

## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

SPD-Fraktion in der BV Eilpe/Dahl

**Betreff:**

Haltestelle Hoffnungstal

**Beratungsfolge:**

26.01.2022 Bezirksvertretung Eilpe/Dahl

**Beschlussvorschlag:**

Ausbau Haltestelle Hoffnungstal

### Begründung

Die Bushaltestelle Hoffnungstal aus Richtung Innenstadt liegt in einer langgezogenen Linkskurve.

Die Haltebucht ist daher auch in einem Radius angelegt und es ist relativ schwierig mit dem Bus bündig an die Bordsteinkante zu fahren. Da grundsätzlich im hinteren Bereich ausgestiegen werden muss, kommt es häufig vor, dass zwischen Busausstieg und Bordsteinkante eine größere Lücke klafft. Besonders für ältere Fahrgäste wird es dann schwierig, wenn sie sich entscheiden müssen, beim Aussteigen den Fuß in die Lücke zwischen Bus und Bordstein zu setzen, oder mit einem großen Schritt auf den Bordstein zu springen.

Da z.Z der Ausbau von barrierefreie Bushaltestellen vom Land gefördert wird, wäre der Umbau der Haltestelle Hoffnungstal wünschenswert.

## Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung  
*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

sind nicht betroffen

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

keine Auswirkungen (o)

# SPD-Fraktion

in der Bezirksvertretung Eilpe Dahl

Datum: 13.01.22

- ( ) Anfrage  
(X) Vorschlag zur Tagesordnung

- (X) Behandlung in der Sitzung der Bezirksvertretung  
( ) Schriftliche Beantwortung gewünscht

am: 26.01.22

**Betreff:** Bushaltestelle Hoffnungstal

**Fragen:**

**Begründung:**

Die Bushaltestelle Hoffnungstal aus Richtung Innenstadt liegt in einer langgezogenen Linkskurve. Die Haltebucht ist daher auch in einem Radius angelegt und es ist relativ schwierig mit dem Bus bündig an die Bordsteinkante zu fahren. Da grundsätzlich im hinteren Bereich ausgestiegen werden muss, kommt es häufig vor, dass zwischen Busausstieg und Bordsteinkante eine größere Lücke klafft. Besonders für ältere Fahrgäste wird es dann schwierig, wenn sie sich entscheiden müssen, beim Aussteigen den Fuß in die Lücke zwischen Bus und Bordstein zu setzen, oder mit einem großen Schritt auf den Bordstein zu springen.

Da z.Z der Ausbau von barrierefreie Bushaltestellen vom Land gefördert wird, wäre der Umbau der Haltestelle Hoffnungstal wünschenswert.

Fraktionsvorsitzender

Ralf Kuhenne