

**HAGEN**Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Seite 1

**Drucksachennummer:**

0058/2023

**Datum:**

18.01.2023

## **ANFRAGE GEM. § 5 GESCHÄFTSORDNUNG**

**Absender:**

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen

**Betreff:**

Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Hier: Berichterstattung zur Konzeption für die zentrale(n) Abfahrt(en) im Spätverkehr

**Beratungsfolge:**

01.02.2023      Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Anfragetext:**

1. Wann ist eine Berichterstattung der Zwischenschritte und eine Vorstellung der Konzeption für die zentrale(n) Abfahrt(en) im Spätverkehr auf Basis der UKM-Beschlüsse vom 22.03 und 07.12.2022 geplant?
2. Wann soll die darauf aufbauende Konzeption des zukünftigen Liniennetzes vorgestellt werden?
3. Wann muss die Beratung im UKM abgeschlossen sein, damit der Rat rechtzeitig vor der Sommerpause die endgültige Bestellung beschließen kann?

**Kurzfassung**

Entfällt

**Begründung**

Siehe Anlage



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

**Seite 2**

**Drucksachennummer:**

0058/2023

**Datum:**

18.01.2023

## **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

**Belange von Menschen mit Behinderung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*



sind nicht betroffen

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Rüdiger Ludwig

- Im Hause -

17.01.2023

### **Anfrage für die Sitzung des UKM am 01.02.2023**

Sehr geehrter Herr Ludwig,

wir bitten gem. §5 (1) GeschO um Aufnahme der folgenden Anfrage auf die Tagesordnung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität am 01.02.2023.

#### **Berichterstattung zur Konzeption für die zentrale(n) Abfahrt(en) im Spätverkehr**

Es gibt verschiedene Umsetzungsmöglichkeiten mit unterschiedlichen Auswirkungen für die UKM-Beschlüsse vom 22.03 und 07.12. zum Hagener Spätverkehr mit. Diese sollten frühzeitig in der Politik diskutiert werden, weil sich an einer daraus folgenden strategischen Entscheidung das künftige Spätverkehrsnetz ausrichtet.

Bisher erfolgte i.d.R. eine Vorstellung eines Gesamtkonzeptes zu einem relativ späten Zeitpunkt, so dass strategische Beschlüsse und/oder offene Fragestellungen nicht mehr rechtzeitig von der Politik beraten werden konnten. Im Jahr 2022 hat das letztlich dazu geführt, dass das vorgelegte Gesamtkonzept nicht angenommen werden konnte.

Das ist nicht im Sinne der Hagener Bevölkerung, die schon sehr lange auf die Vollendung des seit Mitte 2018 diskutierten, verbesserten Spätverkehrs wartet.

Zur Vermeidung einer weiteren Verzögerung stellen wir uns ein schrittweises Vorgehen vor, deren Ergebnisse rechtzeitig vor der Sommerpause diskutiert, beschlossen und Anfang 2024 umgesetzt werden können.

Aus genannten Gründen bitten wir die Verwaltung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann ist eine Berichterstattung der Zwischenschritte und eine Vorstellung der Konzeption für die zentrale(n) Abfahrt(en) im Spätverkehr auf Basis der UKM-Beschlüsse vom 22.03 und 07.12.2022 geplant?
2. Wann soll die darauf aufbauende Konzeption des zukünftigen Liniennetzes vorgestellt werden?
3. Wann muss die Beratung im UKM abgeschlossen sein, damit der Rat rechtzeitig vor der Sommerpause die endgültige Bestellung beschließen kann?

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Sporbeck  
Sachkundiger Bürger