

Absender:
Bezirksbürgermeister
Heinz-Dieter Kohaupt
BV-Nord

Drucksachen-Nr.
0294/2021

Datum
25.03.2021



Tagesordnungspunkte des Bezirksbürgermeisters

öffentliche Sitzung 21.04.2021 Bezirksvertretung Hagen-Nord

Betreff: Fahrplanwechsel
hier: Verlegung der Linie 510

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob zum nächsten Fahrplanwechsel die Linie 510 (Endstation Boele Markt), aufgrund zahlreicher Anwohnerbeschwerden, aus der Hagener Straße herauszunehmen und über den Boeler Ring zur Endstelle fahren zu lassen.

Begründung:

gez. Kohaupt
(Unterschrift)

ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Beteilt:

HVG GmbH

Betreff:

Verlegung der Buslinie 510

Beratungsfolge:

21.04.2021 Bezirksvertretung Hagen-Nord

Beschlussfassung:

Bezirksvertretung Hagen-Nord

Beschlussvorschlag:

Begründung

Aufgrund von Anwohnerbeschwerden wurde die Verwaltung gebeten, die Buslinie 510 zum nächsten Fahrplanwechsel nicht mehr über die Hagener Straße, sondern über den Boeler Ring zu führen.

Zunächst einmal muss darauf hingewiesen werden, dass der nächste Fahrplanwechsel am 13.06.2021 erfolgt und hier keine Änderungen mehr einfließen können, da die Aufsichtsbehörde den Fahrplan in der vorliegenden Form genehmigt hat und die neuen Fahrpläne bereits gedruckt wurden.

Der Wunsch der Anwohnerschaft ist der Verwaltung und der Hagener Straßenbahn AG (HST) nicht neu. Bereits im Dezember 2019 wurde die Linie 528 aus diesem Grund auf den Boeler Ring verlegt.

Seit dem letzten Fahrplanwechsel bilden die Linien 510, 512 und 542 gemeinsam zwischen den Haltestellen Boeler Markt und Siedlerstraße einen 5 Minuten Takt.

Eine Herausnahme der Linie 510 würde einen Entfall der Haltestelle Helfer Straße (Boeler Krankenhaus) nach sich ziehen.

Dazu muss beachtet werden, dass der Linie 510 nur 5 Minuten Wendezeit am Boeler Markt zur Verfügung stehen. Bei der derzeitigen Auslastung des Boeler Ringes mit zeitweiligem Rückstau am Kreisel Schwerter Straße ist dieser „Puffer“ schnell aufgebraucht.

Grundsätzlich ist zu sagen, dass Buslinien mit Erschließungsfunktion auch die Erschließungsgebiete befahren sollten und nicht auf Umgehungsstraßen zu führen sind.

Fazit:

Aus o.g. Gründen schlägt die Fachverwaltung in Abstimmung mit der HST vor, die Buslinie 510 weiterhin über die Hagener Straße zu führen.