

ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Hier: Verbesserung des Spätverkehrs im Stadtgebiet Hagen

Beratungsfolge:

18.08.2020 Unterausschuss Mobilität

Beschlussvorschlag:

Kurzfassung

Entfällt

Begründung

Siehe Anlage

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung
(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

sind nicht betroffen



An den Vorsitzenden
des Unterausschusses für Mobilität
Herrn Achim Kämmerer

- Im Hause -

07.08..2020

Sehr geehrter Herr Kämmerer,

bitte nehmen Sie für die Sitzung des Unterausschusses Mobilität am 18.08.2020 gem. § 6 (1) GeschO folgenden Vorschlag auf die Tagesordnung:

Verbesserung des Spätverkehrs im Stadtgebiet Hagen

Im Rahmen der politischen Beratungen sind bereits erste Verbesserungen des Spätverkehrs umgesetzt worden. Nach wie vor ist die Anbindung des Hagener Ostens und Südens an wesentliche Zugverbindungen im Hagener Hbf nicht befriedigend. Darüber hinaus konnte der Wunsch nach zwei gleichmäßig verteilten Fahrten pro Stunde im Spätverkehr zwischen der Innenstadt Hagen und den Stadtteilzentren noch nicht umgesetzt werden. Dies hat zur Folge, dass weiterhin die Übergänge von höherwertigen regionalen SPNV zu großen Teilen im Osten und Süden des Hagener Stadtgebietes mit sehr langen Umsteigezeiten am Hagener Hbf verbunden sind (s. Anlage).

In diesem Tagesordnungspunkt sollen Vorschläge diskutiert werden hinsichtlich der Praktikabilität, ihrer möglichen Auswirkungen und der finanziellen Folgen, mit dem Ziel, eine fundierte Basis für kommende Entscheidungen zu haben.

Jürgen Sporbeck
Ausschussmitglied

f.d.R.
Christoph Nensa
Fraktionsgeschäftsführer

ANLAGE

Auszug aus Fahrplanauskunft „bahn.de“ der Deutschen Bahn AG

Umsteigezeiten am Hagener Hbf: hier beispielhaft ausgewählte Verbindung zur Linie NE1 Richtung Hohenlimburg; für die Linien NE2 nach Hohenlimburg, NE4 nach Sterbecke, NE5 nach Garenfeld, NE6 nach Herbeck, NE7 nach Kabel und NE19 nach Herdecke trifft dies Szenario analog zu.

1) Verbindung von Düsseldorf Hbf nach Hagen Emsterfeld mit RE4

Düsseldorf Hbf	ab 21:40	7	RE 4 (10437)	Regional-Express Richtung: Dortmund Hbf Fahrradmitnahme begrenzt möglich , Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden Betreiber: DB Regio AG NRW
Hagen Hbf		an 22:27	3	

Fußweg 6 Min.

Hauptbahnhof, Hagen (Westf)	ab 23:22	Bus NE1	Bus Richtung: Hohenlimburg Bahnhof, Hagen (Westf)
Emsterfeld, Hagen (Westf)	an 23:46		

Umsteigezeit Hagen Hbf: 55 Minuten

2) Verbindung von Essen Hbf nach Hagen Emsterfeld mit RB40

Essen Hbf	ab 22:07	9	RB 40 (89335)	Abellio Rail NRW GmbH Richtung: Hagen Hbf Pflicht zur Bedeckung von Mund und Nase , Fahrradmitnahme begrenzt möglich Betreiber: Abellio Rail NRW GmbH
Hagen Hbf	an 22:47	18		

Fußweg 6 Min.

Hauptbahnhof, Hagen (Westf)	ab 23:22	Bus NE1	Bus Richtung: Hohenlimburg Bahnhof, Hagen (Westf)
Emsterfeld, Hagen (Westf)	an 23:46		

Umsteigezeit Hagen Hbf: 35 Minuten

3) Verbindung von Hamm Hbf nach Hagen Emsterfeld mit RE7

Hamm(Westf)Hbf	ab 22:00	6	National Express Richtung: Hagen Hbf Pflicht zur Bedeckung von Mund und Nase , RE 7 (32557)
Hagen Hbf	an 22:36	7	Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden , Laptop-Steckdosen , Klimaanlage Betreiber: National Express

Fußweg 6 Min.

Hauptbahnhof, Hagen (Westf)	ab 23:22		Bus Richtung: Hohenlimburg Bahnhof, Hagen (Westf)
Emsterfeld, Hagen (Westf)	an 23:46		

Umsteigezeit Hagen Hbf: 46 Minuten

4) Verbindung von Köln Hbf nach Hagen Emsterfeld mit RE7

Köln Hbf	ab 21:21	2 A- C	National Express Richtung: Münster(Westf)Hbf Pflicht zur Bedeckung von Mund und Nase , RE 7 (32554)
Hagen Hbf	an 22:19	3	Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden , Laptop-Steckdosen , Klimaanlage Betreiber: National Express

Fußweg 6 Min.

Hauptbahnhof, Hagen (Westf)	ab 23:22		Bus Richtung: Hohenlimburg Bahnhof, Hagen (Westf)
Emsterfeld, Hagen (Westf)	an 23:46		

Umsteigezeit Hagen Hbf: 63 Minuten