

## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

AfD-Fraktion im Rat der Stadt Hagen

**Betreff:**

Vorschlag der AfD-Fraktion  
hier: Radweg entlang der Bundesbahnstrecke von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhagen)

**Beratungsfolge:**

03.09.2020 Haupt- und Finanzausschuss

**Beschlussvorschlag:**

Der HFA möge daher beschließen, von der Verwaltung prüfen zu lassen, ob und unter welchen Bedingungen die DBB einen Teil der Strecke zum Ausbau eines Fahrradweges von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhagen) abtreten, bzw. zur Verfügung stellen würde.

**Kurzfassung**

entfällt

**Begründung**

siehe Anlage

**Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

sind nicht betroffen



AfD-Fraktion Hagen, Rathausstr. 11, 58095 Hagen

Herrn Oberbürgermeister  
**Erik O. Schulz**  
- im Hause -

AfD Alternative für Deutschland  
Fraktion im Rat der Stadt Hagen  
Rathausstr. 11

58095 Hagen

Telefon: 02331-207 2129  
Telefax: 02331-207 2713  
E-Mail: [fraktionsgeschaefsfuehrung@afd-hagen.de](mailto:fraktionsgeschaefsfuehrung@afd-hagen.de)

Aktenzeichen: 2020\_08\_03

Hagen, 03.08.2020

**Antrag an die Verwaltung zur Versammlung des Haupt- und Finanzausschusses  
am 03.09.2020 gemäß § 6 GeschO**

**Betreff: Radweg entlang der Bundesbahnstrecke von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhausen)**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

z.Zt. baut die Bundesbahn die Volmetal – Strecke (Hagen-Volmetal) von Zweispurigkeit auf Einspurigkeit zurück.

Wir bitten die Verwaltung, prüfen zu lassen, ob und unter welchen Bedingungen die DBB einen Teil der Strecke zum Ausbau eines Fahrradweges von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhausen) abtreten, bzw. zur Verfügung stellen würde.

**Gründe:**

Die bisherige Radstrecke entlang der B54 ist neben dem starken Verkehr als Radstrecke ungeeignet. Größere Anziehung für Radfahrer und Rad fahrende Familien hätte eine ruhige und geschützte Streckenführung parallel entlang der Eisenbahnstrecke.

Die AfD-Fraktion geht davon aus, dass derartige, geschützte Strecken eher Anreize zum Radfahren bieten und angenommen werden und einen Umstieg vom PKW zum Rad in dieser Region verstärkt erfolgen würde.

Die AfD-Fraktion behält sich nach Informationen und gedanklicher Reflektion in der Ratssitzung einen Beschlussvorschlag vor.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Eiche  
Fraktionsvorsitzender



Karin Sieling  
Fraktionsgeschäftsführerin

## ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff: Drucksachennummer: 0713/2020

Vorschlag der AfD-Fraktion

hier: Radweg entlang der Bundesbahnstrecke von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhagen)

Beratungsfolge:

03.09.20 Haupt- und Finanzausschuss

In einem Antrag gem. § 6 GeschO bittet die AfD-Fraktion die Verwaltung prüfen zu lassen, ob und unter welchen Bedingungen die DB einen Teil der Strecke zum Ausbau eines Fahrradweges von Dahl nach Delstern (ggf. Oberhagen) abtreten, bzw. zur Verfügung stellen würde.

Die Idee einen Radweg auf dem nicht genutzten Bahngleis zwischen Delstern und Schalksmühle einzurichten, ist nicht neu und wird auch seitens der Fachverwaltung unterstützt. Grundsätzlich liegen die besagten Flächen zwischen Delstern und der Stadtgrenze Schalksmühle in der Baulast von StraßenNRW und nicht der Stadt Hagen. Straßen NRW führt bereits seit mehreren Jahren Verhandlungen mit der DB über die Flächen des nicht genutzten Gleises. Die Verhandlungen sind jedoch noch nicht abgeschlossen. Die Stadt Hagen ist jederzeit über den Verhandlungsstand und den Fortlauf des Projektes informiert.

gez. Erik O. Schulz  
Oberbürgermeister

gez. Henning Keune  
Technischer Beigeordneter

## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

- Ja  
 Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

---

Oberbürgermeister

Gesehen:

---

Stadtkämmerer

---

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r  
Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

---

---

---

---

---

---

---

---

Amt/Eigenbetrieb:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---