

## **Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl vom 06.04.2022**

---

### **Öffentlicher Teil**

**TOP ..      Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen und Hagen Aktivier: Nach-  
frage Stand Situation B54 im Volmetal in Bezug auf Fußgängersicherheit,  
Radverkehr und Änderung Straßenführung  
0362/2022**

### **Hinweis der Schriftführerin:**

Eine Stellungnahme des Fachbereiches Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung ist als Tischvorlage ausgelegt und als **Anlage 3** Gegenstand der Niederschrift.

Herr Schroll verweist auf die Tischvorlage und bittet um Mitteilung, ob es sonstige Alternativen gebe.

Herr Lichtenberg weist darauf hin, dass eine Bundesstraße als Ersatzweg für Autobahnen diene. Zudem merkt er an, dass die Verantwortung vor allem bei Straßen NRW und der Bezirksregierung liege. Die überverkehrliche Bedeutung der Bundesstraße und die Geschwindigkeit des Verkehrs habe eine hohe Priorität.

Herr Dahme schlägt vor, einen Ortstermin mit den Entscheidungsträgern zu vereinbaren. Gerade der Ortskern Dahl sei eine große Gefahrenstelle.

Herr Lichtenberg deutet an, dass mit Druck aus der Politik bei der übergestellten Behörde eventuell mehr erreicht werden könne.

Herr Ludwig erinnert daran, dass sich die Situation aufgrund der Straßensanierung der Selbecker Straße und der Aufnahme des Schienenverkehrs im Volmetal verschärfen werde.

Herr Schroll stimmt Herrn Ludwig zu, dass Möglichkeiten gefunden werden müssen, um die Situation in Dahl zu entspannen.

Herr Dahme regt an, für die nächste Sitzung einen Vorschlag zur Tagesordnung einzubringen, um einen Beschluss fassen zu können.

TOP

**[Siehe Anlage.](#)**

Anlage 1      Stellungnahme 61 B 54, Situation Volmetal



## ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff: Drucksachennummer: 0362/2022  
Nachfrage Stand Situation B 54 im Volmetal

Beratungsfolge:  
06.04.2022 Bezirksvertretung Eilpe/ Dahl



Bezugnehmend auf den Antrag gem. § 5 (1) GeschO „Nachfrage Stand Situation B 54 im Volmetal in Bezug auf Fußgängersicherheit, Radverkehr und Änderung Straßenführung“ kann folgender Sachstand mitgeteilt werden:

- *Ersatz oder Bypass Spur in Rummenohl*

Wie in Vorlage 0077/2022 bereits erläutert wurde auch diese Lösung im Zuge der Sperrung der A45 untersucht. Eine solche Abbiegespur bzw. eine Vorbeifahrgellegenheit an einem wartenden Kfz in Fahrtrichtung Süden könnte erst nach der Fußgänger-Furt eingerichtet werden. Dazu müsste der Bachdurchlass für die Befahrbarkeit, insbesondere durch Schwerverkehre, verstärkt werden. Außerdem würde bei einer minimal gewählten Fahrspur von 2,75 m Breite gerade eben die Möglichkeit gegeben sein, an einem einzigen wartenden Kfz vorbeizufahren, und das auch nur wenn es sich sowohl bei dem wartenden, als auch bei dem vorbeifahrenden Fahrzeug um einen Pkw handelt. Da eine Regelbarkeit der Nutzung nur für Pkw nicht möglich ist, sind riskante Versuche, auch mit größeren Fahrzeugen an einem wartenden Fahrzeug vorbeizufahren, zu erwarten. Eine solche potentiell gefährliche Situation kann nicht angeboten werden. Zudem befinden sich die Flächen teilweise in Privatbesitz.

- *Alternative Radroute*

In der Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/ Dahl am 26.05.2021 wurde bereits ausführlich über die Prüfung der Möglichkeit einer Rampe an der Fußgängerbrücke Markland beraten. Der Bau einer Rampe ist insgesamt nur schwierig umsetzbar. Gemeinsam mit dem Wirtschaftsbetrieb wird derzeit die Umsetzung einer Vereinfachung (z.B. Schiebehilfe) geprüft. Sobald das Ergebnis vorliegt, wird die **Bezirksvertretung** informiert.

In der Sitzung wurde bereits darauf hingewiesen, dass allerdings von einer Ausschilderung der Alternativroute abgesehen wird.

gez. Margarita Kaufmann  
Beigeordnete