

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität vom 07.09.2020

Öffentlicher Teil

TOP .. **Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen** Hier: Verbesserung des Busverkehrs im Stadtbezirk Haspe
0646/2020

geändert beschlossen

Zusammenfassung des Diskussionsergebnisses:

Herr Wisotzki führt an, dass wenn man die Linie 521 betrachte, die von der Kipperstraße zum Hbf Westerbauer führen soll, dann jeder Hasper weiß, dass der Bahnhof Westerbauer nicht behindertengerecht ist und man 30 Stufen hochgehen muss. Wer würde von der Kipperstraße rückwärts Richtung Gevelsberg fahren, um dann am Quambusch in die S 8 einzusteigen, wenn er 30 Stufen hochgehen muss? Die 532 gehe gar nicht. Sie könne nicht über den Unteren Quambusch fahren, denn dies sei baulich mit Gelenkbussen nicht möglich. Darüber hinaus müsste noch eine Haltestelle mit eingerichtet werden. Herr Wisotzki fragt an, ob die 532 nicht den regelhaften Weg fahren kann.

Herr König ist der Meinung, dass die Hagener Straßenbahn dies schon selber bemerken würde.

Beschluss:

Die Hagener Straßenbahn AG (HST) wird beauftragt, bis zur ersten Sitzung des für den ÖPNV zuständigen Gremiums in der kommenden Ratsperiode folgende Verbesserungen zumindest für Werkstage zu untersuchen und die finanziellen Auswirkungen **schriftlich mit dem Versand** zusammenzustellen, damit eine Beauftragung rechtzeitig zum Fahrplanwechsel im Juni 2021 erfolgen kann:

1. Eine direktere und fahrzeitmäßig kürzere Anbindung des Bereichs westliche Dickenbruchstraße/Kipperstraße an den Hagener Hbf und
 2. eine direktere und fahrzeitmäßig kürzere Anbindung der Ortsteile Baukloh und Quambusch an das Hasper Zentrum, den Hagener Hbf und die Hagener Innenstadt
- und nach gleichen Kriterien
3. eine generelle Führung der Linie 521 vom Lennetal zum S-Bahn-Haltepunkt Hagen-Westerbauer und
 4. eine Verlängerung der gegenwärtigen Buslinie 532 im 30-Minuten-Takt einerseits vom S-Bahn-Haltepunkt Hagen-Westerbauer über den Jungfernbruch zur Grundschnellbahnstraße und weiter im Verlauf der heutigen, dazu anzupassenden Linie 542 nach Kabel sowie eine Anbindung des Gevelsberger Ortsteils Knapp. Im Verlauf der L700 im Ortsteil Westerbauer wird das Angebot der Linie 542 entsprechend angepasst.

Die Bedienung auf allen betrachteten Linien soll sich im Wesentlichen an dem gegenwärtigen Standard orientieren.

Die Änderungen sollen sich im vereinbarten finanziellen Budget bewegen, ggf. sind Compensationsmaßnahmen vorzuschlagen.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	5		
CDU	5		
Bündnis 90/ Die Grünen	2		
Hagen Aktiv	1		
Die Linke	1		
AfD	-	-	-
FDP	-	-	-
BfHo/Piraten Hagen	1		

Einstimmig beschlossen

Dafür: 15
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0