



## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

**Beteiligt:**

30 Rechtsamt

**Betreff:**

Direktvergabe öffentlicher Dienstleistungsaufträge zur Erbringung öffentlicher Personenverkehrsdienste an die Hagener Straßenbahn AG (HST)  
hier: Abschluss einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung der Stadt Hagen mit dem Märkischen Kreis über die Erbringung öffentlicher Personenverkehrsleistungen durch die Hagener Straßenbahn AG auf dem Gebiet des Märkischen Kreises.

**Beratungsfolge:**

03.11.2021 Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität  
18.11.2021 Rat der Stadt Hagen

**Beschlussfassung:**

Rat der Stadt Hagen

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt Hagen stimmt der öffentlich-rechtlichen Vereinbarung mit dem Märkischen Kreis zu.



## Kurzfassung

entfällt

## Begründung

Die Direktvergabe öffentlicher Personenverkehrsleistungen der Stadt Hagen an die Hagener Straßenbahn AG (im Folgenden: HST) umfasst u. a. die Linienfahrten der Linie 539 zwischen Hohenlimburg Bf. und Wiblingwerde. Damit verbunden sind somit Personenverkehrsleistungen auf dem Gebiet des Märkischen Kreises (im Folgenden: MK). Der MK gehört im Gegensatz zur Stadt Hagen nicht zum Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (im Folgenden: VRR) und bildet mit den Kommunen des VRR auch keine „Gruppe von Behörden“ gemäß VO (EG) 1370/2007.

Dieser Umstand bedingt den Abschluss einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung der zuständigen Behörden, d. h. der jeweiligen Aufgabenträger für den ÖPNV der betroffenen Bedienungsgebiete; hier der Stadt Hagen und dem Märkischen Kreis.

Gegenstand der öffentlich-rechtlichen Vereinbarung (siehe Anlage) sind dabei nur die Leistungen der Linie 539 der HST, da ansonsten keine Verkehrsleistungen im Rahmen der Direktvergabe an die HST den MK tangieren.

## Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ keine Auswirkungen (o)

## Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

gez. Erik O. Schulz  
Oberbürgermeister

gez. Henning Keune  
Techn. Beigeordneter



## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_