

Deckblatt

Teil 1 Seite 1

Drucksachennummer:

0116/2022

Datum:

24.02.2022

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

WBH Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR

20 Fachbereich Finanzen und Controlling

Betreff:

Kreisel Wolfskuhler Weg- Sachstand

Beratungsfolge:

16.03.2022 Bezirksvertretung Hagen-Nord

17.03.2022 Haupt- und Finanzausschuss

Begründung

Sowohl in der Bezirksvertretung Hagen- Nord als auch im Haupt- und Finanzausschuss gibt es mittlerweile Anfragen zum o. g. Thema.

Der o. g. Kreisverkehr war ursprünglich für eine Realisierung in den Jahren 2021/2022 vorgesehen. Die entsprechenden Haushaltsmittel (173.000,- €) wurden auch eingeplant.

Diese Summe war seinerzeit auf der Basis einer Planung ermittelt worden, die mit geringem baulichem Aufwand eine verkehrliche Verbesserung besonders auch für zu Fuß Gehende gewährleisten sollte.

Im Verlaufe der weiterführenden Planung ergab sich, dass die Baumaßnahme durch Anpassungen an den Bestand immer umfangreicher wurde, da sich die Umbauflächen sehr ausweiteten. Entsprechend erhöhten sich auch die erneut ermittelten konkreten Kosten. Diese sehr hohe Baukostensumme (ca. 450.000,- €) ist im Haushalt nicht finanziert.

Daher hat nun der Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung die Ursprungsüberlegungen wieder aufgegriffen und die Planung auf das Wesentlichste zurückgeführt. Hierbei sind die Angleichungsbereiche eng gefasst, um eine Umbauflächenreduzierung zu erzielen. Dieser nun geplante Kreisverkehr ist funktionsfähig und sicher, macht allerdings im Vergleich zur „Vollplanung“ Zugeständnisse an die Ausführung. So sind z. B. Bordsteinlinien teilweise im Bestand beibehalten, obwohl neue Radien planerisch ansprechender wären. Außerdem wurden die Angleichungsflächen minimiert, wodurch die „Eleganz“ eingeschränkt ist.

Durch diese rückgeführte Planung kann das Kostenniveau nahezu wieder eingehalten werden, wobei die „normalen“ -nicht unerheblichen- Preissteigerungen zu berücksichtigen sind.

Auf dieser Basis ist eine neue Kostenschätzung erfolgt, die mit 210.000,- € endet.

Die Maßnahme wird nun mit dieser Summe in die Veränderungsliste zum Haushalt 2022 eingebracht (Ratsbeschluss am 31.03.2022).

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

Alle Querungsstellen werden nun barrierefrei ausgebildet.

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ keine Auswirkungen (o)

TEXT DER MITTEILUNG**Teil 2 Seite 2****Drucksachennummer:**

0116/2022

Datum:

24.02.2022

Finanzielle Auswirkungen*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*☒ Es entstehen folgende Auswirkungen:**1. Auswirkungen auf den Haushalt****Kurzbeschreibung:***(Bitte eintragen)*

Die Kosten der Maßnahme erhöhen sich von ursprünglich geplanten und finanzierten 173.000 € auf nunmehr 210.000 €. Die Finanzierung kann im HH 2022 über eine Ermächtigungsübertragung von in 2021 finanzierten 145.000 € und der zusätzlichen Finanzierung von 65.000 € über eine Einplanung im Rahmen der Veränderungsliste sichergestellt werden.

1.1 Investive Maßnahme in Euro

Teilplan:	5410	Bezeichnung:	Gemeindestraßen			
Finanzstelle:	5000394	Bezeichnung:	Kreisverkehr Sporbecker Weg			
Finanzposition:	785200	Bezeichnung:	Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen			
Finanzposition <i>(Bitte überschreiben)</i>	Gesamt	2020	2021	2022	2023	2024
Auszahlung (+) 785200	210.000 €			210.000 €		
Eigenanteil	210.000 €			210.000 €		

Bei steuerlichen Auswirkungen sind die Einzahlungen und Auszahlungen unter Abzug von Vor-/Umsatzsteuer angegeben.

☒ Die Finanzierung kann im Haushalt 2022 über eine entsprechende Ermächtigungsübertragung i.H.v. 145.000 € und eine zusätzliche Einplanung im Rahmen der Veränderungsliste, vorbehaltlich der Zustimmung des Rates, eingeplant werden.

2. Auswirkungen auf die Bilanz*(nach vorheriger Abstimmung mit der Finanzbuchhaltung)***Aktiva:***(Bitte eintragen)*

Die Baukosten in Höhe von 210.000 € stellen Anschaffungs- und Herstellungskosten dar, die in der Bilanz zu aktivieren sind. Bei einer Nutzungsdauer von 50 Jahren ist mit einer Abschreibung in Höhe von jährlich 4.200 € (210.000 € / 50 Jahre) zu rechnen.

3. Folgekosten in Euro:

a) jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil (1,5%)	3.150 €
b) Gebäudeunterhaltsaufwand je Jahr	
c) sonstige Betriebskosten je Jahr (1,5% der Herstellungskosten)	3.150 €
d) Abschreibung je Jahr (nur bei investiven Maßnahmen)	4.200 €
e) personelle Folgekosten je Jahr	
Zwischensumme	10.500 €
abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr	
Ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt	10.500 €

4. Rechtscharakter

- ☒ Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
- ☒ Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges

gez.

Erik O. Schulz
Oberbürgermeister

gez.

Henning Keune
Technischer Beigeordneter

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez.

Christoph Gerbersmann
Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

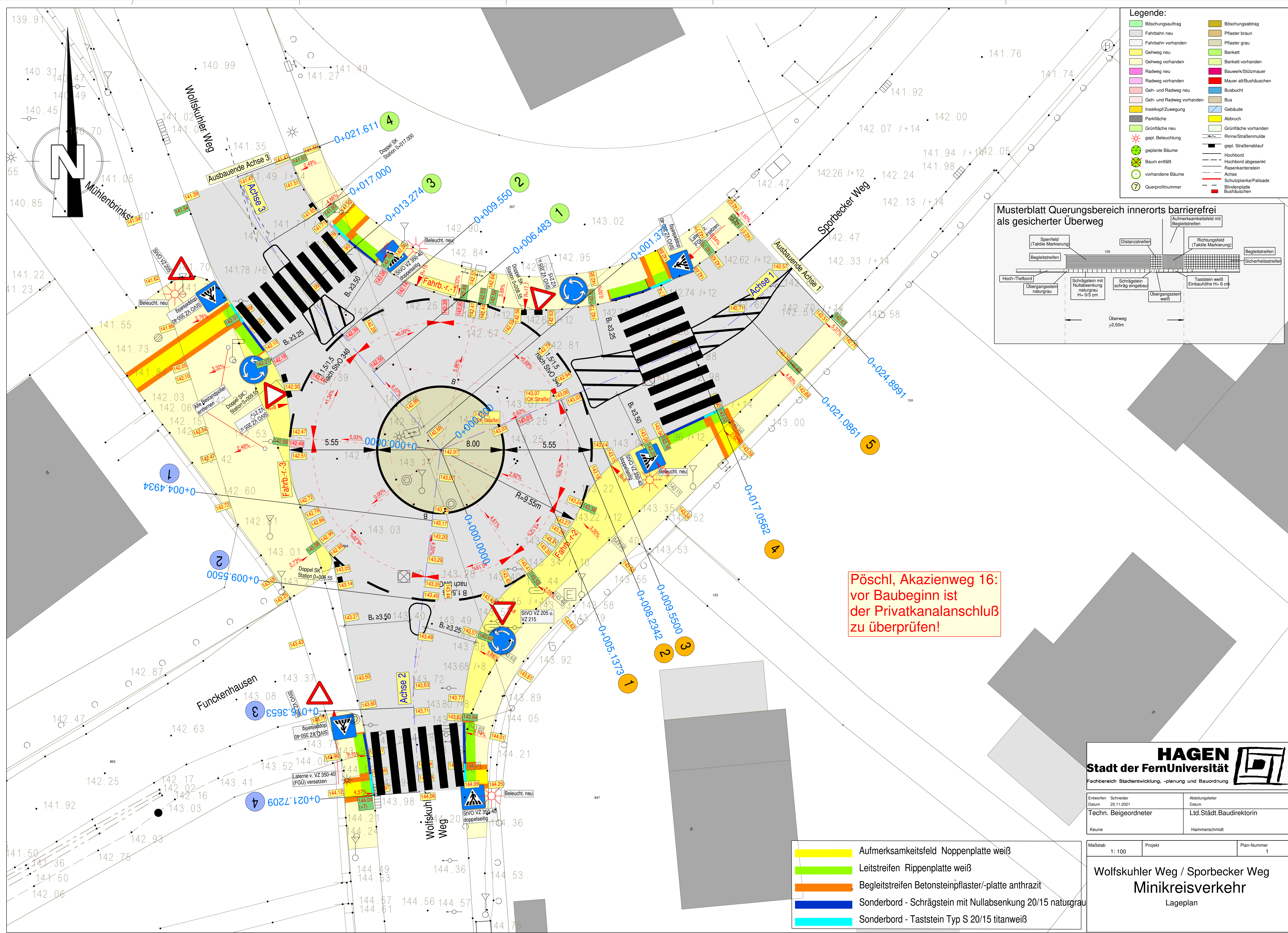
Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

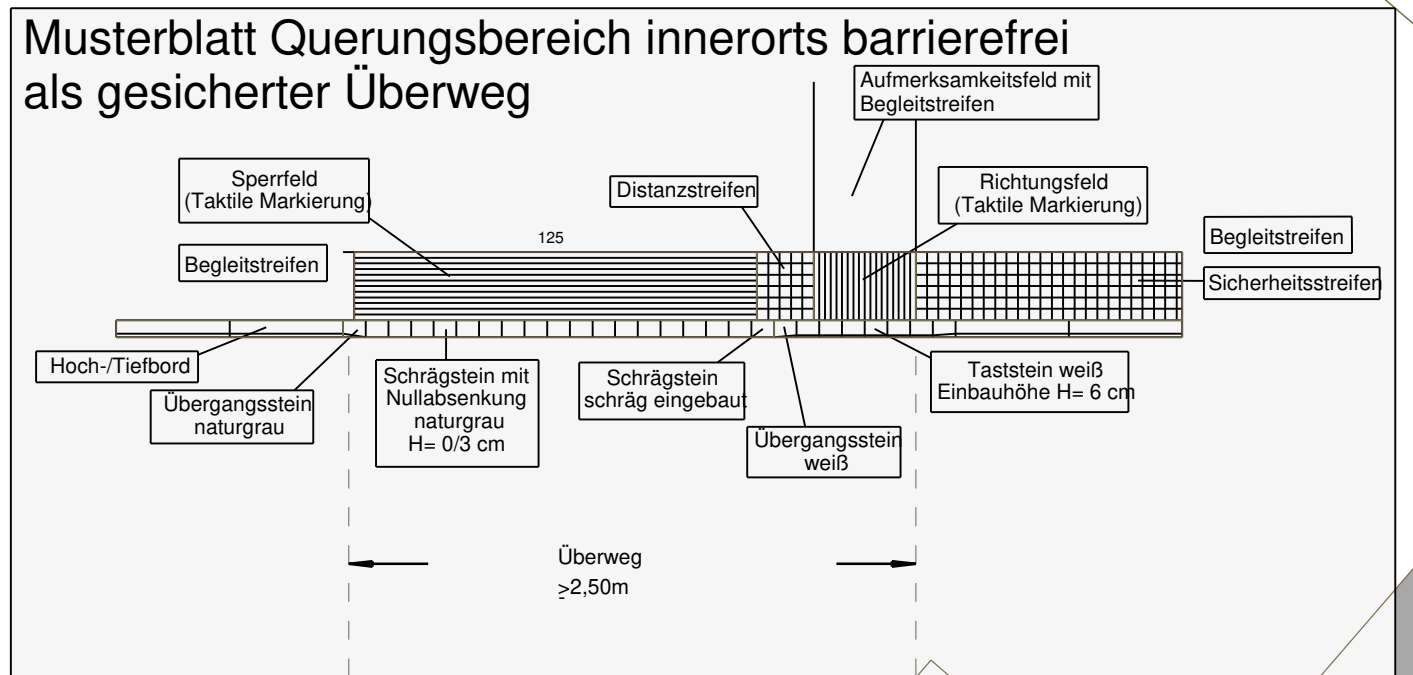
Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:



- Legende:**
- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| Böschungsauftrag | Böschungsabtrag |
| Fahrbahn neu | Pflaster braun |
| Fahrbahn vorhanden | Pflaster grau |
| Gehweg neu | Bankett vorhanden |
| Gehweg vorhanden | Bankett vorhanden |
| Radweg neu | Bauwerk/Stützmauer |
| Radweg vorhanden | Mauer alt/Bushäuschen |
| Geh- und Radweg neu | Busbucht |
| Geh- und Radweg vorhanden | Bus |
| Inselkopf/Zuwegung | Gebäude |
| Parkfläche | Abbruch |
| Grünfläche neu | Grünfläche vorhanden |
| gepl. Beleuchtung | Rinne/Straßenmulde |
| geplante Bäume | gepl. Straßenablauf |
| Baum entfällt | Hochbord |
| vorhandene Bäume | Hochbord abgesenkt |
| Querprofilnummer | Rasenkantenstein |
| | Achse |
| | Schutzplanke/Palisade |
| | Blindenplatte |
| | Bushäuschen |



Pöschl, Akazienweg 16:
vor Baubeginn ist
der Privatkanalanschluß
zu überprüfen!

- | | |
|--|--|
| | Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatte weiß |
| | Leitstreifen Rippenplatte weiß |
| | Begleitstreifen Betonsteinpflaster/-platte anthrazit |
| | Sonderbord - Schrägstein mit Nullabsenkung 20/15 naturgrau |
| | Sonderbord - Tactstein Typ S 20/15 titanweiß |

HAGEN
Stadt der FernUniversität
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Entworfen: Schneider	Abteilungsleiter:
Datum: 25.11.2021	Datum:
Techn. Beigeordneter:	Ltd.Städt.Baudirektorin:
Keune	Hammerschmidt

Maßstab: 1:100	Projekt:	Plan-Nummer: 1
----------------	----------	----------------

Wolfskuhler Weg / Sporbecker Weg
Minikreisverkehr
Lageplan

