



ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Beteiligt:

HVG GmbH

Betreff:

DFI-Großanzeiger im Bezirk Hohenlimburg

Beratungsfolge:

24.11.2022 Bezirksvertretung Hohenlimburg

07.12.2022 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussvorschlag:

. Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität stimmt dem Verfahren zur Errichtung der DFI-Großanzeiger im Bezirk Hohenlimburg zu.



Begründung

Entsprechend der Maßnahme „Dynamische Fahrgastinformation in der City“ im Masterplan Nachhaltige Mobilität (Maßnahme 1.9) sowie des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 22.03.2022 (DS.-Nr. 0147/2022) plant die Hagener Straßenbahn AG zur Verbesserung der Fahrgastinformation und zur Erhöhung der Präsenz des ÖPNV im Stadtbild die Installation von weiteren DFI-Großanzeigern an verschiedenen Stellen im Stadtgebiet (s. Abb. 1).

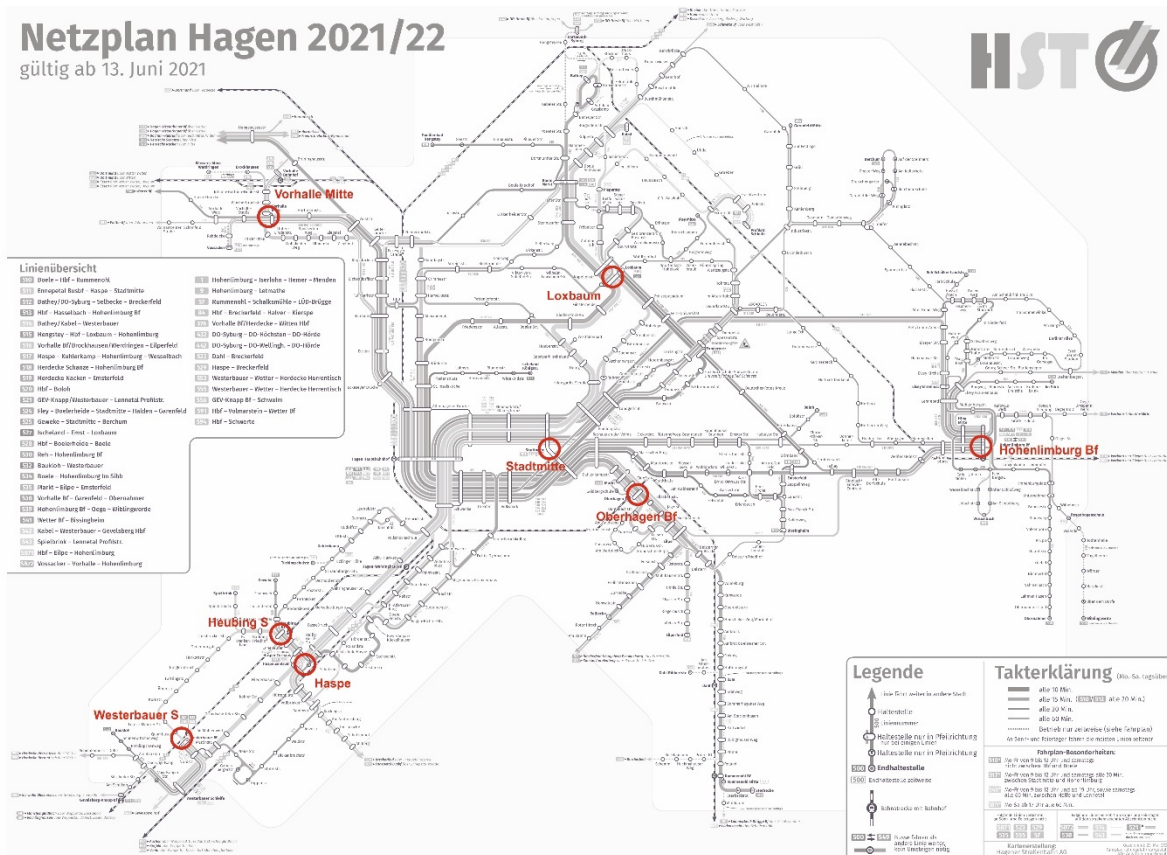


Abb. 1: Standorte im Stadtgebiet

Die Großanzeiger sollen eine Übersicht über das gesamte Abfahrtsangebot der jeweiligen Haltestellen bieten (s. Abb. 2).



Übersichtsanzeiger 1 Mast - 12 Zeilen



Übersichtsanzeiger 2 Masten - 12 Zeilen



Abb. 2: Beispielhafte Anzeiger

Im Rahmen von Ortsbegehungen durch die Stadtverwaltung sowie die Hagener Straßenbahn AG konnten die Standorte für die Aufstellung der DFI-Großanzeiger identifiziert werden. Für den Stadtbezirk Hohenlimburg sind die in Abb. 3 dargestellten Standorte vorgesehen.

Hohenlimburg Bf

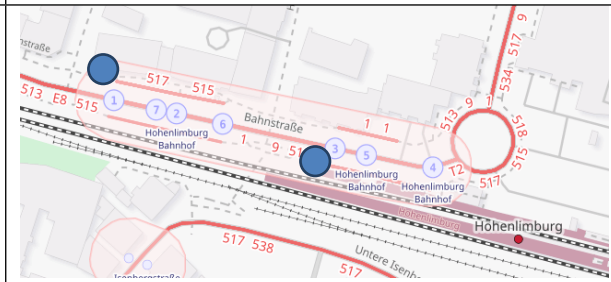


Abb. 3: Standorte im Bezirk Hohenlimburg

Die Anzeiger im Bereich der Haltestelle „Hohenlimburg Bahnhof“ sollen jeweils eine Gesamtübersicht über die Abfahrten an den verteilt liegenden sieben Steigen bieten und auch das Bahnangebot anzeigen. Dies ist die am stärksten frequentierte Haltestelle im Stadtbezirk Hohenlimburg und es bestehen vielfältige Umsteigebeziehungen.



Der Förderantrag für die DFI-Großanzeiger wird durch die Hagerer Straßenbahn AG im Dezember 2022 beim VRR gestellt. Nach Prüfung durch den Verkehrsverbund und das Verkehrsministerium wird im Februar 2023 mit dem Zuwendungsbescheid gerechnet, so dass in Folge die Ausschreibung vorbereitet werden kann und Ende April/Anfang Mai 2023 der Auftrag vergeben werden kann und eine Realisierung im Laufe des Jahres 2023 bzw. spätestens Anfang 2024 erfolgen kann.

Analog zum Vorgehen in der Vergangenheit (vgl. DS.-Nr. 0038/2022) wird zur Umsetzung der Maßnahme ein Gestattungsvertrag zwischen der Stadt Hagen und der Hagerer Straßenbahn AG geschlossen.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung alternativer Verkehrsmittel des Umweltverbunds wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

Es entstehen keine finanziellen Auswirkungen für die Stadt Hagen. Die Maßnahme wird von der Hagerer Straßenbahn AG finanziert und umgesetzt.

gez. Henning Keune

(Technischer Beigeordneter)



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

