

## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

**Beteiligt:**

HVG GmbH

**Betreff:**

Eng- und Problemstellen im ÖPNV - Prioritätenliste für den Bezirk Haspe

**Beratungsfolge:**

24.11.2022 Bezirksvertretung Haspe

07.12.2022 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussfassung:**

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität beschließt die Prioritätenliste zur Beseitigung von Eng- und Problemstellen im ÖPNV im Bezirk Haspe.

## Begründung

Mit Beschluss vom 03.11.2021 im Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität wurde die Verwaltung beauftragt in Zusammenarbeit mit der Hagener Straßenbahn (HST) einen Maßnahmenkatalog zur Optimierung der Fahrwege der Busse aufzustellen (DS.-Nr. 0942/2021). Die vorliegende Vorlage enthält die Maßnahmen für den Bezirk Haspe. Die Zusammenstellungen für die Bezirke Nord und Hohenlimburg werden aktuell ebenfalls sukzessive erarbeitet und jeweils in separaten Vorlagen vorgestellt.

Der Tabelle in Anlage 1 sind die Maßnahmen für den Stadtbezirk Haspe zu entnehmen. Die Maßnahmen werden hinsichtlich ihres angestrebten Umsetzungszeitraums unterschieden. Es gibt Maßnahmen, die bereits eingeleitet und/oder schon umgesetzt wurden oder kurzfristig umgesetzt werden sollen (Bewertung = dunkelgrün). Maßnahmen, die im Rahmen von Baumaßnahmen (z.B. barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen, s. DS.-Nr. 0394/2022 sowie 0035/2018) berücksichtigt werden, werden dagegen in hellgrün dargestellt. Darüber hinaus gibt es Maßnahmen, die in den Maßnahmenkatalog aufgenommen werden und deren Umsetzung in den nächsten zwei Jahren angestrebt werden soll (Bewertung = blau). Für die Umsetzung der Maßnahmen sind i.d.R. im Vorfeld Planunterlagen zu erarbeiten (z.B. Markierungspläne). Zusätzlich werden die mittel- bis langfristigen Maßnahmen aufgeführt (Bewertung = gelb). Hierbei handelt es sich um größere bauliche Veränderungen, für die zunächst eine Ausbauplanung und ggf. ein Förderantrag erforderlich sind.

Für die Umsetzung größerer Einzelmaßnahmen (z.B. Busspuren oder anderen baulichen Maßnahmen) werden die politischen Gremien nochmal gesondert in eigenen Vorlagen eingebunden.

## Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

sind betroffen

Kurzerläuterung:

Die Belange von Menschen mit Behinderung werden berücksichtigt.

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung alternativer Verkehrsmittel des Umweltverbunds wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.

## Finanzielle Auswirkungen

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

Es handelt sich zunächst um einen grundsätzlichen Maßnahmenkatalog. Bauabschlüsse (mit finanziellen Auswirkungen) werden in gesonderten Vorlagen eingeholt.

gez. Henning Keune  
(Technischer Beigeordneter)

## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Oberbürgermeister**

**Gesehen:**

\_\_\_\_\_  
**Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer**

**Amt/Eigenbetrieb:**

\_\_\_\_\_  
**Stadtsyndikus**

\_\_\_\_\_  
**Beigeordnete/r  
Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:**

**Amt/Eigenbetrieb:** \_\_\_\_\_ **Anzahl:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Anlage 1: Prioritätenliste - Eng- und Problemstellen ÖPNV - Bezirk Haspe

### Bewertung der Maßnahmen:

Die Maßnahme ist umgesetzt oder wird kurzfristig umgesetzt

Die Maßnahme wird im Rahmen von Baumaßnahmen (z.B. barrierefreier Haltestellenausbau) berücksichtigt

Die Maßnahme wird in die Prioritätenliste aufgenommen (Umsetzung wird in den kommenden zwei Jahren angestrebt)

Die Maßnahme sollte mittel- bis langfristig umgesetzt werden

Nr.	Eng- und Problemstelle	Bewertung	Anmerkung
<b>Kanten, Poller und Laternen</b>			
1	Abbiegevorgang Berliner Straße <> Rolandstraße sollte in beiden Richtungen mit Gelenkbussen ermöglicht werden durch Anpassung der Mittelinsel und Poller		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauliche Anpassung des Fußgängerüberwegs</li> </ul>
2	Heubing Bahnhof (aus Richtung Spielbrink): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV, wird wegen Ausbau Ennepe-Radweg vsl. in nächsten BA vorgezogen)</li> </ul>
3	Heubing Bahnhof (von Kuhlerkamp): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV, wird wegen Ausbau Ennepe-Radweg vsl. in nächsten BA vorgezogen)</li> </ul>
4	Heubing Bahnhof (nach Kuhlerkamp): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV, wird wegen Ausbau Ennepe-Radweg vsl. in nächsten BA vorgezogen)</li> </ul>
5	Hasper Hammer (Richtung Kuhlerkamp): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV, wird wegen Ausbau Ennepe-Radweg vsl. in nächsten BA vorgezogen)</li> </ul>
6	Rodersiepen (Richtung Kuhlerkamp): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)</li> </ul>
7	Hestertstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
8	Ährenstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
9	Baukloh: Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)</li> </ul>

10	Büdding Friedhof (Richtung Hagen): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Sonderkategorie, 5. BA)</li> </ul>
11	Innsbrucker Straße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
12	Intzestraße (Richtung Kipper): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
13	Kornstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
14	Louise-Märcker-Straße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
15	Nordstraße (Richtung Quambusch): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie III, 6. BA)</li> </ul>
16	Obervogelsang (Richtung Wetter): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Sonderkategorie, 5. BA)</li> </ul>
17	Oedenburgstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)</li> </ul>
18	Quambusch (Richtung Hagen): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)</li> </ul>
19	Rolandstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
20	Rotkäppchenweg: Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie V)</li> </ul>
21	Schützenstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
22	Spielbrink (nur Ausstieg): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
23	Spielbrinkstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
24	Twittingstraße (Richtung Haspe): Laterne		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Sonderkategorie, 5. BA)</li> </ul>
<b>Haltestellen</b>			
25	Haltestelle Rolandstraße: Standort ungünstig		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Haltestelle stadtauswärts Richtung Kreuzungsbereich verschieben</li> <li>- Es wird ein Ortstermin mit der Hagener Straßenbahn folgen</li> </ul>
26	Haltestelle Spielbrink (Schleife): Aufgrund der Kurvenlage schwer anfahrbar		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle beachten (Kategorie IV)</li> </ul>
27	Haltestelle Hasper Hammer: Sichere Querungsmöglichkeit fehlt		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wird im Rahmen des Ausbaus des Ennepe-Radwegs (3. BA) berücksichtigt</li> </ul>

	LSA-Schaltungen (LSA-Bevorrechtigung nötig)		
28	Kückelhausen bei Schenker / B1		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
29	Knoten Mercedes Jürgens		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
30	Kreuzung Berliner Str. / Hörselstr.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
31	Kurt-Schumacher-Ring / Kölner Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
32	Eichenkampstraße / Kölner Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
33	Grundschötteler Straße / Ennepetar Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
34	Ennepetar Straße / Im Mühlenwert		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
35	Martinstraße / Ennepetar Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
36	Ennepetar Straße / An der Wacht		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>

37	Ennepeter Straße / Nordstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
38	Brücke Vogelsanger Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
39	Harkortstraße / Grundsöchtele Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
40	Kreuzung Heubing		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
41	Tillmannstraße / Ennepeteufer		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
42	Tillmannsstraße / Kurt-Schumacher-Ring		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
43	Eugen-Richter-Straße / Konrad-Adenauer-Ring		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>
44	Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring / Haltestelle Hördensestraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahme soll im Rahmen eines Umsetzungskonzeptes für LSA-Optimierungen umgesetzt werden. Ein Projekt zur LSA-Optimierung soll nach dem Projekt „Modernisierung der LSA-Anlagen“ erfolgen.</li> </ul>