

ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Eilpe/Dahl

Betreff:

Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B54 innerhalb der Ortslage Dahl

Beratungsfolge:

25.05.2022 Bezirksvertretung Eilpe/Dahl

Beschlussvorschlag:

Nach Diskussionsverlauf

Begründung

Seit Anfang Dezember 2021 ist die Rahmede-Talbrücke der A45 gesperrt. Obwohl es seither durch die zuständigen behördlichen Stellen zahlreiche Optimierungen für die Bereiche, durch den der Ausweichverkehr nun fährt, erfolgt sind, sind die Belastungen für die Verkehrsteilnehmenden, insbesondere aber für die Anliegenden, weiterhin enorm und werden in weiten Teilen auf Jahre bestehen.

Die Ortslage Dahl ist hiervon aufgrund der engen und kurvenreichen Strecke im zentralen Bereich besonders betroffen. Durch die hohe Anzahl von LKW kommt es hier weit häufiger zu Begegnungsverkehren großer Fahrzeuge, als vor Sperrung der Talbrücke. Durch den Zeitdruck, der durch die Umleitung entsteht, wird die erlaubte Geschwindigkeit von 50km/h bis ans Limit und auch darüber hinaus ausgeschöpft bzw. überschritten. In Verbindung mit der kurvigen, verhältnismäßig engen Straßenführung ist es meiner Meinung geboten, zumindest im Bereich des zentralen Ortskerns von Dahl, eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30km/h anzuordnen.



Die bisher zu diesem Thema gestellten Anträge aus der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl sind seitens der kommunalen Verkehrsbehörde bisher abgelehnt worden. Als ausschlaggebender Grund wurde hier die Klassifizierung der Strecke als Bundesstraße angeführt, auf der, nach Aussage des letztendlich entscheidenden Landesbetrieb StraßenNRW, der zügige Verkehrsfluss erste Priorität besitzt.

Um diesen Aspekt diskutieren zu können, bitte ich um Teilnahme der Fachverwaltung, und bitte diese weiterhin, einen verantwortlichen Mitarbeiter*in von StraßenNRW zur kommenden Sitzung am 25.05.2022 mit einzuladen.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung
(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung (Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

keine Auswirkungen (o)