

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 14.06.2022

Öffentlicher Teil

TOP .. Verkehrsführung nach Wiederöffnung der Marktbrücke
0880-1/2021
Entscheidung
geändert beschlossen

Herr König sagt, dass vorgesehen sei, dass der Radweg über die Hochstraße in der Böhmerstraße beginne. Er fragt, welche Funktion die Böhmerstraße noch habe.

Frau Funke teilt dazu mit, dass über die Böhmerstraße noch das Verwaltungsgebäude und der gewerbliche Parkplatz angefahren würden. Die Straße werde von der Hochstraße aus befahren.

Herr Reh teilt mit, dass seine Fraktion gegen die Vorlage stimmen werde, da der auf der Hochstraße geplante Radweg kein Bestandteil eines gesamtstädtischen Radwegekonzeptes sei.

Man halte auch die Frankfurter Straße für besser geeignet.

Frau Funke teilt nach einer Zwischenfrage von Herrn König mit, dass die Frankfurter Straße in Richtung Eilpe in beide Richtungen befahrbar sei. Nur im Bereich zwischen der Böhmerstraße und dem Bergischen Ring werde sie aufgrund der Busspuren und -haltestellen als Einbahnstraße geführt.

Herr Sporbeck zeigt sich verwundert darüber, dass die von seiner Fraktion eingebrachten Anregungen einer Radwegeführung über die Frankfurter Straße nicht berücksichtigt worden seien. Man käme aus Richtung Eilpe aufgrund der Vorrangschaltung der Busse auch kaum in die für den Radverkehr geöffnete Potthofstraße.

Frau Funke berichtet, dass man dazu im Rahmen der Vorlage 0880-1/2022 Stellung genommen habe. Im unteren Teil der Frankfurter Straße gebe es keinen Platz, um den Radverkehr zu führen. Man habe dort zwei Busspuren und eine Fahrspur.

Geplant sei jedoch noch die Freigabe der Mittelstraße für den Radverkehr.

Möglich sei aus Fahrtrichtung Eilpe auch die Führung über die Hasselstraße und die Marktbrücke in die Potthofstraße.

Zwischen Potthofstraße und Hochstraße sei eine farbige Markierung sowie eine gesonderte Signalisierung für den Radverkehr geplant.

Herr Voigt hält die Vorlage eines Konzeptes, wie man als Fahrradfahrer auf Radwegen die Stadt durchqueren kann, für sinnvoll.

Der Vorlage werde man zustimmen.

Herr König merkt an, dass die BV Mitte der Vorlage bei einer Enthaltung einstimmig zugestimmt habe. Er schließt sich dem Vorschlag von Herrn Voigt an, die jetzige und perspektivische Radwegeführung durch die Innenstadt darzustellen, zumal in der Augustastraße und der Straße „Am Hauptbahnhof“ Fahrradstraßen kommen sollen.

Herr Niedergriese fragt nach, wie es zum Wegfall der in der Vorlage genannten 44 Parkplätze kommt.

Frau Funke teilt dazu mit, dass der Wegfall für die Variante gilt, bei denen die Parkmöglichkeiten entfernt werden. Als Verwaltung bevorzuge man aber die Variante mit dem aufgeschulterten Parken, bei der keine Parkplätze entfallen würden.

Herr Ludwig lässt über den von der BV Mitte ergänzten Beschlussvorschlag und anschließend über den Vorschlag von Herrn Voigt abstimmen.

Beschluss:

Die Verwaltung stellt ein Konzept vor, wie man die Stadt von Ost nach West, von West nach Ost sowie von Süd nach Nord und Nord nach Süd als Fahrradfahrer auf einem Radweg durchqueren kann.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
CDU	4		
SPD	4		
Bündnis 90/ Die Grünen	3		
AfD	1		
Hagen Aktiv	1		
Bürger für Hohenlimburg / Die PARTEI	1		
FDP	1		
Die Linke	1		
HAK	1		

Einstimmig beschlossen

Dafür: 17
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0

Der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität beschließt die Querschnittsaufteilung der Hochstraße gemäß vorgestellter Alternativvariante mit markiertem Radschutzstreifen in Gegenrichtung zur Einbahnstraße.

Nach Realisierung der unter Pkt. 1 genannten Maßnahme evaluiert die Verwaltung nach Ablauf eines Jahres auf Grundlage polizeilicher Auswertungen die Situation und berichtet hierzu in der Bezirksvertretung Hagen-Mitte und den zuständigen Ausschüssen.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
CDU	4		
SPD	4		
Bündnis 90/ Die Grünen		3	
AfD			1
Hagen Aktiv			1
Bürger für Hohenlimburg / Die PARTEI	1		
FDP	1		
Die Linke			1
HAK	1		

Mit Mehrheit beschlossen

Dafür: 11
Dagegen: 3
Enthaltungen: 3