



ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:
VB 5/P Projektmanagement

Beteiligt:
11 Fachbereich Personal und Organisation
61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung
69 Umweltamt

Betreff:
2 Jahre Masterplan "Nachhaltige Mobilität"

Beratungsfolge:
23.06.2020 Stadtentwicklungsausschuss
25.06.2020 Rat der Stadt Hagen
02.09.2020 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

Beschlussfassung:
Rat der Stadt Hagen

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.



Kurzfassung

entfällt

Begründung

Am 12.07.2018 beschloss der Rat der Stadt Hagen den in enger Zusammenarbeit mit der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft PricewaterhouseCoopers GmbH unter Mitarbeit der Müller-BBM GmbH und der DTV-Verkehrsconsult GmbH sowie Einbindung zahlreicher Akteure mit Bezug zum Thema „Mobilität“ (u. a. Hagener Straßenbahn AG, Enervie AG, Südwestfälische Industrie- und Handelskammer zu Hagen, Handelsverband Nordrhein-Westfalen, Hagener Entsorgungsbetrieb, Bahngesellschaften, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Verkehrsclub Deutschland, Transport- und Lieferdienste, Wohnungsgesellschaften u.v.m.) erstellten Masterplan „Nachhaltige Mobilität“ (DS 0709/2018, 0709-1/2018, 0709-2/2018).

Die Aufstellung des Masterplans erfolgte mit der Zielsetzung, in Hagen eine den Personen- sowie den Güterverkehr betreffende Mobilitätswende zu initiieren und emissionsreduzierende Maßnahmen einzuleiten. Ferner bildet der Masterplan die Voraussetzung für die Erlangung von Fördermitteln (z. B. aus dem Sofortprogramm Saubere Luft 2017 – 2020).

Die Mobilitätswende ist ein kontinuierlicher Prozess. In Hagen wird das Ziel verfolgt, bis zum Jahr 2035 den Anteil des ÖPNV sowie des Fußgänger- und Radverkehrs an zurückgelegten Wegen der Hagener Bürgerinnen und Bürger von aktuell 38 % auf 50 % zu steigern. Für den Güterverkehr wird bis zum Jahr 2035 eine Reduzierung der Fahrleistung mit LKW und leichten Nutzfahrzeugen um 10 % angestrebt.

Der Masterplan „Nachhaltige Mobilität“ beinhaltet die Kernbausteine

- „Hagen digitalisiert“
- „Hagen transportiert neu“
- „Hagen lenkt um“
- „Hagen bewegt“
- „Hagen radelt“
- „Hagen elektrisiert“,

die mit insgesamt 57 Einzelmaßnahmen, davon 36 in städtischer Trägerschaft, hinterlegt sind.

Durch Beschluss vom 23.05.2019 legte der Rat der Stadt die Prioritäten für die Abarbeitung der städt. Maßnahmen fest (DS 0204/2019). Mit der Vorlage DS 1201/2019 legte die Verwaltung einen ersten Sachstandsbericht vor. Die aktuellen Bearbeitungsstände sind den Anlagen zu entnehmen.



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ sind nicht betroffen

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

gez. Erik O. Schulz
Oberbürgermeister

gez. Henning Keune
Technischer Beigeordneter

gez.
Thomas Huyeng
Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Beigeordnete/r

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

11

61

69

VB 5 / P

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

11

1 x

61

1 x

69

1 x

VB 5 / P

1 x

Masterplan Mobilität - Städtische Maßnahmen

(Stand: 05.06.2020)

Kernbausteine gem. Masterplan	Priorität (gem. Ratsbeschluss vom 23.05.2019) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen-Nr. gem. Masterplan	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - noch nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand
"Hagen bewegt"	hoch	Ausbau des ÖPNV-Angebots: Angebot und Attraktivitätssteigerung	1.16	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Ausweitung der ÖPNV-Leistung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 um 2,9 Mio. €. Die Grundlage für die zukünftige Ausgestaltung des ÖPNV bildet der Nahverkehrsplan 2020.
	gering	Einsatz von emissionsarmen Fahrzeugen im Schienenverkehr	3.14	61	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	Keine unmittelbaren Einflussmöglichkeiten der Stadt Hagen. Die Maßnahme muss langfristig von den Eisenbahngesellschaften umgesetzt werden.
	mittel	Förderung von ÖPNV-Angeboten durch Unternehmen / Behörden / öffentlicher Dienst	5.11	69	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Die konkrete Umsetzung eines vergünstigten Ticketangebots für mittlere und kleinere Unternehmen kann nur im Kontext des runden Tisches gemeinsam mit der HST und der SIHK erörtert werden. Aktuell befindet sich ein gemeinsamer Flyer zum betrieblichen Mobilitätsmanagement in Abstimmung zwischen der SIHK und der Stadt Hagen.
	mittel	Schaffung eines attraktiven Zugangs zum ÖPNV	1.15	69	kleiner 1 Jahr	begonnen	Im Rahmen des Projektes CityTech Ruhr wird eine Lösung gesucht, die einen attraktiven Zugang zum ÖPNV herbeiführen kann. Die Stadt Hagen ist Mitglied im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR). Der VRR bewirbt sich als Modellregion im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung. Inhalt der Bewerbung sind sowohl eine Ausweitung des Leistungsangebotes und der Qualität als auch ein Tarifkonzept, welches die Vereinfachung und Absenkung der Tarife zur Folge hat. Die Stadt Hagen wird sowohl diese Bewerbung unterstützen als sich auch darüber hinaus bei Erfolg der Bewerbung für eine Vereinfachung und Absenkung des VRR-Tarifsystems einsetzen.
"Hagen digitalisiert"	hoch	Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen / Ausbau der Digitalisierung an LSA	1.3	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Umsetzung der Maßnahme erfolgte 2019, der Start des Echtzeitbetriebs Mitte Februar 2020. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird kontinuierlich überprüft.
	hoch	Aufbau eines umfassenden Mobilitätsdatenmodells	1.17	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Umsetzung seit November 2019. Der Abschluss der Maßnahme ist für Juni 2020 geplant.
	hoch	Vorrang des ÖPNV über Signale (Beschleunigung)	1.2	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Eine Liste mit Beschleunigungsmaßnahmen wurde in Zusammenarbeit mit der Hagener Straßenbahn erstellt. Für den Haushalt 2020/2021 sind entsprechende Mittel eingeplant. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich ab 2021.
	mittel	Einrichtung von Mobilitätsstationen in Stadtteilen (Vernetzung ÖPNV /SPNV, Car-Sharing, Bike-Sharing)	1.5	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Das Thema Mobilitätsstationen wird im Zuge der Aufstellung von INSEK's berücksichtigt. Mit der geplanten Errichtung der Radstation wird der Hagener Hbf zukünftig als zentraler Verkehrsknotenpunkt "Mobilitätsstation" aufgewertet.
"Hagen elektrisiert"	mittel	E-Einsatzfahrzeuge Stadt	3.3	11	kleiner 1 Jahr	begonnen	Zusätzlich zu den 8 eingesetzten E-Fahrzeugen wird die Auslieferung von 2 weiteren Fahrzeugen für die Poststelle in ca. 2 Monaten erwartet, zusätzliche 8 Kleinwagen befinden sich aktuell im Vergabeverfahren. S. a. Vorlage DS 0208/2020.

Kernbausteine gem. Masterplan	Priorität (gem. Ratsbeschluss vom 23.05.2019) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen-Nr. gem. Masterplan	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - noch nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand
	gering	(E-)Car-Sharing	3.6	11	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	
	mittel	Förderung der Taxi-Flotten-Elektrifizierung	3.10	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Ein vollelektrisches Taxi ist bereits im Einsatz. Die Voraussetzungen des Personenbeförderungsgesetzes für die weitere Umsetzung werden aufbereitet und auf dieser Basis Gespräche mit der Taxi-Innung geführt. Aktuell werden entsprechende landesgesetzliche Regelungen geprüft. Ob diese es der Stadt ermöglichen werden, die Vergabe der Konzessionen an Taxi- und Mietwagenunternehmen oder auch das Anfahren an bestimmten Standorten, z.B. in der Innenstadt und am Hauptbahnhof, von den Antrieben der Fahrzeuge abhängig zu machen, ist noch nicht absehbar. In der aktuellen Corona-Krise sind viele Konzessionen ruhend gestellt worden, weshalb eine Umsetzung zum jetzigen Zeitpunkt unrealistisch erscheint.
"Hagen lenkt um"	mittel	Integration Fernlinienbusse am Hbf	1.8	61	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Der Haltepunkt ist zum Hauptbahnhof zurückgeführt worden.
	hoch	Busspur Körnerstraße	5.7	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Busspuren wurden im Frühjahr 2020 markiert. Der Umbau der Haltestellen erfolgt im Sommer 2020.
	hoch	Schlaufenerschließung Innenstadtring - Einbahnstraßenlösung	1.13	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Eine Machbarkeitsstudie wurde im März 2020 beauftragt. Ergebnisse werden zum Jahresende erwartet.
	hoch	Erarbeitung eines umfassenden Fußgängerverkehrskonzepts	5.15	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Mittel zur Erstellung eines Fußgängerkonzeptes sind im Haushalt eingeplant.
	hoch	Vermeidung von LKW-Abkürzungsverkehr in Hagen (LKW-Routing und Beschilderung)	5.9	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Eine LKW-Verfolgungszählung wurde im Mai 2020 beauftragt. Die Durchführung erfolgt in der 25./26. Kw. Ergebnisse sollen im August 2020 vorliegen.
	mittel	Umweltorientiertes Parkraummanagement	5.13	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	gering	Ausweitung Park + Ride-Angebot	5.5	61	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	Die Maßnahme ist mittelfristig eingeplant, erste Überlegungen zu möglichen Standorten und Fördermöglichkeiten werden bereits angestellt.
	gering	Abbruch Brücke Altenhagen und Neuordnung der Verkehrsflächen	5.16	61	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	Erste Planungsüberlegungen sind vorhanden. Der Umbau ist langfristig vorgesehen. S. a. Vorlage DS 0302/2020.
	mittel	Begrünung von rückgebauter Verkehrsfläche	5.14	69	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	Die Umsetzung dieser Maßnahme setzt voraus, dass Verkehrsflächen zukünftig umgewidmet werden und die organisatorischen und finanziellen Voraussetzungen für die Umsetzung von operativen Maßnahmen im Bereich der Grünpflege geschaffen werden.
"Hagen radelt"	gering	Kommunales Fahrrad-Sharing	2.12	11	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	

Kernbausteine gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschluss vom 23.05.2019) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - noch nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand
	gering	Business Bike	2.15	11	1 - 5 Jahre	begonnen	Für die Standorte Rathaus I und II sind jeweils 2 Dienst-Pedelecs beschafft worden. Die Räder befinden sich in der Endmontage bei einem lokalen Fahrradhändler und werden zeitnah ausgeliefert. Das im Masterplan angesprochene Angebot, Mitarbeitenden der Stadtverwaltung durch Entgeltumwandlung einen Anreiz zum Erwerb bzw. Leasing eines Elektrofahrrads zu schaffen, ist im Rahmen des aktuellen Tarifvertrages nicht möglich.
	hoch	VRR-Radboxenprojekt - Erweiterung um Sammelabstellanlagen	2.9	61 / 69	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der Bau der Radboxen wurde 2019 abgeschlossen. Bau einer Radabstellanlage am Hbf als Zwischenlösung geplant.
	hoch	Bildung eines für das Thema "Radfahren" zuständigen Arbeitskreises	2.14	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Wird auf Arbeitsebene umgesetzt. Die Belange werden im Unterausschuss "Mobilität" behandelt.
	hoch	Nutzung Haupttalachsen Ennepe / Volme / Lenne / Ruhr als Radverkehrswege	2.10	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Planungen für den Ennepe- und den Lenneradweg sind vergeben worden, erste Entwürfe liegen vor. Der Förderantrag für den Ausbau des Enneperadweges wurde gestellt. Für den Ausbau des Lenneradweges soll der Förderantrag 2021 gestellt werden; Volme- und Ruhrradweg folgen ab 2022.
	hoch	Quartiersanbindung (Radverkehr)	2.8	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in der Vorlage DS 1050/2019). Mittel sind im laufenden Haushalt vorhanden.
	hoch	City Vorrang Fahrrad (Fahrradstraßen)	2.5	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Planungen zur Errichtung einer Fahrradstraße in der Augustastraße. Der Förderantrag wird im Juni 2020 gestellt, der Förderbescheid 2021 erwartet.
	hoch	Umsetzung weiterer Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept	2.13	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Besteht aus vielen Einzelmaßnahmen (aufgelistet in der Vorlage DS 1050/2019). Mittel sind im laufenden Haushalt vorhanden.
	mittel	Reduzierung von Fahrspuren für Radwege	2.11	61	1 - 5 Jahre	noch nicht begonnen	Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	mittel	Interaktiver Stadtplan für Radler	2.16	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	gering	Nutzung von 2 Fahrstreifen des Graf-von-Galen-Ringes für den Radverkehr (nach Fertigstellung der Bahnhofshinterfahung)	2.7	61	größer 5 Jahre	noch nicht begonnen	Maßnahme ist langfristig eingeplant. Zunächst müssen die anstehenden Baumaßnahmen am Innenstadtring (Marktbrücke) abgeschlossen werden. Überlegungen werden im INSEK "Stadtzentrum" konkretisiert.
	hoch	Bau und Betrieb einer Radstation	2.3	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Der Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität hat den Rat gebeten, die Verwaltung mit dem Bau einer Radabstellanlage als Zwischenlösung für die Errichtung einer Radstation am Hauptbahnhof zu beauftragen.
"Hagen transportiert neu"	mittel	(E-)Lastenrad-Ausleihe	2.1	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Maßnahme ist mittelfristig eingeplant.
	mittel	Gepäckdepots für Kunden und Lieferservice	4.1	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Maßnahme steht in engem Zusammenhang mit der Maßnahme 4.2.
	hoch	Mikrodepots KEP-Dienste	4.2	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Nach einem Gespräch mit den KEP-Dienstleistern ist die Projektidee in der angedachten Planung nicht umsetzbar. Daher muss ein anderes Projekt bzw. Konzept entwickelt werden. Die Entwicklung des Projektes ist auf unabsehbare Zeit verschoben worden.

Kernbausteine gem. Masterplan	Priorität (gem. Rats- beschluss vom 23.05.2019) - hoch - mittel - gering	Maßnahme gem. Masterplan	Maßnahmen- Nr. gem. Masterplan	Fach- bereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - noch nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand
	hoch	Runder Tisch / regelmäßige Akteurs- / Interessenvertreter-Workshops	4.4	VB 5 / P	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der 1. Runde Tisch tagte im Herbst 2019. Für das Jahresende 2020 ist ein weiterer Termin vorgesehen.
	mittel	Organisationskonzept Kommunales Mobilitätsmanagement		11		begonnen	Die Maßnahmen des Organisationskonzeptes stimmen zum Teil mit den Maßnahmen 2.15 und 3.3 des Masterplans überein. Die Preise des Firmentickets sind zur Steigerung des Anreizes zum 01.03.2019 reduziert worden, Auszubildende erhalten das Firmenticket in Preisstufe A kostenfrei. Die Nutzung der Home-Office-Möglichkeiten wurde durch die Folgen der Corona-Pandemie soweit möglich ausgeweitet. Bereits im vergangenen Jahr wurde die Mitfahrbörse für die Mitarbeitenden der Stadtverwaltung eingerichtet.
	mittel	Kommunales Elektromobilitätskonzept des Büros B.E.T. (Gesamtstadt, öffentliche Ladeinfrastruktur)		69	2 - 6 Jahre	begonnen	Das Konzept liegt vor und wird von der Verwaltung angewendet. Bisher ist das Laden eines elektrischen PKWs an über 50 öffentlichen Ladepunkten in Hagen möglich.

Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter						
(Stand: 05.06.2020)						
Kernbausteine gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus - noch nicht begonnen - begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand
"Hagen bewegt"	Bus on Demand: (Klein-)Busse auf Abruf	1.6	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	begonnen	Auftrag erteilt; Auftakt erfolgt, Bedienungskonzept in Arbeit!
	Einführung autonomer (Klein-)Busse	1.12	Hagener Straßenbahn AG	größer 5 Jahre	noch nicht begonnen	Zurzeit nur Prototypen,bisher keine Alltagstauglichkeit!
	Fahrradmitnahme in Bussen	2.2	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Mitnahme von Fahrrädern ist erlaubt.
	Ressourcenschonendes digitales Fahrerassistenzsystem / Schulungen zum verbrauchsarmen Fahren für Busfahrer	5.6	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Maßnahme ist beauftragt, Einsparpotentiale werden z.Zt. ermittelt.
	Einsatz schadstoffarmer Busse	5.8	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der Förderantrag zur Umrüstung von 22 Bussen wurde bewilligt. Auftragsvergabe ist erfolgt, Umrüstung in diesem Jahr.
"Hagen digitalisiert"	Dynamische Fahrgastinformation in der City	1.9	Hagener Straßenbahn AG	kleiner 1 Jahr	begonnen	Eine Abstimmung von Förderprojekten mit der Stadt Hagen ist terminiert.
	Partnerschaft für effiziente und umweltgerechte Mobilität zwischen Stadt und Wirtschaft	5.10	SIHK	kleiner 1 Jahr	begonnen	Gemeinsames Projekt SIHK, Kreishandwerkerschaft, Wirtschaftsverbände, ADFC, Stadtverwaltung und städt. Tochtergesellschaften.
	Parkflächenmanagementsystem (Parkplatzsuche-App)	1.4	Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Maßnahme besteht aus 2 Teilmaßnahmen: Teil 1: Das Bezahlen per App wurde erfolgreich eingeführt. Teil 2: Das Anfahren freier Parkplätze per App konnte bisher nicht umgesetzt werden, da der Vertragspartner nach Vertragsabschluss die Rahmenbedingungen in Frage stellte und jetzt eine finanzielle Beteiligung der Stadt erwartet. Die Verwaltung empfiehlt, die Umsetzung dieser Teilmaßnahme zu überprüfen, da evtl. zusätzliche Parkverkehre in die Stadt gezogen werden und dies nicht zwingend zu positiven Auswirkungen im Sinne der Mobilitätswende führt.
	Multimodale Vernetzung (Auskunft / Buchung, smarte Mobilität) "Hagen-mobil-App"	1.1	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	begonnen	Wird durch die neue VRR-App inhaltlich weitgehend abgedeckt, daher sollte ein eigenes Projekt wegen hoher Kosten zunächst ruhen.
"Hagen elektrisiert"	E-Busse	3.7	Hagener Straßenbahn AG	1 - 5 Jahre	begonnen	Förderantrag gestellt, Bewilligung erst nach Erteilung der Baugenehmigung für den Betriebshofumbau
	26 öffentliche Ladesäulen	3.1	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	55 öffentliche Ladepunkte sind in Betrieb, 2 Ladepunkte aktuell projektiert.
	Marketing E-Mobilität	3.2	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Mark E konzeptioniert derzeit unterschiedliche Marketingmaßnahmen für Lösungen im Bereich der Ladeinfrastruktur für den öffentlichen und nichtöffentlichen Raum. Im Bereich der privaten Heimpladestationen ist Mark E eine Kooperation mit der Elektro-Innung eingegangen. Es wurden bereits Projekte umgesetzt. Es wurde eine Hotline eingerichtet, unter welcher geschultes Personal rund um das Thema Elektromobilität berät.
	E-Auto-Test für Bürger / Aktionstag Mobilitätswende	3.5	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Durch "Corona" wurden alle Aktionen für dieses Jahr ausgesetzt. Im Herbst beteiligt sich Mark E an einer gemeinsamen Aktion mit der Wirtschafts- und Servicegesellschaft des Handwerks (WSGH), der Verbraucherzentrale und der Stadt Hagen rund um das Thema regenerative Energien und Elektromobilität.

Masterplan Mobilität - Maßnahmen in Trägerschaft Dritter						
(Stand: 05.06.2020)						
Kernbausteine gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	Nr.	Maßnahmeträger	Zeithorizont PwC	Projektstatus <ul style="list-style-type: none">- noch nicht begonnen- begonnen- abgeschlossen	Bearbeitungsstand
	Lademöglichkeiten für Bedienstete in Betrieben und Kommune, Mieter	3.8	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der erste Bedarf an interner Wallboxinfrastruktur mit den dazugehörigen Parkplätzen wurde ermittelt. Die Umsetzung wurde geplant und wird bedarfsgerecht erfolgen. Im Parkhaus am Rathaus I wurden 10 - 20 Wallboxen projektiert. Dieses Projekt steht kurz vor der Umsetzung. Im Parkhaus am Rathaus II wurde ein Projekt mit 10 Wallboxen angestoßen. Diese Projekt befindet sich in der Planungsphase.
	Beratung Bürger und Firmen E-Fahrzeuge	3.9	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	•Bei Mark E wurde eine Hotline eingerichtet, unter welcher geschultes Personal rund um das Thema Elektromobilität berät. •Darüber hinaus ist Mark E auch für Firmen der regionale Ansprechpartner für die Errichtung und den Betrieb von intelligenten Ladelösungen. •Mit Wohnungsbaugesellschaften gibt es im Zusammenhang bei Neubauten oder umfangreichen Sanierungsmaßnahmen Gespräche, innerhalb der einzelnen Quartierskonzepte, über die Einbindung der passenden Ladeinfrastruktur.
	Elektroroller-Verleihsystem	3.12	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Bei Mark E wurden Elektroroller angeschafft. Diese Roller können im Forum kostenlos ausgeliehen oder bei Mark E erworben werden. Für die Stadt Hagen wird ein Roller für eine Probezeit zur Verfügung gestellt. Hier gibt es Überlegungen, diesen Roller seitens der Stadt zu erwerben.
	Elektrifizierung KEP-Dienste	3.13	Mark E	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Mark E hat hier angeboten, die Ladeinfrastruktur über die hauseigene ESG zu projektieren.
	Ausweitung des "Klima-Fair"-Förderprogramms	3.15	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Es wurde eine Erweiterung der Förderungen in Richtung Zuschuss für Wallboxen eingeführt.
"Hagen transportiert neu"	Digitalisierung der Depotcontainer	4.7	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	1 - 5 Jahre	nicht begonnen	Geplant war ein Pilotstandort, um erste Erfahrungen mit der Thematik zu sammeln. Das Projekt wurde allerdings nicht umgesetzt, da der Vertrag zur Erfassung des Altglases zum 31.12.2020 ausläuft.
	Einsatz von schadstoffarmen Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeugen	5.4	Hagener Entsorgungsbetrieb GmbH	größer 5 Jahre	begonnen	Bei der Beschaffung von Dienstfahrzeugen beim Hagener Entsorgungsbetrieb wird Elektrofahrzeugen Vorrang vor konventionellen Motoren eingeräumt. Der Hagener Entsorgungsbetrieb betreibt insgesamt 13 Pkw, davon sind 2 Fahrzeuge voll elektrisch und ein Pkw ist ein Erdgasfahrzeug, 4 werden mit Diesel und 6 mit Benzin betrieben. In der Fahrzeugklasse leichte-/ schwere Nutzfahrzeuge, verfügt der Hagener Entsorgungsbetrieb über insgesamt 90 Fahrzeuge, 4 voll elektrische, 1 CNG Fahrzeug und 85 Dieselfahrzeuge. 23 Fahrzeuge erfüllen bereits die Abgasklasse Euro-6/VI. Für insgesamt 13 Fahrzeuge wurden Förderanträge über den BAV gestellt, um diese Fahrzeuge auf die Schadstoffklasse Euro-6/VI nachzurüsten. Beabsichtigt ist, dass bis Ende 2020, 36 Fahrzeuge der Fahrzeugklasse leichte-/ schwere Nutzfahrzeuge die Abgasklasse Euro-6/VI erfüllen. Bis 2023 werden voraussichtlich 20 Fahrzeuge der Abgasklasse Euro 0 bis 4 ausgemustert und durch neuste Fahrzeugtechnik ersetzt werden. Der Hagener Entsorgungsbetrieb prüft bei Neubeschaffungen den Einsatz alternativer Antriebe oder Brennstoffe wie z.B. Elektro, CNG oder auch Wasserstofftechnik. Der Bestand an älteren Fahrzeugen beruht darauf, dass es sich um gebrauchte Winterdienstfahrzeuge handelt, die noch nicht abgeschrieben sind.
	Elektrofahrzeuge zur Langzeitmiete für (Handwerks-)Betriebe	3.11	Mark E	kleiner 1 Jahr	begonnen	Kontakte zu Dienstleistern wurden geschafften. Mark E wird aber als Energieversorger keine eigenen Miet- oder Leasingfahrzeuge anbieten.