



## ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

**Beteiligt:**

**Betreff:**

Optimierungsmaßnahmen für den ÖPNV (gem. 0887/2021)

**Beratungsfolge:**

03.11.2021 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussfassung:**

Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

**Beschlussvorschlag:**

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.



## Begründung

Im Folgenden berichtet die Verwaltung gemäß dem Antrag der SPD-Fraktion (0887/2021), über die einzelnen Punkte der Thematik Optimierungsmaßnahmen für den ÖPNV. Diese Berichtsvorlage dient als Ergänzung zu den Stellungnahmen der Verwaltung zu den Anträgen 0483/2020 und 0949/2020.

### *1. Verlegung der Haltestelle „Altenhagener Brücke“ stadteinwärts Richtung Hindenburgstraße*

Im Zuge der Einrichtung der Busspur Körnerstraße wurde der bestehende Haltepunkt „Altenhagener Brücke“ (stadteinwärts) um einen weiteren Haltepunkt (über die Fußgängerampel hinaus) verlängert. So besteht die Möglichkeit, dass mehrere Busse die Haltestelle gleichzeitig anfahren können. Derzeit wird die Schaltung der Fußgängerampel noch angepasst, sodass die Busse nach dem Abbiegen in die Körnerstraße auch ohne Haltevorgang den vorderen Haltepunkt anfahren können. Eine grundsätzliche Verlegung der Haltestelle war nicht geplant und ist auch aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich.

### *2. Vorrangschaltung für die Busse an den Ampelanlagen Emilienplatz stadtauswärts Richtung Kegelcasino und Vorrangschaltung für die Busse aus der Lenastraße auf die Eckeseyer Straße.*

Die Vorrangschaltung an der Lichtsignalanlage Emilienplatz wurde im Zuge der LSA-Modernisierung im April 2021 umgesetzt.

Für eine Vorrangschaltung aus der Lenastraße auf die Eckeseyer Straße, muss die Lichtsignalanlage angepasst und um zusätzliche Hardware erweitert werden. Die Durchführung der Maßnahme war ursprünglich in 2021 vorgesehen. Wegen der Überarbeitung einer Vielzahl von Lichtsignalanlagen im Zuge der Breitbandverkabelung kann diese Überprüfung aber zunächst nicht stattfinden. Dennoch strebt die Verwaltung eine zeitnahe Überprüfung an.

### *3. Direktführung der Busse Richtung Wehringhausen von der Haltestelle Schwenke stadtauswärts über den Bergischen Ring.*

Wie bereits in der Stellungnahme zum Antrag 0483/2020 dargestellt, überprüft die Verwaltung die Möglichkeit der Durchführung dieser Maßnahme im Rahmen einer Überarbeitung der Lichtsignalanlagen des Graf-von-Galen-Rings. Ein Planungsauftrag wird aktuell vergeben. Die Ergebnisse der Planung werden bis Ende 2021 erwartet. Eine mögliche Umsetzung der Maßnahme kann dann voraussichtlich zum Fahrplanwechsel im Juni 2022 erfolgen.



## Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

Die Stärkung des ÖPNV (und somit des Umweltverbunds) wirkt sich grundsätzlich positiv auf den Klimaschutz aus.

## Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Henning Keune  
Technischer Beigeordneter



## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_