hagener Straße / Schwerter Straße / Niedernhofstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
57	Schwerter Straße / Amtshaus Boele		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
58	Schwerter Straße / Külpestraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
59	Schwerter Straße / Poststraße		- Die Anlage erhält im Rahmen des 3. Bauabschnittes des Projekts „Modernisierung der LSA-Anlagen“ eine ÖPNV-Beschleunigung (Umsetzung 2023).
60	Schwerter Straße / Feldmühlenstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
61	Dortmunder Straße / Posener Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
62	Hagener Straße / Helfer Straße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-

			Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
63	Hagener Straße / Stennesufer		- Die Anlage erhält im Rahmen des 3. Bauabschnittes des Projekts „Modernisierung der LSA-Anlagen“ eine ÖPNV-Beschleunigung (Umsetzung 2023).
64	Hagener Straße / Birkenstraße		- Die Anlage erhält im Rahmen des 3. Bauabschnittes des Projekts „Modernisierung der LSA-Anlagen“ eine ÖPNV-Beschleunigung (Umsetzung 2023).
65	Hagener Straße / Pappelstraße		- Die Anlage erhält im Rahmen des 3. Bauabschnittes des Projekts „Modernisierung der LSA-Anlagen“ eine ÖPNV-Beschleunigung (Umsetzung 2023).
66	Hagener Straße / Buschstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
67	Hagener Straße / Overbergstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
68	Pappelstraße / Fröbelstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
69	Helfer Straße / Stegerwaldstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
70	Pappelstraße / Pieperstraße		- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.
	Busspuren/Langfristiges		
71	Direktes Ausfahren aus der Buschstraße Richtung Loxbaum ermöglichen (statt der Umfahrt über Baurothstraße und Pappelstraße)		- Politischer Beschluss vorhanden (DS.-Nr.: 0383/2022) - Vergabe der Ausbauplanung