

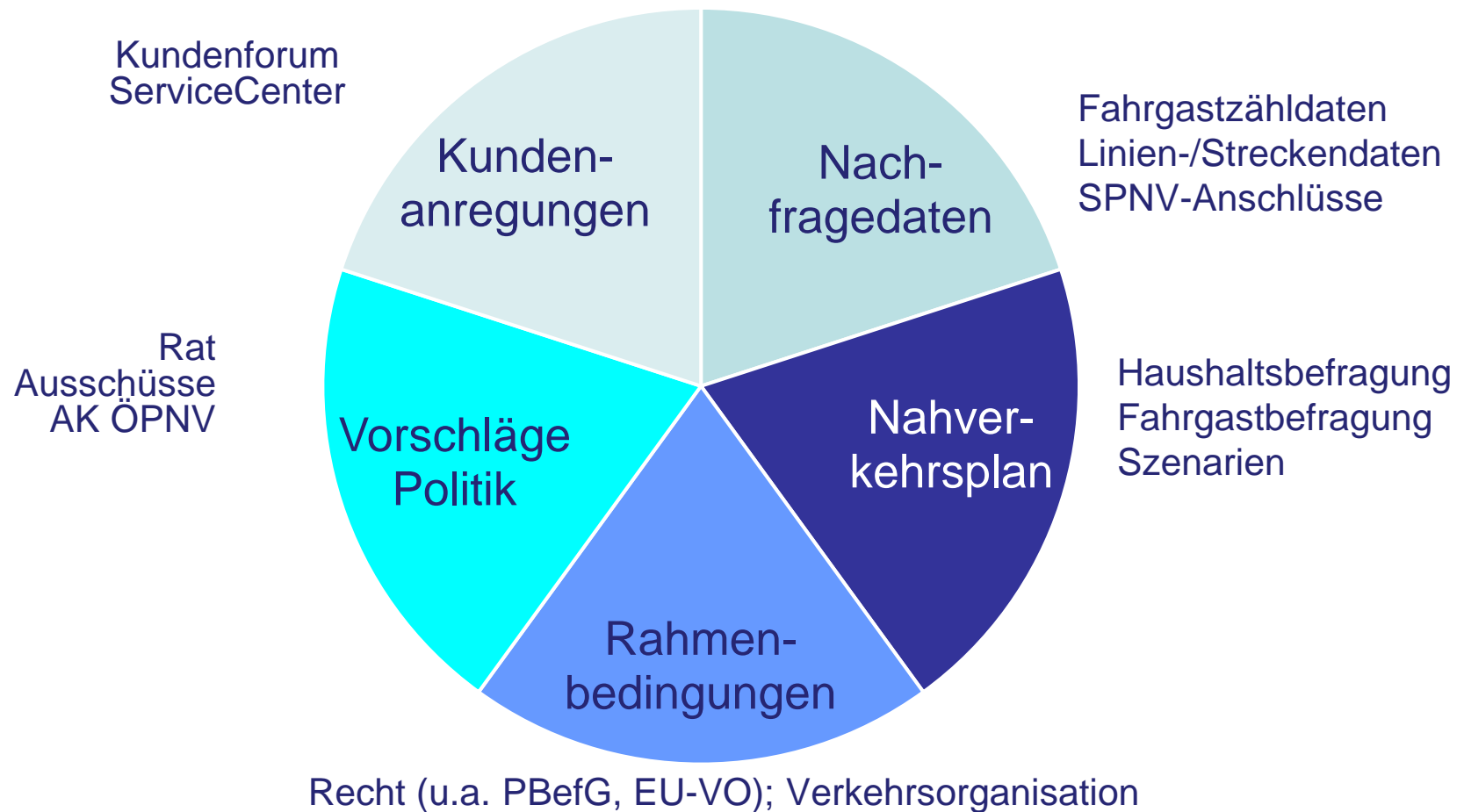


Vorstellung der Änderungen zum Fahrplanwechsel Sommer 2023

Umsetzung der Vorlage 0147/2022

- 1) Geänderte Buslinienführungen (Abschnitt 2)
 - 2) Anpassungen im Spätverkehr (Abschnitt 1)
- Es werden zuerst die geänderten Buslinienführungen vorgestellt
 - Ziel: Kosten so gering wie möglich halten
 - Möglichst wenig negative Auswirkungen für die Kunden, insbesondere im Schülerverkehr
 - Anzahl wegfallender Anschlussverbindungen so gering wie möglich halten
 - Ziel: Schaffung besserer Vertaktungen und neuer Verbindungen

Vorliegende Erkenntnisse 360-Grad-Perspektive



Abschnitt 2

Zusätzliche Spätfahrt auf der Linie 527

- Die zusätzliche Spätfahrt wurde bereits zum Fahrplanwechsel im Sommer 2022 umgesetzt
- Abfahrt ist täglich um 21:31 Uhr am Hagerer Hbf Richtung Emsterfeld

Neues Konzept auf dem Abschnitt Innenstadt – Tondernstr./FH – Halden bzw. FernUni

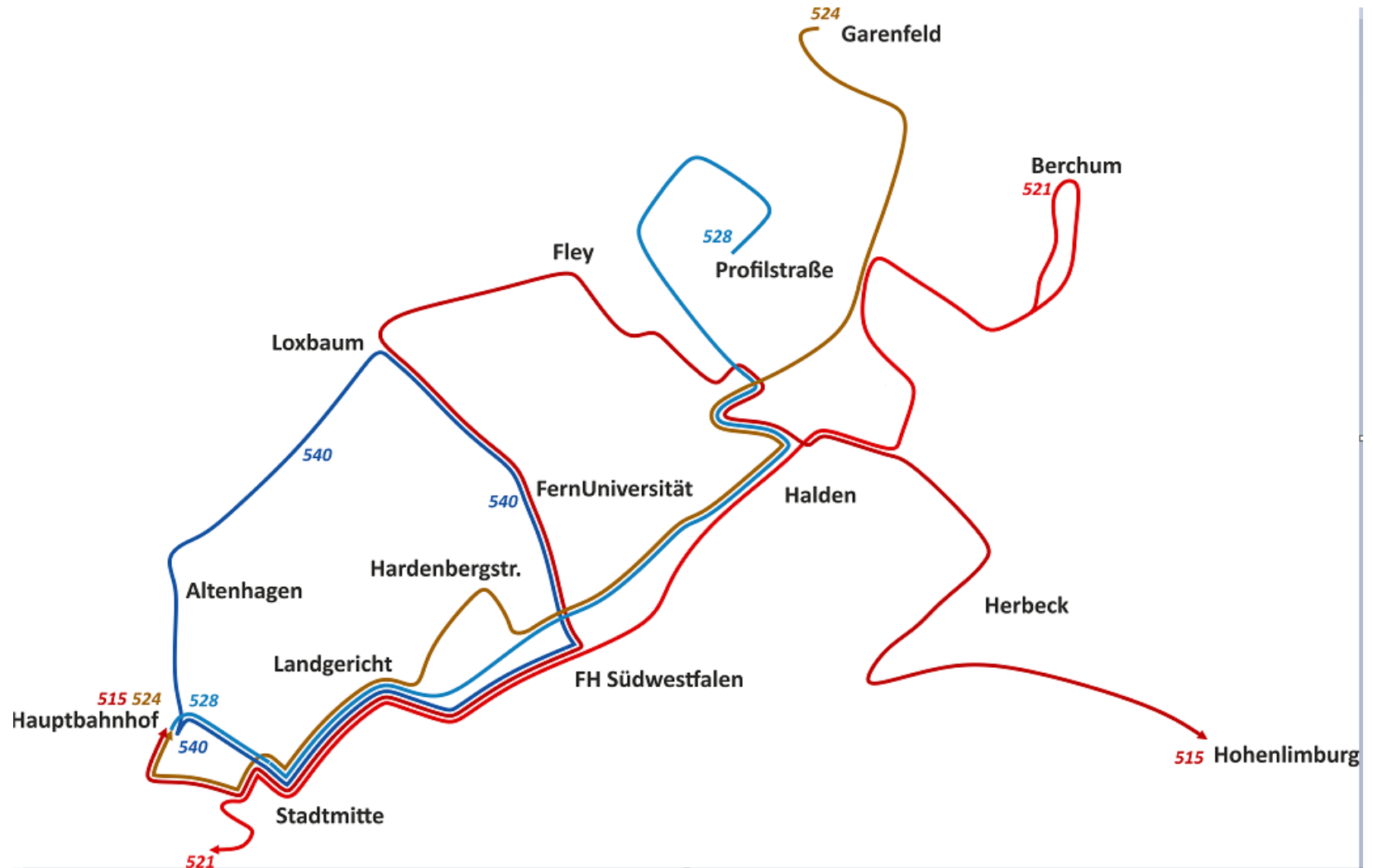
- Kritikpunkt: der 15 Minuten-Takt der Linie 515 auf der Feithstraße ist überdimensioniert
- Forderung: Acht Fahrten pro Stunde zwischen Innenstadt und Tondernstraße

Konzept „Tondernstraße“

- Linie 515 nur noch alle 30 Minuten
- Linie 521 verkehrt alle 30 Minuten auf direktem Wege über Haldener Str. / Berchumer Str. in Richtung Halden.
- Ab Lange Eck alle 60 Minuten bis Berchum
- In der Früh- und Mittagsspitze alle 30 Minuten bis Berchum
- Auf der Haldener Straße bilden die Linien 515 und 521 einen 15 Minuten-Takt
- Zu den Spitzenzeiten an der FernUni morgens und nachmittags kehrt vollumfänglich die Linie 540 (*CampusExpress*) zurück
- Die Linie 524 bleibt unverändert
- Die Linie 528 verkehrt neu vom Hagen Hauptbahnhof über Lützowstraße und Flensburgstraße Richtung Lennetal Profilstraße

> 6 Fahrten pro Stunde nach Halden (zuvor 5)

Hagener Straßenbahn AG



Verändertes Konzept „Tondernstraße“

Taktschema (Musterstunde)

Richtung Tondernstr. / Linie	521	524	515	528	521	524	515	528
Stadtmitte	10:13	10:19	10:28	10:34	10:43	10:49	10:58	11:04

Richtung Innenstadt / Linie	528	524	521	528	524	521
Halden Sauerlandstr.	10:09	10:24	10:32	10:39	10:54	11:02

Bessere Vertaktung im Bereich Boelerheide

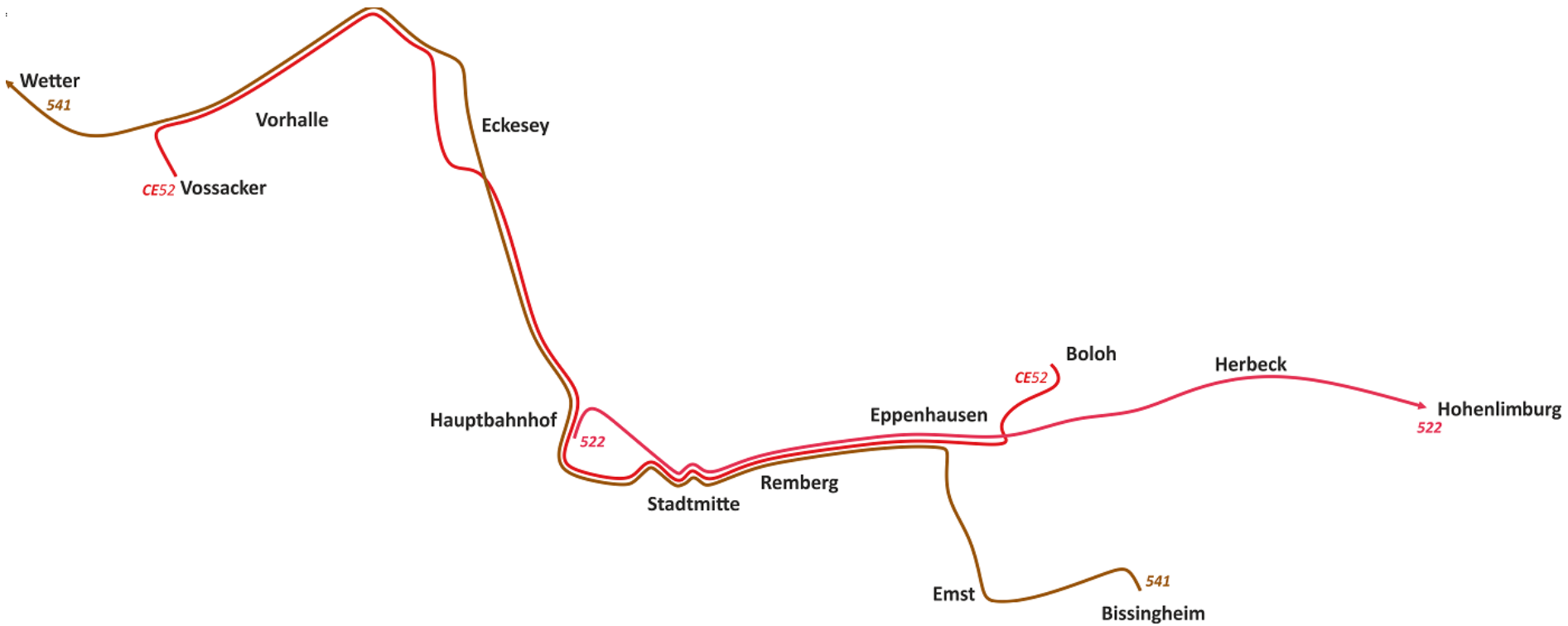
- Die beiden Linien, die Boelerheide erschließen, sind nun besser untereinander vertaktet
- Die Linie 524 wurde um ca. 15 Minuten verschoben
- Die Linie 528 entfällt in diesem Bereich und wird durch die Linie 525 ersetzt (Boele Markt – Stadtmitte – Hbf – Haspe – Geweke)

Bessere Vertaktung im Bereich Vorhalle

- Die Linien 541 und CE52 (ehemals SB72) werden im Bereich besser vertaktet (ca. alle 15 Minuten)
- Teilweise Neuordnung der „Remberglinien“
- Linie CE52 verkehrt vom Boloh bis Vorhalle Vossacker (vorerst ohne (H) Hartmannstr.)
- Linie 522 verkehrt von Hohenlimburg bis Hagen Hbf (ehemals SB72)
- Neu: Linie 538 verkehrt über Vorhalle Bf hinaus bis Herdecke



Hagener Straßenbahn AG



Verändertes Konzept Vorhalle

Taktschema (Musterstunde)

Richtung Innenstadt / Linie	541	CE52	541	CE52
Vorhalle Mitte	10:11	10:26	10:41	10:56

Richtung Wetter / Linie	541	CE52	541	CE52
Vorhalle Mitte	10:18	10:34	10:48	11:04

Verändertes Konzept Boelerheide

Taktschema (Musterstunde)

Richtung Innenstadt / Linie	524	525	524	525
Vereinsstraße	10:00	10:15	10:30	10:45

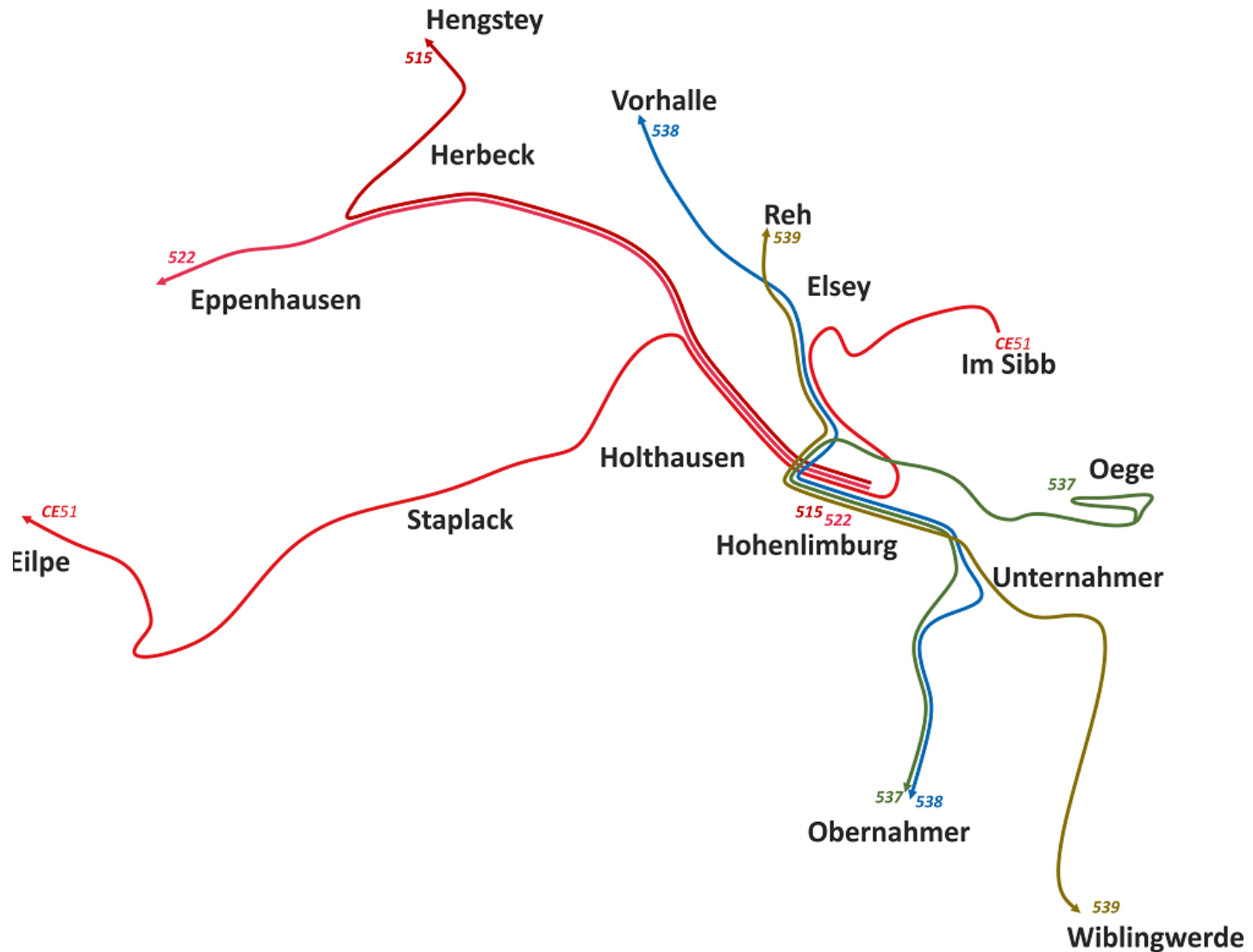
Richtung Boele bzw. Fley / Linie	524	525	524	525
Vereinsstraße	09:57	10:14	10:27	10:44

Neues Konzept Hohenlimburg

- Die Linien CE51 und 522 (ehemals SB71 und SB72) halten nun auch Hohenlimburg Mitte
- Die neue Linie 522 verkehrt von Hohenlimburg Bf bis Hagen Hbf über Donnerkuhle und Remberg (Ersatz für SB72)
- Die neue Linie CE51 verkehrt von Hagen Hbf über Eilpe, Staplack und Hohenlimburg Bf bis Im Sibb (Ersatz für SB71)
- Die Linie 534 verkehrt von Boele kommend nur noch bis Hohenlimburg Bf
- Neue Kleinbuslinie 537 von Obergahmer stündlich über Hohenlimburg Bf und Hoesch Siedlung bis Oege (Ersatz für Taxibus)
- Linie 538 nur noch stündlich bis Obergahmer (Taktverkehr mit 537)
- Linie 539 durchgängige Bezeichnung bis Reh. Direkterer Fahrweg bis Untergahmer



Hagener Straßenbahn AG



Verändertes Konzept Buschey / Lange Straße

- Die Gelenkbuslinien 514 und 543 verkehren beide über den Buschey. Der Linienweg ist vom Loxbaum bis zum Ev. Krankenhaus in Haspe komplett identisch und orientiert sich am Linienweg der 543. Um die gewünschte Vertaktung herzustellen wird die Fahrplanlage der beiden Linien um ca. 7 bis 8 Minute verschoben.
- Der bisherige Abschnitt der Linie 514 über die Wehringhauser Straße entfällt
- Ab der (H) Ev. Krankenhaus tauschen die Linien 514 und 543 ihre Linienäste aufgrund der Vermeidung von Parallelfahrten in Westerbauer und zur Verbesserung der S-Bahn-Anschlüsse
- Die Linien 521 und 525 verkehren beide über die Lange Straße
- Die Linie 525 fährt über Hbf zur Stadtmitte und ab dort weiter in Richtung Boele
- Die Linie 521 fährt über Fichte-Gymnasium zur Stadtmitte und ab dort weiter in Richtung Halden

Hagener Straßenbahn AG



Verändertes Konzept Buschey / Lange Straße

Taktschema (Musterstunde)

Richtung Innenstadt / Linie	514	525	543	521	514	525	543	521
Bachstr.	10:13		10:28		10:43		10:58	
Wilhelmsplatz		10:19		10:34		10:49		11:04

Richtung Haspe / Linie	543	525	514	521	543	525	514	521
Wilhelmsplatz		10:09		10:24		10:39		10:54
Bachstr.	10:01		10:16		10:31		10:46	

Verändertes Konzept Westerbauer

- Die Linie 543 wird wieder im halbstündlichen Wechsel zum Baukloh, bzw. zum S-Bahnhof Gevelsberg Knapp fahren
- Im Bereich der S-Bahn Brücke Obervogelsang wird hierfür eine Lichtsignalanlage eingerichtet um den Abbiegevorgang für den Gelenkbus zu ermöglichen
- Halteverbote im Bereich Berge-Knapp werden ebenfalls eingerichtet
- Mit den Linien 553 und 555 ergibt sich ab Westerbauer nahezu ein 15 Minuten-Takt in Richtung Obervogelsang
- Die Linie 521 endet am S-Bahnhof Westerbauer

Weitere Verbesserungen im Netz (Kundenanregungen)

- Verlängerung einzelner Fahrten der Linie 514 bis Bathey in der morgendlichen Frühspitze
- Zusätzliche Fahrten auf der Linie 521 bis Berchum in der Früh- und Mittagsspitze
- Eine zusätzliche Spätfahrt auf der Linie 521 in die Innenstadt (DHL Zentrum)
- Einführung eines 30 Minuten-Taktes auf der Linie 516 an Sonntagen auf dem Abschnitt Hagen Hbf bis Eilperfeld
- Wiedereinführung von umsteigefreien Verbindungen in die Innenstadt (Beispiel Baukloh und Im Sibb)
- Direktere Linienführungen in Hohenlimburg im Bereich Ober- und Unternahmer

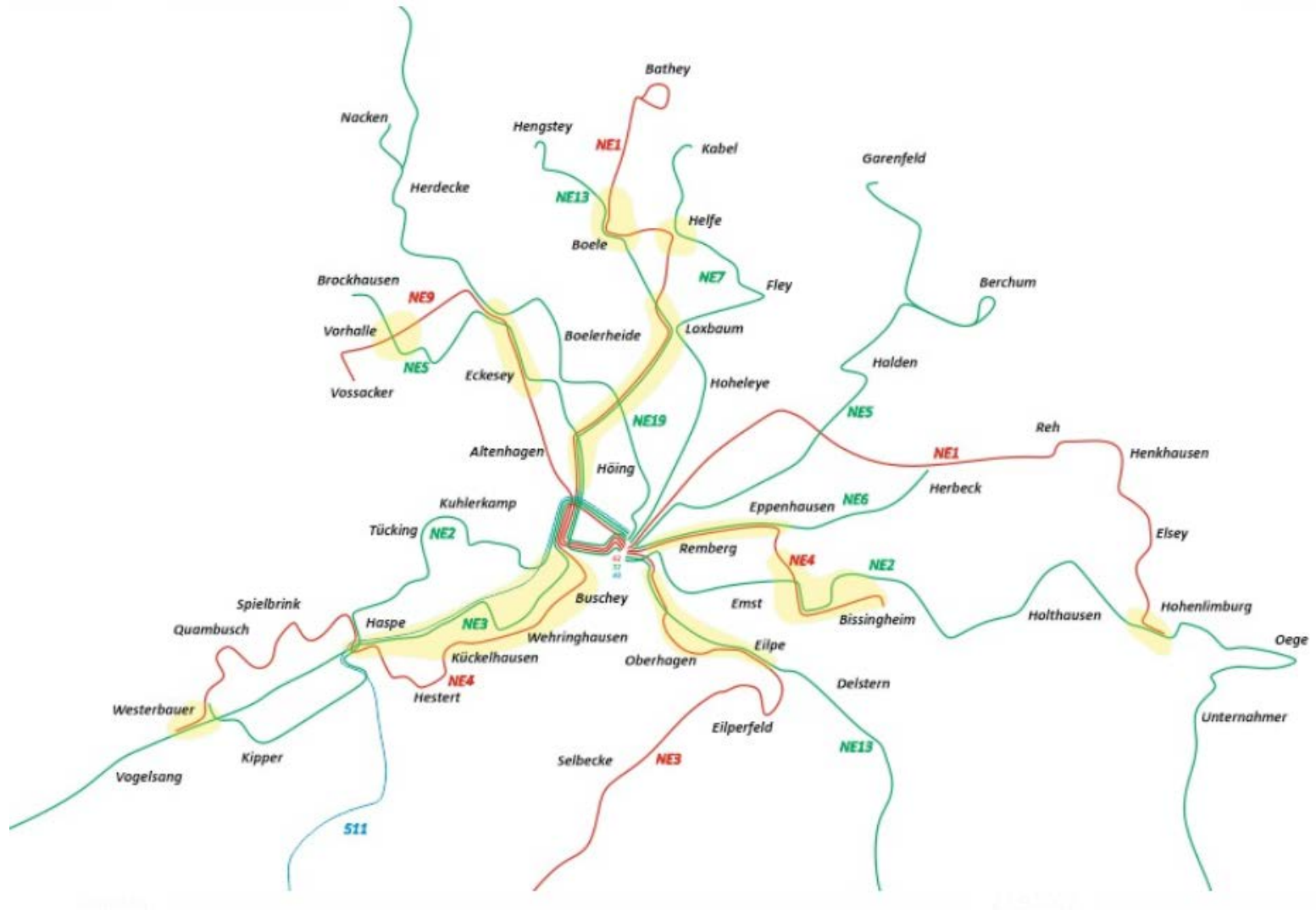
Abschnitt 1

Angepasster Spätverkehr

Ziele:

- Im Spätverkehr nach 22:30 Uhr soll auf den wichtigsten Achsen ca. alle 30 Minuten eine Fahrt angeboten werden
- Die wichtigsten Stadtteilzentren sollen alle 30 Minuten angefahren werden
- Anschlüsse von den Zügen sollen berücksichtigt werden, insbesondere vom RE4 aus Richtung Düsseldorf (Ankunft stündlich Minute 25)
- Neben der bisherigen zentralen NachtExpress-Abfahrt an der Stadtmitte zur halben Stunde soll es demnach auch eine Abfahrt zur vollen Stunde geben

Hagener Straßenbahn AG



Angepasster Spätverkehr

Neues Spätnetz:

- Die Linien NE5 (Brockhausen – Garenfeld), NE6 (Stadtmitte – Herbeck), NE7 (Stadtmitte - Kabel), NE9 (BVR; Stadtmitte – Vossacker), NE19 (Hagen Hbf – Herdecke) und NE32 (Westerbauer Bf – Baukloh) bleiben in ihrer Fahrplanlage und Streckenführung unverändert
- Beim NE2 entfällt die Stichfahrt nach Bisslingheim (neu: NE4)
- Der NE1 wird künftig um 30 Minuten gedreht. Dadurch ergibt sich versetzt mit dem NE2 alle 30 Minuten eine Fahrmöglichkeit nach Hohenlimburg. An der (H) Hohenlimburg Bf ist der NE1 auf die Bahn RB91 aus Hagen abgestimmt, um weitere Fahrmöglichkeiten in Richtung Elsey anzubieten

Angepasster Spätverkehr

Neues Spätnetz:

- Die Linie NE4 verkehrt künftig ebenfalls um 30 Minuten gedreht und von Westerbauer kommend ab Stadtmitte nicht mehr nach Rummenohl, sondern nach Bissingheim
- Dadurch ergibt sich mit dem NE2 bzw. dem NE3 versetzt alle 30 Minuten eine Fahrmöglichkeit in Richtung Haspe und Westerbauer
- Auf der Rembergachse ergibt sich versetzt mit dem NE6 ebenfalls ein 30 Minuten-Takt
- Der NE3 verkehrt künftig stadtauswärts in Richtung Gevelsberg über die Lange Straße. Fasst man die Lange Straße und die Eugen-Richter-Straße zusammen, so ergibt sich gemeinsam mit dem NE4 in diesem Bereich ebenfalls ein 30 Minuten-Takt
- Am Bahnhof Heubing besteht außerdem Anschluss von der S8 aus Hagen (- Dortmund) an den NE4 in Richtung Quambusch

Angepasster Spätverkehr

Neues Spätnetz:

- Neue Linie NE13 von Rummenohl über Eilpe, Stadtmitte, Hagen Hbf, Alleestraße, Loxbaum, Boele bis Südufer Hengstey
- Die Linie wird zur „halben Stunde“ an der Stadtmitte abfahren
- Ersatz für die Linie NE4 auf dem Abschnitt Innenstadt – Rummenohl
- Weiterhin Vertaktung mit NE3 stadtauswärts in Richtung Eilpe
- In Richtung Boele ca. 30 Minuten-Takt mit Linie NE1
- Stadtauswärts werden die Fahrten des NE13 durch die Alleestraße geführt unter Andienung der Haltestellen „Friedensstr.“ und „Alleestr.“
- Der NE1 kann keine zusätzliche Haltestelle im Bereich Boeler Str. bekommen (Fahrzeitkonflikt)

Angepasster Spätverkehr

Neues Spätnetz:

- Die Linie 511 bleibt in ihrer Fahrplanlage unverändert, um weiterhin den Anschluss am Hagerer Hbf von der Bahn RB40 aus Richtung Essen zu gewährleisten, sowie weitere Anschlüsse in Haspe und Ennepetal zu halten
- Um Fahrplanlücken von mehr als 70 Minuten zu schließen, bzw. Doppelfahrten zu vermeiden kommt es auf einzelnen Tageslinien zu zusätzlichen Fahrten, bzw. Fahrteinkürzungen (z.B. Linie 513, 517)

Angepasster Spätverkehr

Übersicht halbstündlich erreichbare Ziele bzw. Achsen:

- Innenstadt – Boele
- Innenstadt – Eilpe
- Innenstadt – Hohenlimburg
- Innenstadt – Haspe – Westerbauer
- Innenstadt – Vorhalle
- Innenstadt – Hilfe
- Innenstadt – Emst
- „Rembergachse“

Des Weiteren nun tägliche umsteigefreie Verbindung vom Freizeitareal „Südufer Hengstey“ in die Innenstadt mit dem neuen NE13

Angepasster Spätverkehr

Mehraufwand

- Größter Kostenfaktor: die zusätzlichen Verbindungen zur Taktverdichtung in Richtung Boele und Bissingheim (Rembergachse)
- Der tatsächliche Mehraufwand wird bei Zustimmung des Gremiums zur nächsten UKM Sitzung ermittelt