



ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Hier: Freigabe der Busspuren für den Taxiverkehr

Beratungsfolge:

18.08.2020 Unterausschuss Mobilität

Beschlussvorschlag:

Der Unterausschuss Mobilität empfiehlt dem Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität, folgenden Beschluss zu treffen:
Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, inwiefern die den Bussen vorbehalten Fahrspuren in Hagen zukünftig auch für Taxen freigegeben werden können.

Kurzfassung

Entfällt

Begründung

Siehe Anlage

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung
(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

sind nicht betroffen



An den Vorsitzenden
des Unterausschusses für Mobilität
Herrn Achim Kämmerer

- Im Hause -

07.08.2020

Sehr geehrter Herr Kämmerer,

bitte nehmen Sie für die Sitzung des Unterausschusses Mobilität am 18.08.2020 gem. § 6 (1) GeschO folgenden Vorschlag auf die Tagesordnung:

Freigabe der Busspuren für den Taxiverkehr

Beschlussvorschlag:

Der Unterausschuss Mobilität empfiehlt dem Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität, folgenden Beschluss zu treffen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, inwiefern die den Bussen vorbehaltenen Fahrspuren in Hagen zukünftig auch für Taxen freigegeben werden können.

Begründung:

Die Busspuren sind eingeführt worden, um die Durchschnittsgeschwindigkeit des ÖPNV zu erhöhen und auf diese Weise seine Attraktivität als Verkehrsmittel zu erhöhen. Dies ist ein wichtiger Bestandteil, um das Ziel des Masterplans "Nachhaltige Mobilität" zu erreichen, den Anteil des ÖPNV am gesamten Verkehrsaufkommen deutlich zu steigern. Auch Taxen sind ein fester Bestandteil des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und haben einen flächendeckenden Versorgungsauftrag. Daher können auch sie gefördert werden, indem ihnen ermöglicht wird, die Busspur zu benutzen.

f.d.R.

Jürgen Sporbeck
Ausschussmitglied

Christoph Nensa
Fraktionsgeschäftsführer

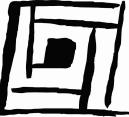
ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

**32 Fachbereich Öffentliche Sicherheit, Verkehr, Bürgerdienste und
Personenstandswesen**

Betreff: Drucksachennummer: **0647/2020**
Freigabe der Busspuren für den Taxiverkehr

Beratungsfolge:
18.08.2020 Unterausschuss Mobilität



Die mit Zeichen 245 StVO beschilderten Bussonderfahrstreifen dürfen durch Taxen genutzt werden, wenn dieses durch Zusatzzeichen angezeigt ist.

Auf Anregung des Taxenvorstands wurden in der Vergangenheit bereits alle Busspuren aufgrund Ihrer Tauglichkeit zur Benutzung durch Taxen überprüft und -so weit wie möglich- zugelassen.

Dabei ist zu berücksichtigen, dass eine Freigabe von Taxen nicht möglich ist, wenn Bushaltestellen in der Busspur liegen, oder die Freigabezeiten der Lichtsignalanlagen für den Buslinienverkehr (geregelt durch Permissivsignale) dieses nicht zulassen.

Weitere Anregungen zur Freigabe bestimmter Strecken werden durch die Straßenverkehrsbehörde, die Hagener Straßenbahn und den Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung detailliert geprüft.

Die Hagener Straßenbahn AG weist allerdings darauf hin, dass jedes weitere zugelassene Fahrzeug die Fahrgeschwindigkeit des Buslinienverkehrs weiter reduziert.

Die Kapazität der Linienbusse ist um ein Vielfaches höher, als die der freizugebenden Verkehrsart.

gez.
(Huyeng)
Beigeordneter