



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und Hagen Aktiv in der BV Eilpe/Dahl

**Betreff:**

Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen und HAGEN AKTIV: Freigabe der Kniestraße in beide Richtungen für den Radverkehr

**Beratungsfolge:**

18.08.2021      Bezirksvertretung Eilpe/Dahl

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung möge prüfen, ob die Einbahnstraße Kniestraße in beide Richtungen für den Radverkehr freigegeben werden kann und möge dies ggf. durch entsprechende Beschilderung umsetzen.

**Begründung**

Siehe Originalvorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, welcher als Anlage beigefügt ist.



## Inklusion von Menschen mit Behinderung

### Belange von Menschen mit Behinderung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- ☒ sind nicht betroffen  
☐ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- ☐ positive Auswirkungen (+)  
☒ keine Auswirkungen (o)  
☐ negative Auswirkungen (-)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten:

*(Optimierungsmöglichkeiten nur bei negativen Auswirkungen)*

BVED 18.08.2021

## FRAKTION

## BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN und HAGEN AKTIV in der BVED



Vorschlag zur Tagesordnung für die Sitzung der BVED am 18.08.2021

### Freigabe der Kniestraße in beide Richtungen für den Radverkehr.

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Dahme,

bitte nehmen Sie für die Sitzung der BVED am 18.08.2021 gem. § 6 (1) GeschO folgenden Vorschlag auf die Tagesordnung:

#### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung möge prüfen, ob die Einbahnstraße Kniestraße in beide Richtungen für den Radverkehr freigegeben werden kann und möge dies ggf durch entsprechende Beschilderung umsetzen.

#### Begründung:

Die Kniestraße ist eine Tempo-30-Zone praktisch ohne Durchgangsverkehr, für den ruhenden Verkehr gibt es zusätzlich Parkstreifen. Die Fahrbahn ist hinreichend breit (deutlich über 4m), um Begegnungsverkehr zwischen Autos und Fahrrädern zuzulassen. Es gibt keine Straßeneinmündungen und Kreuzungen. Daher kann diese Straße für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben werden (VwV-StVO zu § 41 / Zeichen 220).

Radfahrende, die von der Innenstadt über die Jägerstraße in Richtung Eilper Denkmal unterwegs sind, müssten dann an der Kreuzung Jäger-, Knie- und Bredestraße nicht links in die Jägerstraße abbiegen und würden erst später in die viel befahrene Eilper Straße rechts einbiegen. Dort (zwischen Kiosk und Pizzeria Il Faro) ist das Einbiegen leichter, weil die Straße dort besser einsehbar ist.

