

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Hohenlimburg vom 10.02.2021

Öffentlicher Teil

TOP .. **Vorschlag der SPD-Fraktion: Haltverbot Dreischengarten**
0066/2021

Zusammenfassung des Diskussionsergebnisses:

Herr Krippner ist nicht ganz einverstanden mit der Stellungnahme der Verwaltung. Seiner Ansicht nach werde der Vorschlag der Verwaltung das eigentliche Problem nicht lösen. Von der Straße Alter Hohlweg in den Dreischengarten einbiegend, solle das Haltverbot seiner Meinung nach auf der rechten Straßenseite auf einer Länge von circa 5 bis 7 Meter eingerichtet werden.

Auch Herr Schmidt unterstützt den Antrag, da man ihm auf Nachfrage bei der Hagener Straßenbahn AG den Sachverhalt bestätigt habe und seines Wissens werde die Problematik bereits in der Verkehrsbesprechung erörtert. Hinzu komme, dass zukünftig auch der Nachtexpress dort eingesetzt werden solle, so dass die Situation noch verschärft werde.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Haltverbotsschild im Dreischengarten aufzustellen.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthalten
CDU	4		
SPD	3		
Bürger für Hohenlimburg	1		
Bündnis 90 / Die Grünen	1		
HAGEN AKTIV	1		
AfD	1		

Einstimmig beschlossen

Dafür: 11
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0

Anlage 1 TOP 6.11. Stellungnahme Verkehrsabteilung

zu TOP 6.11.

ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

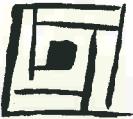
Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

**32 Fachbereich Öffentliche Sicherheit, Verkehr, Bürgerdienste und
Personenstandswesen**

Betreff: Drucksachennummer: 0066/2021

Antrag SPD- Fraktion: Haltverbot Dreischengarten

Beratungsfolge:
BV Hohenlimburg 10.02.2021



Es wurde mitgeteilt, dass für den Buslinienverkehr regelmäßig das Problem besteht, die Kreuzung Dreischengarten/ Alter Hohlweg zu passieren.

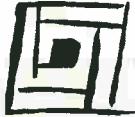
Aufgrund der Anregung wurde die Örtlichkeit geprüft.

Die Hagener Straßenbahn bestätigt, dass teilweise Falschparker das Abbiegen beeinträchtigen.

Im kritischen Bereich befindet sich zwar ein abgesenkter Bordstein, vor dem bereits ein gesetzliches Haltverbot besteht, zur Verdeutlichung wird dort jedoch unterstützend ein absolutes Haltverbot errichtet.

gez.

Henning Keune
(Technischer Beigeordneter)



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung Ja Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister**Gesehen:**

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

**Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Amt/Eigenbetrieb:**Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:****Amt/Eigenbetrieb:****Anzahl:**
