



ÖFFENTLICHE ERGÄNZUNGSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Beteiligt:

32 Fachbereich Öffentliche Sicherheit und Ordnung

20 Fachbereich Finanzen und Controlling

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Betreff:

Verkehrsführung nach Wiederöffnung der Marktbrücke

Beratungsfolge:

27.04.2022 Bezirksvertretung Hagen-Mitte

03.05.2022 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität beschließt die Querschnittsaufteilung der Hochstraße gemäß vorgestellter Alternativvariante mit markiertem Radschutzstreifen in Gegenrichtung zur Einbahnstraße.



Begründung

Mit der Vorlage 0880/2021 wurden die Überlegungen der Fachverwaltung zur Verkehrsführung nach Wiedereröffnung der Marktbrücke vorgestellt.

Die politischen Gremien (BV-Mitte am 02.02.2022 und UKM am 09.02.2022) haben die vorgeschlagenen Maßnahmen auch weitestgehend beschlossen, die Querschnittsaufteilung der Hochstraße allerdings in erster Lesung beraten.

Diese Ergänzungsvorlage zeigt neben den bereits bekannten Vorschlägen eine weitere Alternative auf, die in Absprache mit dem ADFC entwickelt wurde.

Diese Möglichkeit entspricht im Prinzip der Maßnahme „Führung des Radverkehrs mittels eines Schutzstreifens bei Freigabe der Einbahnstraße gegen die Fahrtrichtung für Radfahrende“.

Allerdings soll dabei der Schutzstreifen gegen die Fahrtrichtung markiert werden und der Radverkehr in Fahrtrichtung Oberhagen bei 3,65 m Fahrbahnbreite ohne weitere Maßnahmen geführt werden.

Auch hierfür muss das Parken als „aufgeschultertes Parken“ (bei teilweise 12 cm hohem Auftritt) ausgewiesen werden. Eine Bordsteinabsenkung kann aus Kostengründen nicht erfolgen.

In der Anlage werden die verschiedenen Möglichkeiten noch einmal dargestellt, wobei die o.g. Alternative als Bild „Mitte, links“ erkennbar ist.

Die Führung des Radverkehrs zwischen Märkischem-/Bergischem Ring und Böhmerstraße, die in der Grundvorlage dargestellt wurde, muss bei einer Entscheidung für die Alternative „Zweirichtungsradweg“ unter Fortfall der Parkmöglichkeiten auf der linken Seite der Hochstraße in FR Oberhagen etwas modifiziert werden, um Radfahrende gleich schon ab Innenstadtring in Straßenmitte zu führen, um ab Böhmerstraße dann die Fortsetzung auf der linken Seite zu finden.

Entfallende Parkstände bei Alternative „Radfahrstreifen in beiden Fahrtrichtungen“

Es entfallen bei dieser Alternative rechnerisch 44 Parkstände, bei denen es sich ausschließlich um die Art „Parkscheibe, Anwohner frei“ handelt. Insgesamt würde sich die Anzahl öffentlicher Parkstände in Parkzone D, in der die Hochstraße liegt, von 529 auf 485 verringern. Der Anteil der Parkstände, die ausschließlich von Anwohnern genutzt werden können, erhöht sich dadurch von 25,7% auf 28% (vgl. Anlage „Vergleichsauswertung der Parkstände in Parkzone D“).

Da keine neuen Parkflächen für den ruhenden Verkehr geschaffen werden können, kann als Ausgleichsmaßnahme nur vorgeschlagen werden, prinzipiell freie Parkstände in reines Anwohnerparken umzuwandeln. So könnten als Kompensation die ca. 40 Parkstände auf der rechten Seite in FR Oberhagen zu reinen Anwohnerparkplätzen werden. Dadurch erhöht sich der Anteil des reinen



Anwohnerparkens in Parkzone D weiter auf 36,3% und liegt damit immer noch unterhalb der in der StVO vorgesehenen Obergrenze von 50%.

Finanzsituation:

An den Darstellungen der finanziellen Auswirkungen ändert sich nichts. Daher kann dieser Teil aus dieser Vorlage entfernt werden.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ positive Auswirkungen (+)

Alle Maßnahmen zur Stärkung des sogenannten Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) tragen zur Klimaverbesserung bei.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen die Auswirkungen, die in der Grundvorlage beschrieben wurden.

gez.

Henning Keune,
Technischer Beigeordneter

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez.

Christoph Gerbersmann
Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

61

32

20

60

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

