



## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

11 Fachbereich Personal und Organisation

**Beteiligt:**

20 Fachbereich Finanzen und Controlling

**Betreff:**

Ersatzbeschaffung von Elektrofahrzeugen für den städtischen Fuhrpark

**Beratungsfolge:**

17.03.2022 Haupt- und Finanzausschuss

**Beschlussfassung:**

Haupt- und Finanzausschuss

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird ermächtigt fünf Elektrofahrzeuge mit einem voraussichtlichen Auftragswert von 195.000 € zu beschaffen.



## Kurzfassung

entfällt

## Begründung

Durch die Hochwasserkatastrophe im Juli 2021 haben auch städtische Fahrzeuge einen Totalschaden erlitten und müssen ersetzt werden. Zum Teil konnten diese bereits in Einzelkäufen ersetzt werden. Die Ersatzbeschaffungen fanden in Form von reinen Elektrofahrzeugen, Plug-in-Hybriden und Verbrennern statt.

Geplant ist nun die Anschaffung von fünf Elektrokleintransportern, die vornehmlich am Bauhof eingesetzt werden sollen.

Als Notlösung wurde der Bauhof bislang durch verschiedene Fahrzeuge aus anderen Fachbereichen unterstützt, um die Totalschäden zu kompensieren. Diese Fahrzeuge sind allerdings älteren Baujahres, ein längerer Einsatz kann nicht mehr gewährleistet werden und ist wirtschaftlich auch nicht mehr sinnvoll. Zudem handelt es sich um PKW, die für den Transport von Werkzeugen und Arbeitsmaterial nicht geeignet sind. Mit Blick auf die zurzeit sehr langen Lieferzeiten ist die Ersatzbeschaffung der Fahrzeuge nun angezeigt.

Durch die Ersatzbeschaffung der Fahrzeuge als Elektrofahrzeuge, wird gleichzeitig der Maßnahme 3.3 des Masterplanes "Nachhaltige Mobilität" Rechnung getragen, die die Elektrifizierung der städtischen Fahrzeugflotte vorsieht, um auf den Dienstfahrten Emissionen einzusparen. Dieser Maßnahme wurde durch Ratsbeschluss vom 23.05.2019 die Priorität "mittel" zugewiesen. Hierbei sollte im Bedarfsfall bei Ersatz- /Neuanschaffungen der Einsatz von E-Fahrzeugen vorrangig geprüft werden.

Da mittlerweile Elektro-Nutzfahrzeuge mit einer angemessenen Reichweite auf dem Markt sind und nun auch die entsprechenden Lademöglichkeiten am Bauhof vorhanden sind, kann nun die Ersatzbeschaffung in Form von Elektrofahrzeugen stattfinden.

Die Finanzierung soll durch die Beantragung weiterer Fördermittel aus dem Landesprogramm "progres.nrw - Emissionsarme Mobilität" erfolgen. Hier beträgt die Förderquote 40 % des Kaufpreises.

Zudem wird eine Förderung über den Wiederaufbauplan erwartet. Geprüft wird aktuell, ob die Beschaffung zusätzlich über die Maßnahme "Wiederaufbau" abgewickelt werden kann, in diesem Fall würde die Förderquote bis zu 100 % betragen. Eine Kumulierung beider Förderprogramme ist grundsätzlich möglich.

Der Kauf der Fahrzeuge ist für die Weiterführung der notwendigen Aufgaben unaufschiebbar.

Fünf Elektrokleintransporter / Preis 195.000 € / Förderung min. 78.000 € / Eigenanteil max. 117.000 €



## Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Ersatz von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor durch schadstofffreie Elektrofahrzeuge.

## Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen folgende Auswirkungen:

### 1. Auswirkungen auf den Haushalt

#### 1.2 Investive Maßnahme in Euro

Teilplan:	1114	Bezeichnung:	Personal- und Organisationsmanagement			
Finanzstelle:	5800333	Bezeichnung:	Ankauf von Fahrzeugen und Zubehör			
Finanzposition:	681000	Bezeichnung:	Investitionszuwendungen vom Bund			
Finanzposition:	681100	Bezeichnung:	Investitionszuwendungen vom Land			
Finanzposition:	783100	Bezeichnung:	Ausz. für Erwerb Vermögensgegenst. > 800 €			
Finanzposition (Bitte überschreiben)	Gesamt	2020	2021	2022	2023	2024
Einzahlung (-) 681100	78.000			78.000		
Auszahlung (+) 783100	195.000			195.000		
Eigenanteil	117.000			117.000		

Bei steuerlichen Auswirkungen sind die Einzahlungen und Auszahlungen unter Abzug von Vor-/Umsatzsteuer angegeben.

☒ Die Finanzierung ist Haushaltsplanentwurf 2022/2023 berücksichtigt und wird dem Rat im Rahmen der Beratung zur Beschlussfassung vorgelegt.

### 2. Auswirkungen auf die Bilanz

Aktiva:

Die Ausgaben in Höhe von 195.000 € stellen Anschaffungs-/ Herstellungskosten dar und sind in der Bilanz zu aktivieren. Bei einer Nutzungsdauer von 10 Jahren laut Abschreibungstabelle entsteht ein jährlicher Aufwand von 19.500 €.



Passiva:

Da die Ausgaben anteilig durch Landesmittel gefördert werden, ist auf der Passivseite der Bilanz ein Sonderposten in Höhe von 78.000 € zu bilden und entsprechend der Nutzungsdauer aufzulösen. Dies führt zu einem jährlichen Ertrag von 7.800 €. Die Fördermittel auf Grundlage des Wiederaufbauplans werden aktuell nicht berücksichtigt, da die Entscheidung über den Wiederaufbauplan noch aussteht.

**3. Folgekosten in Euro:**

a) jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil	
b) Gebäudeunterhaltsaufwand je Jahr	
c) sonstige Betriebskosten je Jahr	
d) Abschreibung je Jahr (nur bei investiven Maßnahmen)	19.500 €
e) personelle Folgekosten je Jahr	
Zwischensumme	19.500 €
abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr	7.800 €
<b>Ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt</b>	<b>11.700 €</b>

gez.  
Erik O. Schulz  
Oberbürgermeister

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez.  
Christoph Gerbersmann  
Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer



## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:  
FB 11

Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

FB 11

Anzahl:

1

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_