

## ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**  
VB 5/P Projektmanagement

**Beteiligt:**  
11 Fachbereich Personal und Organisation  
61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung  
69 Umweltamt

**Betreff:**  
Masterplan "Nachhaltige Mobilität" - Stand der Bearbeitung

**Beratungsfolge:**  
25.10.2022 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität  
03.11.2022 Ausschuss für Stadt-, Beschäftigungs- und Wirtschaftsentwicklung

**Beschlussfassung:**  
Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität  
Ausschuss für Stadt-, Beschäftigungs- und Wirtschaftsentwicklung

**Beschlussvorschlag:**  
Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

## Kurzfassung

entfällt

## Begründung

Der Rat der Stadt Hagen beschloss am 12.07.2018 den Masterplan „Nachhaltige Mobilität“ (Vorlagen DS 0709/2018, DS 0709-1/2018 und DS 0709-2/2018). Durch Beschluss vom 23.05.2019 legte der Rat der Stadt Hagen die Prioritäten der Bearbeitung der Maßnahmen in städtischer Trägerschaft fest (Vorlage DS 0204/2019).

Aufgrund des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität vom 07.09.2020 ist halbjährlich über den Bearbeitungsstand zu berichten. Der letzte Bericht erfolgte mit der Vorlage DS 0371/2022. Der aktuelle Bearbeitungsstand ist den beigefügten Übersichten zu entnehmen:

Anlage 1 – Maßnahmen in städtischer Trägerschaft

Anlage 2 – Maßnahmen in Trägerschaft Dritter

Die Zukunftsthemen Klimaschutz und Mobilität werden von der Verwaltung sukzessiv angegangen und bearbeitet. Die Jahresbefragung des Deutschen Instituts für Urbanistik (Difu) zeigt, dass im Vergleich zum Vorjahr deutlich mehr Oberbürgermeister\*innen die Klimamathematik als wichtigstes Handlungsfeld der Kommunen bewerten. Nach dem sogenannten „OB-Barometer“ des Difu stehen als Zukunftsthemen besonders die Themen „Klimaschutz“, „Mobilität“ und „Wohnen“ ganz oben auf der Agenda der Städte, gefolgt von „Digitalisierung“ und „Stadtentwicklung“ (Quelle: difu.de/17325, OB-Barometer 2022).

Das aktuelle OB-Barometer bestätigt, dass die Verwaltung mit dem vom Rat beschlossenen Masterplan und weiteren dazugehörigen Teilkonzepten das wichtige Thema „Mobilitätswende“ vorantreibt. Schritt für Schritt werden aus den vorliegenden Konzepten fortlaufend konkrete Maßnahmen und Aktionen entwickelt und umgesetzt.

Im Folgenden berichtet die Verwaltung über zwei Veranstaltungen, die sie im Rahmen des Masterplanprozesses geplant und mit verschiedenen Akteuren umgesetzt hat.

### Aktionstag „Tag der Elektromobilität“ (Maßnahme 3.5 des Masterplans)

Die Stadtverwaltung hatte in Zusammenarbeit mit der Mark-E und der SIHK zu Hagen und weiteren Akteuren (Hagener Straßenbahn AG, Wirtschaftsbetrieb Hagen, Hagener Autohäusern) zum Tag der Elektromobilität eingeladen. Am Samstag, dem

27. August 2022, konnten sich Interessierte in der Innenstadt umfassend zur Elektromobilität informieren. Die Veranstaltung richtete sich vorrangig an Bürger\*innen. Aber auch Vertreter\*innen von Handwerks- und Gewerbebetrieben konnten sich an zahlreichen Infoständen zur Elektromobilität informieren und aktuelle Informationen zu Förderprogrammen, Technik, Lademöglichkeiten etc. erhalten. Am Aktionstag konnten E-Tretroller, Pedelecs und E-Bikes ausprobiert werden. Zudem wurde mit dem umfangreichen Veranstaltungskonzept auch ein Bühnenprogramm angeboten.

Der Flyer zu dieser Veranstaltung ist der Vorlage als Anlage 3 beigefügt.

#### Strategie-Workshop zur Nachhaltigen Mobilitätsentwicklung

Die Stadt Hagen ist seit Juli 2019 Mitglied im Zukunftsnetz Mobilität NRW (ZNM NRW). Im Rahmen der Zusammenarbeit mit dem Netzwerk und einem externen Moderator hat die Verwaltung im April 2022 einen verwaltungsinternen Strategie-Workshop zur nachhaltigen Mobilitätsentwicklung organisiert. Ziel war es u.a., den bisherigen Prozess zur Umsetzung des Masterplans "Nachhaltige Mobilität der Stadt Hagen" zu beleuchten und zu überlegen, wie die verwaltungsinterne Zusammenarbeit hierzu gestärkt werden kann. Die Mitwirkenden konnten ihre Ideen einbringen. Zum Workshop liegen eine Vielzahl von Arbeitsergebnissen vor, die die Verwaltung nun fortlaufend weiterbearbeiten wird. Als erstes soll für den Masterplanprozess eine begleitende Kommunikationsstrategie erarbeitet werden, um auf dieser Basis dann regelmäßig über Aktionen und Projekte berichten zu können.

Das Programm des Workshops ist dieser Vorlage als Anlage 4 beigefügt.

Darüber hinaus wurden zusätzlich zum Masterplan zwei Projekte zur Förderung der Mikromobilität in Hagen (E-Tretroller-Projekte) umgesetzt und eine Veranstaltung organisatorisch unterstützt (Parking-Day).

#### Pilotprojekt zur Einführung eines E-Tretroller-Verleihsystems in Haspe erfolgreich abgeschlossen

Ende November 2021 hat die Verwaltung in Haspe ein sechsmonatiges Pilotprojekt zur „Einführung von E-Tretroller-Verleihsystemen“ in einem stationsgebundenen Modell begonnen. Zum Pilotvorhaben liegt eine Zwischenevaluierung vor, die den Fortschritt des Projektes in Haspe aufzeigt und erläutert, dass dieses Mobilitätsangebot nach dem Pilotprojekt in Haspe auch in einem anderen Stadtteil angeboten werden kann (Vorlage DS 0202/2022). Das sechsmonatige Pilotvorhaben ist mittlerweile abgeschlossen.

### Einführung eines E-Tretroller-Verleihsystems in Hagen-Mitte und Haspe gestartet

Die Verwaltung wurde von der Politik damit beauftragt, ein stationsgebundenes System mit geeigneten Anbietern nun auch in der Hagener Innenstadt einzuführen und dafür die notwendigen Schritte und das Verfahren einzuleiten (Vorlage DS 0406/2022). Damit wird das bereits in Haspe erfolgreich umgesetzte Projekt um den Stadtbezirk Mitte erweitert. An knapp 100 Standorten können nun sowohl in Haspe als auch in der Hagener Innenstadt rund 350 E-Tretroller ausgeliehen werden. Und dies ist ausschließlich stationsgebunden möglich. Das bedeutet, dass ausgeliehene E-Tretroller nur auf den für sie ausgewiesenen Parkplätzen abgestellt werden können und die Anzahl der angebotenen E-Tretroller begrenzt wird. Dieses Projekt wird zunächst für ein Jahr in Hagen-Mitte und in Haspe angeboten; daran anschließend wird das Projekt ausgewertet werden.

Mit diesem Mobilitätsangebot setzt die Stadt einen Anreiz, um den schadstoffreichen Autoverkehr in der Innenstadt zu reduzieren.

### Umsetzung eines Parking-Day-Wochenendes in Wehringhausen unterstützt

Vom 16. September bis zum 18. September 2022 konnten sich Besucher\*innen beim Parking-Day in Wehringhausen zu zahlreichen Angeboten (Mobility-Hub, Fahrrad-, Kunst-, Urban Gardening-Parklet, u.v.m.) informieren. Neben einer Eröffnungsfeier gab es ein Programm und verschiedene Konzerte und Aktionen. Veranstalter dieser Stadtteilaktion war das Nachhaltigkeitszentrum Hagen e.V./ Hatopia.

Verschiedene Abteilungen der Verwaltung und das Quartiersmanagement Wehringhausen haben mit den Veranstaltern kooperiert und diese Veranstaltung organisatorisch mit vorbereitet sowie finanziell und personell unterstützt. Die Veranstaltung wurde auch deshalb unterstützt, da es sich um eine Initiative handelt, die gut zum Themenfeld Klimaschutz, Energie und nachhaltige Mobilität passt. Mit der Umsetzung des Parking-Days konnte somit in der Stadtgesellschaft auf die Nachhaltigkeitsziele der Vereinten Nationen (SDGs-Sustainable Development Goals) aufmerksam gemacht werden. Zudem war dieses Format ein Experimentierfeld, um sich mit der temporären Umgestaltung eines Straßenraums zu beschäftigen – wenn zunächst auch nur für einen kurzen Zeitraum von drei Tagen.

Das Werbeplakat für den Parking-Day ist dieser Vorlage als Anlage 5 beigefügt.

### **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

positive Auswirkungen (+)

## Finanzielle Auswirkungen

Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Henning Keune  
Technischer Beigeordneter

gez. Sebastian Arlt  
Beigeordneter

## **Verfügung / Unterschriften**

## Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich

## **Oberbürgermeister**

## Gesehen:

## **Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer**

## Stadtsyndikus

## Beigeordneter/r Die Betriebsleitung Gegenzeichen:

### **Amt/Eigenbetrieb:**

11

## per workflow

61

## per workflow

69

## per workflow

## VB 5 / P

---

**Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:**

**Amt/Eigenbetrieb:** **Anzahl:**

S. O.

je 1 x

## Masterplan Mobilität - Städtische Maßnahmen

(Stand: 22.09.2022)

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Ratsbeschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21)  - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen-Nr. gem. Masterplan	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus  - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
"Hagen bewegt"	hoch	Ausbau des ÖPNV-Angebots: Angebot und Attraktivitätssteigerung	1.16	61	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Ausweitung der ÖPNV-Leistung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 um 2,9 Mio. €. Die Grundlage für die zukünftige Ausgestaltung des ÖPNV bildet der Nahverkehrsplan 2020.
	mittel	Förderung von ÖPNV-Angeboten durch Unternehmen / Behörden / öffentlicher Dienst	5.11	69	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Diese Maßnahme beinhaltet zahlreiche Einzelmaßnahmen zur Förderung von ÖPNV-Angeboten in Unternehmen und zum betrieblichen Mobilitätsmanagement. Einzelne Projekte werden sukzessive von verschiedenen Akteuren entwickelt und umgesetzt.
	mittel	Schaffung eines attraktiven Zugangs zum ÖPNV	1.15	69	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Diese Maßnahme beinhaltet zahlreiche Einzelmaßnahmen. Ein Projekt wurde dazu in 2021 umgesetzt und abgeschlossen. Mit der Mobilitäts-App „Hagen Heroes“ wurden Nutzern Anreize gegeben, mehr zu Fuß zu gehen und öfter den ÖPNV oder das Fahrrad zu nutzen. Weitere Vorschläge, die im Steckbrief als Vorschläge genannt werden, können dann entwickelt werden, sobald die Finanzierung dafür gesichert ist. Die Verwaltung prüft fortlaufend, ob weitere Maßnahmenvorschläge durch die Einwerbung von Fördermitteln realisiert werden können.
"Hagen digitalisiert"	hoch	Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen / Ausbau der Digitalisierung an LSA	1.3	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Umsetzung der Maßnahme erfolgte 2019, der Start des Echtzeitbetriebs Mitte Februar 2020. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird kontinuierlich überprüft.
	hoch	Aufbau eines umfassenden Mobilitätsdatenmodells	1.17	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Maßnahme konnte im Juni 2020 abgeschlossen werden.
	hoch	Vorrang des ÖPNV über Signale (Beschleunigung)	1.2	61	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Eine Liste mit Beschleunigungsmaßnahmen wurde in Zusammenarbeit mit der Hagener Straßenbahn erstellt und im Arbeitskreis "ÖPNV" beraten. Die Umsetzung erfolgt kontinuierlich und es wurden bereits mehrere Maßnahmen realisiert (u. a. Emilienplatz). Im Rahmen der Modernisierung der LSA werden zusätzlich (bei Bedarf) Installationen zur ÖPNV-Beschleunigung angebracht. Die Auswahl der Anlagen erfolgt in Abstimmung mit der Hagener Straßenbahn AG.
	hoch	Einrichtung von Mobilitätsstationen in Stadtteilen (Vernetzung ÖPNV /SPNV, Car-Sharing, Bike-Sharing)	1.5	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Mit Beschluss zur Vorlage DS 0488/2021 wurde die Verwaltung beauftragt, ein Konzept und eine Prioritätenliste für den Ausbau von Mobilstationen vorzulegen. Derzeit wird dieses Konzept erarbeitet. Die Ergebnisse werden zu gegebener Zeit der Politik vorgestellt.
"Hagen elektrisiert"	hoch	E-Einsatzfahrzeuge Stadt	3.3	11	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Aktuell befinden sich 25 reine Elektrofahrzeuge in unterschiedlichen Verwaltungsbereichen im Einsatz, hinzu kommen 3 Hybridfahrzeuge. 5 weitere reine Elektrofahrzeuge befinden sich in der Beschaffung. 2 Elektrofahrzeuge haben durch die Hochwasserkatastrophe 2021 einen Totalschaden erlitten.
	mittel	(E-)Car-Sharing	3.6	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Aufgrund der Corona-Pandemie bedingten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen sahen die Car-Sharing-Anbieter bisher keine Möglichkeiten, das Angebot in Hagen auszuweiten. Die Verwaltung will den Gesprächsfaden mit landesweit tätigen Car-Sharing Anbieter wieder aufnehmen, sobald sich die Situation dieses Marktes verbessert hat.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Ratsbeschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen-Nr. gem. Masterplan	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	mittel	<b>Förderung der Taxi-Flotten-Elektrifizierung</b>	3.10	69	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Dieses hier aufgeführte Projekt wurde dem Vorstand der Taxi-Genossenschaft im Mai 2022 vorgestellt. Nach dessen Einschätzung würde sich der Bau von E-Ladesäulen für Taxi-Unternehmen noch nicht lohnen, da diese ihre Fuhrparks bisher noch nicht auf E-Mobilität umgestellt hätten. Das im Masterplan genannte Vorhaben soll ggf. auf eine der nächsten Versammlungen der Hagener Taxi-Genossenschaft allen anwesenden Unternehmen vorgestellt werden. Die Taxi-Genossenschaft will dazu Vertreter des Umweltamtes und der Mark-E AG zu einem Termin einladen.
<b>"Hagen lenkt um"</b>	mittel	<b>Integration Fernlinienbusse am Hbf</b>	1.8	61	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Der Haltepunkt ist zum Hauptbahnhof zurückgeführt worden.
	hoch	<b>Busspur Körnerstraße</b>	5.7	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Busspuren wurden im Frühjahr 2020 markiert. Der Umbau der Haltestellen erfolgte im Sommer 2020.
	hoch	<b>Schlaufenerschließung Innenstadtring - Einbahnstraßenlösung</b>	1.13	61	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurden im Juni 2021 in den zuständigen Gremien vorgestellt (Vorlage DS 0495/2021).
	mittel	<b>Erarbeitung eines umfassenden Fußgängerverkehrskonzepts</b>	5.15	61	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Die Maßnahme kann aus personellen Gründen aktuell nicht umgesetzt werden.
	hoch	<b>Vermeidung von LKW-Abkürzungsverkehr in Hagen (LKW-Routing und Beschilderung)</b>	5.9	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Eine LKW-Verfolgungszählung wurde im Mai 2020 beauftragt. Die Durchführung erfolgte in der 25./26. Kw. Die Ergebnisse sind in der Vorlage DS 1075/2020 dargestellt.
	mittel	<b>Umweltorientiertes Parkraummanagement</b>	5.13	61	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	gering	<b>Ausweitung Park + Ride-Angebot</b>	5.5	61	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant, erste Überlegungen zu möglichen Standorten und Fördermöglichkeiten werden bereits angestellt.
	gering	<b>Abbruch Brücke Altenhagen und Neuordnung der Verkehrsflächen</b>	5.16	61	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Erste Planungsüberlegungen sind vorhanden. Der Umbau ist langfristig vorgesehen. S. a. Vorlage DS 0302/2020.
	mittel	<b>Begrünung von rückgebauter Verkehrsfläche</b>	5.14	69	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Damit nicht mehr benötigte Verkehrsflächen zu Grünflächen umgewidmet werden können, müssen i.R. einer Projektarbeit die organisatorischen und finanziellen Voraussetzungen geschaffen werden. Für ein mögliches Projekt wurde eine erste Idee entwickelt, die bereits zwischen 61 und 69 diskutiert wurde. Die weitere Entwicklung eines möglichen Projektes ist aber offen geblieben.
<b>"Hagen radelt"</b>	gering	<b>Kommunales Fahrrad-Sharing</b>	2.12	11	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Für die Standorte Rathaus I und II sind jeweils 2 Dienst-Pedelecs beschafft worden. Die Räder stehen den Mitarbeitern seit Juni 2020 zur Verfügung. Die bisherige Auslastung der Dienst-Pedelecs spricht zum aktuellen Zeitpunkt nicht für die Anschaffung weiterer Räder. 2 weitere Dienst-Pedelecs wurden für die Mitarbeitenden des Außendienstes des Fachbereiches 32 beschafft.
	gering	<b>Business Bike</b>	2.15	11	1 - 5 Jahre	begonnen	Das im Masterplan angesprochene Angebot, Mitarbeitenden der Stadtverwaltung durch Entgeltumwandlung einen Anreiz zum Erwerb bzw. Leasing eines Elektrofahrrads zu schaffen, ist inzwischen rechtlich möglich. An einer europaweiten Ausschreibung zur Eröffnung der Möglichkeit des Dienstradleasing für die Beschäftigten wird aktuell gearbeitet.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Ratsbeschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen-Nr. gem. Masterplan	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	hoch	VRR-Radboxenprojekt - Erweiterung um Sammelabstellanlagen	2.9	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der Bau der Radboxen wurde 2019 abgeschlossen. Für den Bau einer Radabstellanlage am Hbf (für 80 Stellplätze) liegt ein Förderbescheid vor. WBH wurde mit der Umsetzung beauftragt.
	hoch	Bildung eines für das Thema "Radfahren" zuständigen Arbeitskreises	2.14	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Wird auf Arbeitsebene umgesetzt. Die Belange werden im zuständigen Ausschuss behandelt.
	hoch	Nutzung Hauptachsen Ennepe / Volme / Lenne / Ruhr als Radverkehrswege	2.10	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Ein Förderbescheid für den ersten Abschnitt des Ennepe-Radweges liegt vor. Für den zweiten Abschnitt wurde bereits ein Förderantrag gestellt. Die Ergebnisse der Untersuchung Lenne-Radweg liegen vor (Vorlage DS 1060/2020). Eine Vorzugsvariante wurde durch die BV Hohenlimburg ausgewählt (DS 0893/2021). Nun muss eine Ausbauplanung angefertigt und ein Zuschussantrag gestellt werden. Für den Volme-Radweg wurde ein Planungsauftrag vergeben. Mit den Ergebnissen ist Ende 2022 zu rechnen.
	hoch	Quartiersanbindung (Radverkehr)	2.8	61	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Die Maßnahme besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in der Vorlage DS 1050/2019). Die Aufgabe wird kontinuierlich fortgesetzt.
	hoch	City Vorrang Fahrrad (Fahrradstraßen)	2.5	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Planungen zur Errichtung einer Fahrradstraße in der Augustastraße. Der Förderbescheid liegt vor, WBH wurde mit der Umsetzung beauftragt. Die Maßnahme wird zeitnah ausgeschrieben.
	hoch	Umsetzung weiterer Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept	2.13	61	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in den Vorlagen DS 1050/2019 und 0496/2021). Mittel sind im laufenden Haushalt vorhanden.
	mittel	Reduzierung von Fahrspuren für Radwege	2.11	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Siehe Maßnahme "Graf-von-Galen-Ring" (Maßnahme 2.7).
	mittel	Interaktiver Stadtplan für Radler	2.16	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	hoch	Nutzung von 2 Fahrstreifen des Graf-von-Galen-Ringes für den Radverkehr	2.7	61	größer 5 Jahre	abgeschlossen	Die Maßnahme (DS 0971/2021) wurde umgesetzt.
	hoch	Bau und Betrieb einer Radstation	2.3	69	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Für den Bau und Betrieb einer Radstation am Hbf liegt eine Machbarkeitsstudie vor. Die Idee in Hagen eine Radstation zu planen, zu bauen und zu betreiben, wird im Rahmen der Aufstellung des INSEK Mitte nochmals aufgegriffen und weiterverfolgt werden.
"Hagen transportiert neu"	mittel	(E-)Lastenrad-Ausleihe	2.1	69	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Entwicklung der Maßnahme ist mittelfristig eingeplant. Zu diesem Projekt wurden mit einem Anbieter von E-Lastenräder-Verleihsystemen im März 2022 erste Gespräche geführt.
	mittel	Gepäckdepots für Kunden und Lieferservice	4.1	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Maßnahme steht in engem Zusammenhang mit der Maßnahme 4.2.
	hoch	Mikrodepots KEP-Dienste	4.2	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Nach einem Gespräch mit den KEP-Dienstleistern ist die Projektkonzeption, ein Mikrodepot ist der Innenstadt zu errichten, nicht umsetzbar. Die Verwaltung prüft, die Berechtigung für das Befahren der Fußgängerzone in der Innenstadt durch Kurier-Express-Packdienstfahrzeuge an alternativ angetriebene Fahrzeuge zu knüpfen.
	hoch	Runder Tisch / regelmäßige Akteurs- / Interessenvertreter-Workshops	4.4	VB 5 / P	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Der 1. Runde Tisch tagte im Herbst 2019, der 2. Runde Tisch am 08.10.2021. Durch die Corona-Pandemie mussten geplante Termine abgesagt werden.

Kernbaustein gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschlüssen vom 23.05.19 und 24.06.21)  - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus  - nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen - Dauerprozess	Bearbeitungsstand
	mittel	Organisationskonzept Kommunales Mobilitätsmanagement		11		begonnen	<p>Die Maßnahmen des Organisationskonzeptes stimmen zum Teil mit den Maßnahmen 2.15 und 3.3 des Masterplans überein. Die Preise des Firmentickets sind zur Steigerung des Anreizes zum 01.03.2019 reduziert worden, Auszubildende erhalten das Firmenticket in der Preisstufe A kostenfrei. Die jeweiligen Preiserhöhungen des VRR-Tickets werden an die Abonnenten weitergegeben. Die Nutzung der Home-Office-Möglichkeiten wurde durch die Folgen der Corona-Pandemie soweit möglich ausgeweitet. Bereits 2019 wurde die Mitfahrbörse für die Mitarbeitenden der Stadtverwaltung eingerichtet.</p>
	mittel	Kommunales Elektromobilitätskonzept des Büros B.E.T. (Gesamtstadt, öffentliche Ladeinfrastruktur)		69	2 - 6 Jahre	Dauerprozess	<p>Die Verwaltung widmet sich zurzeit schwerpunktmäßig der Förderung der Elektromobilität. In Zusammenarbeit mit der Mark-E AG baut die Stadt die E-Ladeinfrastruktur schrittweise bedarfsoorientiert aus. Ausbaustand der Ladeinfrastruktur (Stand August 2022, Betreiber Mark-E AG): 67 Ladepunkte im öffentlichen Raum, 49 Ladepunkte im nicht-öffentlichen Raum. Zudem sind aktuell 6 weitere öffentliche Ladepunkte in Planung (1 Ladesäule hat in der Regel 2 Ladepunkte).</p>

## Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter

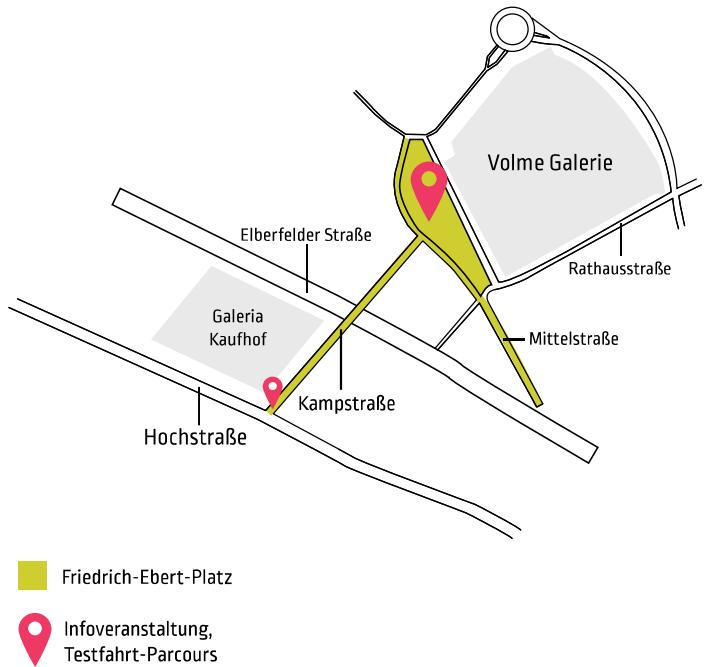
(Stand: 22.09.2022)

Kernbaustein gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus	Bearbeitungsstand
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- nicht begonnen</li> <li>- begonnen</li> <li>- abgeschlossen</li> <li>- Dauerprozess</li> </ul>	
<b>"Hagen bewegt"</b>	Bus on Demand: (Klein-)Busse auf Abruf	1.6	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	begonnen	Auftrag erteilt; Auftakt erfolgt, Bedienungskonzept in Arbeit!
	Einführung autonomer (Klein-)Busse	1.12	Hagener Straßenbahn AG	größer 5 Jahre	nicht begonnen	Zurzeit nur Prototypen, bisher keine Alltagstauglichkeit!
	Fahrradmitnahme in Bussen	2.2	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Mitnahme von Fahrrädern ist erlaubt.
	Ressourcenschonendes digitales Fahrerassistenzsystem / Schulungen zum verbrauchsarmen Fahren für Busfahrer	5.6	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Fahrzeuge wurden umgerüstet, das System in Betrieb genommen.
	Einsatz schadstoffarmer Busse	5.8	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	2020 wurden 14 Hybridbusse EURO VI angeschafft. 22 Busse wurden 2020 auf Euro VI umgerüstet. 2021 wurden 12 Hybridbusse beschafft und in Betrieb genommen. 2022 werden weitere 7 Hybridbusse beschafft.
<b>"Hagen digitalisiert"</b>	Dynamische Fahrgastinformation in der City	1.9	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	52 Dynamische Fahrgastinformationsanlagen wurden 2021 installiert und in Betrieb genommen. In 2022 werden weiter 50 DFI Anzeiger und 3 Großanzeiger beschafft.
	Parkflächenmanagementsystem (Parkplatzsuche-App)	1.4	Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Maßnahme besteht aus 2 Teilmassnahmen: Teil 1: Das "Bezahlen per App" wurde erfolgreich eingeführt. Teil 2: Das "Anfahren freier Parkplätze per App" konnte nicht umgesetzt werden, da der Vertragspartner nach Vertragsabschluss die Rahmenbedingungen in Frage stellte und eine finanzielle Beteiligung der Stadt forderte. Aufgrund dieser Forderung und des Umstandes, mit einer entsprechenden App evtl. zusätzliche Parkverkehre in die Stadt zu ziehen und dies nicht zwingend zu positiven Auswirkungen im Sinne der Mobilitätswende führt, wurde von der Umsetzung der Teilmassnahme 2 Abstand genommen.
	Partnerschaft für effiziente und umweltgerechte Mobilität zwischen Stadt und Wirtschaft	5.10	SIHK	kleiner 1 Jahr	begonnen	Gemeinsames Projekt der SIHK zu Hagen, der Kreishandwerkerschaft Hagen und der Stadt Hagen. Die Entwicklung der Maßnahme hat bereits begonnen. Ein Projektflyer wurde erarbeitet. Der Start des Projektes ist für das lfd. Jahr geplant.
	Multimodale Vernetzung (Auskunft / Buchung, smarte Mobilität) "Hagen-mobil-App"	1.1	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	zurückgestellt	Wird durch die neue VRR-App inhaltlich weitgehend abgedeckt, daher sollte ein eigenes Projekt wegen hoher Kosten zunächst ruhen.
<b>"Hagen elektrisiert"</b>	E-Busse	3.7	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Der Förderbescheid für den Ausbau des Betriebshofes und die Beschaffung von 14 Elektrobusen wurde am 06.09.2021 von damaligen Verkehrsminister, Herrn Wüst, übergeben. Projektkosten rd. 17,1 Mio. €, Fördersumme rd. 10 Mio. €. In 2022/23 werden 14 E-Busse beschafft.
	26 öffentliche Ladesäulen	3.1	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	67 öffentliche und 49 nichtöffentliche Ladepunkte sind aktuell im Betrieb. 6 Ladepunkte sind geplant.
	Marketing E-Mobilität	3.2	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Mark E verfolgt unterschiedliche Marketingmaßnahmen im Bereich der Ladeinfrastruktur für den öffentlichen und nichtöffentlichen Raum. Im Bereich der privaten Heimladestationen ist Mark E eine Kooperation mit der Elektro-Innung eingegangen. Dort wurden bereits viele Projekte umgesetzt. Es wurde eine Hotline und ein neues Team eingerichtet.
	E-Auto-Test für Bürger / Aktionstag Mobilitätswende	3.5	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Ein Tag der Elektromobilität fand am 27.10.2022 statt.
	Lademöglichkeiten für Bedienstete in Betrieben und Kommune, Mieter	3.8	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der erste Bedarf an interner Wallboxinfrastruktur mit den dazugehörigen Parkplätzen wurde ermittelt. Die Umsetzung wurde geplant und wird bedarfsgerecht erfolgen. Im Parkhaus am Rathaus I wurden 10 - 20 Wallboxen projektiert. Dieses Projekt wird intern zwischen der Stadt Hagen und dem Parkhausbetreiber weiter ohne Mark-E vorangetrieben.
	Beratung Bürger und Firmen E-Fahrzeuge	3.9	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei Mark E wurde eine Hotline eingerichtet, unter welcher geschultes Personal rund um das Thema Elektromobilität berät.</li> <li>• Darüber hinaus ist Mark E auch für Firmen der regionale Ansprechpartner für die Errichtung und den Betrieb von intelligenten Ladelösungen.</li> <li>• Mit Wohnungsbaugesellschaften gibt es im Zusammenhang bei Neubauten oder umfangreichen Sanierungsmaßnahmen Gespräche über die Einbindung der passenden Ladeinfrastruktur.</li> </ul>
	Elektroroller-Verleihsystem	3.12	Mark E	kleiner 1 Jahr	Dauerprozess	Bei Mark E wurden Elektroroller angeschafft. Diese Roller können im Forum kostenlos ausgeliehen oder bei Mark E erworben werden.

## Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter

(Stand: 22.09.2022)

Kernbaustein gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus	Bearbeitungsstand
	Elektrifizierung KEP-Dienste	3.13	Mark E	kleiner 1 Jahr	nicht begonnen	Das Projekt wurde gestoppt. Mark E hat angeboten, die Ladeinfrastruktur über die hauseigene Energie Service GmbH (ESG) zu projektiert.
	Ausweitung des "Klima-Fair"-Förderprogramms	3.15	Mark E	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Es wurde eine Erweiterung der Förderungen in Richtung "Zuschuss für Wallboxen" eingeführt.
	Fuhrparkumstellung des Wirtschaftsbetriebes Hagen AöR (WBH)	neu	Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR	1 - 5 Jahre	Dauerprozess	Die Maßnahme M 34 des Luftreinhalteplanes wurde durch Ratsbeschluss vom 24.06.2021 in den Masterplan aufgenommen. Der Dauerprozess für den Fuhrparktausch im Fahrzeugsegment PKW sowie Klein-LKW läuft.
"Hagen transportiert neu"	Digitalisierung der Depotcontainer	4.7	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Geplant war ein Pilotstandort, um erste Erfahrungen mit der Thematik zu sammeln. Das Projekt wurde allerdings nicht umgesetzt, da der Vertrag mit dem HEB zur Sammlung des Altglases zum 31.12.2020 ausgelaufen ist.
	Einsatz von schadstoffarmen Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeugen	5.4	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	größer 5 Jahre	Dauerprozess	Bei der Beschaffung von Dienstfahrzeugen wird Elektrofahrzeuge Vorrang vor konventionellen Motoren eingeräumt. Der Hagener Entsorgungsbetrieb betreibt insgesamt 11 Pkw, davon sind 2 Fahrzeuge voll elektrisch, 4 werden mit Diesel und 5 mit Benzin betrieben. In der Fahrzeugklasse leichte- / schwere Nutzfahrzeuge verfügt der Hagener Entsorgungsbetrieb über insgesamt 89 Fahrzeuge, 4 voll elektrische, 85 Dieselfahrzeuge. 43 Fahrzeuge erfüllen bereits die Abgasklasse Euro-6/VI. Für insgesamt 13 Fahrzeuge wurden Förderanträge über den BAV gestellt, um diese Fahrzeuge auf die Schadstoffklasse Euro-6/VI nachzurüsten. Die Umrüstung konnte im März 2021 abgeschlossen werden. Alle 13 Fahrzeuge verfügen jetzt über ein NOX-Minderungssystem mit erhöhter Minderungsleistung. Das Ziel, dass bis Ende 2020 42 Fahrzeuge der Fahrzeugklasse leichte- / schwere Nutzfahrzeuge die Abgasklasse Euro-6/VI erfüllen, wurde erreicht bzw. umgesetzt. Bis 2023 werden voraussichtlich 20 Fahrzeuge der Abgasklasse Euro 0 bis 4 ausgemustert und durch neueste Fahrzeugtechnik ersetzt werden. Der Hagener Entsorgungsbetrieb prüft bei Neubeschaffungen den Einsatz alternativer Antriebe oder Brennstoffe wie z.B. Elektro, CNG oder auch Wasserstofftechnik. Der Bestand an älteren Fahrzeugen beruht darauf, dass es sich um gebrauchte Winterdienstfahrzeuge handelt, die noch nicht abgeschrieben sind.
	Elektrofahrzeuge zur Langzeitmiete für (Handwerks-)Betriebe	3.11	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Kontakte zu Dienstleistern wurden geschafft. Mark E wird als Energieversorger keine eigenen Miet- oder Leasingfahrzeuge anbieten.



# TAG DER ELEKTROMOBILITÄT

**Samstag, 27. August, ab 10 Uhr**  
**Friedrich-Ebert-Platz,**  
**Hagener Innenstadt**



## Ihre Ansprechpartner

Hagen - Stadt der FernUniversität  
Shiva Yeesakonu  
Tel. 02331 207 - 2798  
E-Mail: [sivasai.yeesakonu@stadt-hagen.de](mailto:sivasai.yeesakonu@stadt-hagen.de)

Andreas Winterkemper  
Hagen - Stadt der FernUniversität  
Telefon 02331 207 - 4786  
E-Mail [andreas.winterkemper@stadt-hagen.de](mailto:andreas.winterkemper@stadt-hagen.de)



Der Besuch der  
Infoveranstaltung  
ist kostenfrei.



# TAG DER ELEKTROMOBILITÄT

## FÜR HAGENER BÜRGER, HANDWERKER UND GEWERBETREIBENDE

Am Samstag, dem 27. August 2022, von 10 Uhr bis 16 Uhr  
Hagener Innenstadt, Friedrich-Ebert-Platz, 58095 Hagen

Die Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs und des Radverkehrs sowie der Ausbau der Elektromobilität sind einige der zentralen Ziele, die bislang im laufenden Prozess zur Umsetzung des Masterplans „Nachhaltige Mobilität“ aufgestellt wurden. Mit umgesetzten Projekten soll die Lebensqualität für die Menschen in Hagen verbessert und eine Mobilitätswende eingeleitet werden.

Damit sich Bürger\*innen, das Handwerk und Gewerbetreibende hierzu und insbesondere zur Elektromobilität informieren können, lädt die Stadt Hagen gemeinsam mit der Mark-E AG und der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer zu Hagen zu einem Tag der Elektromobilität auf den Friedrich-Ebert-Platz ein.

Ab 10 Uhr kann man sich an Infoständen rund um die Elektromobilität informieren. Beispielsweise werden Fragen zum Ausbau der Ladeinfrastruktur, zur Förderung und zum Kauf von E-Fahrzeugen u.v.m. beantwortet.

## PROGRAMM

### BÜHNE FRIEDRICH-EBERT-PLATZ, INNENSTADT

Moderation: Sascha Bacinski, Radio Hagen

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>10:00 Uhr</b> | <b>Begrüßung</b><br><i>Bürgermeister Dr. Hans-Dieter Fischer</i>  |
|                  | <b>· Sind wir auf dem Weg – Elektromobilität in Hagen?</b><br><i>Vertreter der Stadt Hagen, der Mark-E AG, der HST AG und der SIHK zu Hagen</i> |
|                  | <b>· Warum engagieren Sie sich für die E-Mobilität?</b><br><i>Interview mit den Veranstaltern</i>   |
|                  | <b>· Warum ist die E-Mobilität auf 2-Rädern wichtig für Hagen?</b><br><i>Interview mit Hagener Fahrradhändlern</i>                              |
|                  | <b>· Fachfragen aus dem Publikum</b>  |
| <b>16:00 Uhr</b> | <b>Ende der Veranstaltung und Schlussworte</b><br><i>Sascha Bacinski, Radio Hagen</i>   |
| <b>ganztägig</b> | <b>· Ausprobieren von E-Bikes, Lastenrädern, E-Tretrollern</b><br><i>Parcours Kampstraße bis Ecke Hochstraße</i>                                |
|                  | <b>· Verkehrssicherheitsberatung</b><br><i>Polizei Hagen</i>  |

Diese Themen und andere Fragen möchten wir mit Ihnen gerne auf der Bühne erörtern. Während des ganzen Tages sind die Informationsstände der Veranstalter besetzt. Kompetente Mitarbeiter stehen Ihnen für Ihre Fragen zur Verfügung.

# STRATEGIE-WORKSHOP ZUR NACHHALTIGEN MOBILITÄTSENTWICKLUNG



## Präsenzveranstaltung, Ratssaal Stadt Hagen

Donnerstag, 7. April 2022, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr

*Moderation: Jens Stachowitz, Kommunalberatung*

08:30 Uhr	Ankommen! → Registrieren und erste Gespräche
Block 1	
09:00 Uhr – Darum geht es!	Begrüßung durch die Kommune <i>Erik O. Schulz, Oberbürgermeister der Stadt Hagen</i>  Mitgliedschaft im Zukunftsnetz Mobilität – eine Chance für Hagen <i>Doris Bäumer, ZNM NRW, Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr bei der VRR AöR, Gelsenkirchen</i>
Block 2	
09:20 Uhr – Wo stehen wir?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nachhaltige Mobilität in Hagen <i>Andreas Winterkemper, Mobilitätsmanager, Stadt Hagen</i></li> <li>• Nachhaltige Mobilität benötigt Kommunikation <i>Charlien Schmitt, Shiva Yeesakonu, Andreas Winterkemper, Stadt Hagen</i></li> <li>• Angebote der Innerbetrieblichen Mobilität <i>Rene Kortenacker, Andrea Moeser, Stadt Hagen</i></li> <li>• Ergänzungen und Diskussion zum Block „Wo stehen wir?“ <i>Jens Stachowitz, Kommunalberatung Dortmund</i></li> </ul>

10:30 – 10:50 Uhr Kaffeepause / Gespräche!

### Block 3

10:50 Uhr – Wo wir hinwollen – was wir als Nächstes tun!	<p><i>Jens Stachowitz, Kommunalberatung Dortmund, Teilnehmer:innen des Workshops</i></p> <p>Arbeit mit Wandzeitungen und Stellwänden, in mehreren Kleingruppen und mit einer Moderation, auf der Grundlage der Erkenntnisse der Blöcke 1 und 2.</p> <p><b>Kleingruppe 1:</b> Brachliegendes aus dem Masterplanprozess angehen</p> <p><b>Kleingruppe 2:</b> Mobilitätswende benötigt Kommunikation</p> <p><b>Kleingruppe 3:</b> Innerbetriebliches Mobilitätsmanagement</p> <p><b>Kleingruppe 4:</b> Bearbeitung eines Themas aus der Themensammlung</p>
12:00 Uhr – Vorstellung der Arbeitsergebnisse aus den Kleingruppen	<p><i>Jens Stachowitz, Kommunalberatung Dortmund, Sprecher der Kleingruppen</i></p> <p>Präsentation und Verständigung auf die nächsten Schritte</p>

### Block 4

12:45 Uhr	<p>Bilanz des Workshops und Ausblick</p> <p><i>Jens Stachowitz, Kommunalberatung Dortmund, Sebastian Arlt, Beigeordneter der Stadt Hagen</i></p>
13:00 Uhr	Ende der Veranstaltung

# PARKING DAY

- Wochende

EIN WOCHENENDE IN HAGEN-WEHRINGHAUSEN:  
ALTERNATIVE PARKFLÄCHENGESTALTUNG IM URBANEN RAUM



NACHHALTIGKEITSZENTRUM HAGEN e.V.

HAGEN  
Stadt der FernUniversität



lutzhagen

GLOBAL  
NACHHALTIGE  
KOMMUNE NRW

Klimabündnis  
Hagen

Ewilpa®  
Essbare WildpflanzenParks

FAIRSICHERUNGSLADEN®  
HAGEN / NRW

SolarVerein Hagen e.V.

DIE  
PELMKE

kunst  
VOR ORT  
BUND  
FRIENDS OF THE EARTH GERMANY

adfc  
Hagen

BürgerEnergieGenossenschaft eG  
klimafreundlich | regional | rentabel

FairTrade-Stadt  
Hagen

VCD  
KREISVERBAND HAGEN - MK e.V.

SEIT 1927  
Scheene  
Gebäudereinigung

Wohnen mit  
Gemeinsinn

Gefördert durch die



KUNST  
<verorten>

Gefördert im Rahmen des Programms  
"Soziale Stadt" durch den Bund, das  
Land NRW und die Stadt Hagen

Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat



Ministerium für Heimat, Kommunales,  
Bau und Gleichstellung  
des Landes Nordrhein-Westfalen



HAGEN  
Stadt der FernUniversität

Soziale  
STADT  
Wehringhausen

Umsonst & draußen  
Programm für Groß & Klein

FREITAG, 16.09.22 / 18-22 UHR

SAMSTAG, 17.09.22 / 11-22 UHR

SONNTAG, 18.09.22 / 11-15 UHR

LANGE STR. 22 - 63

(ECKE MAUERSTR. BIS ECKE BACHSTR.)

IN HAGEN-WEHRINGHAUSEN

ALLE INFOS UND PROGRAMMPUNKTE UNTER:

WWW.HATOPIA.DE / FB: HATOPIA1 / INSTAGRAM: HATOPIA1