

## Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Haspe vom 27.02.2020

---

### Öffentlicher Teil

**TOP .. Entwurf des Nahverkehrsplans 2020 der Stadt Hagen**

1159-1/2019  
Vorberatung  
geändert beschlossen

Herr Lellek erläutert mündlich die Änderungen im Nahverkehrsplan.

Herr Thieser spricht sich dafür aus, dass die Ergänzungen des Nahverkehrsplanes in Form einer schriftlichen Vorlage den Mitgliedern der Bezirksvertretung Haspe vorgestellt werden.

Herr Lellek erklärt, dass es eine Erweiterung der Punkte im Nahverkehrsplan in der zweiten Runde der Veränderungen geben werde. Es wurde eine Synopse erstellt, in der die entsprechenden Änderungen einzeln aufgeführt wurden.

Herr Thieser schlägt vor, der Verwaltung zu empfehlen, für zukünftige Beratungen zumindest die Veränderungen zur vorherigen Version in gedruckten Vorlagen textlich einzufügen oder als Anlage in Form einer Veränderungsliste der Vorlage beizufügen.

Herr Gronwald unterstützt die Ausführungen von Herrn Thieser und schlägt einen Fortschreibungsplan vor, in dem die Änderungen farblich dargestellt werden. Seiner Meinung nach, sei die 60-Minuten-Taktung am Baukloh problembehaftet. Die Schüler seien nicht mehr in der Lage in einen Bus einzusteigen, um die Hasper Schulen zu erreichen, ohne umzusteigen.

Herr Lellek antwortet, dass ein Umsteigen in eine Linie, welche alle 10 Minuten kommt, erforderlich sei.

Frau Baltuttis weist darauf hin, dass im Bereich vom Baukloh sehr viele ältere Menschen leben, die nicht gerne umsteigen, aber dafür in Kauf nehmen, längere Zeit im Bus zu fahren.

Frau Enders berichtet über Beschwerden von ehrenamtlich tätigen Personen, welche vom Quambusch aus nicht mehr nach Hagen Stadtmitte durchfahren können.

Herr Gronwald bittet darum, Absprachen zwischen dem VRR und der Deutsche Bahn AG zu treffen, um die Abfahrts-/Anschlusszeiten besser abzustimmen. Derzeit sei es so, dass Schüler\*innen 40 Minuten auf die S-Bahn warten müssen.

Herr Lellek antwortet, dass Absprachen stattfinden, die Taktung der S8 und S9 aber nicht zu ändern war. Mehr Menschen fahren in Richtung Hagen Innenstadt und nicht Stadtauswärts.

Herr Thieser schlägt einen Beschlussvorschlag vor, wie er nachstehend aufgeführt ist.

**Beschluss:**

1. Die Bezirksvertretung Haspe nimmt den aktualisierten Entwurf des Nahverkehrsplans zur Kenntnis.
2. **Die Bezirksvertretung Haspe empfiehlt der Verwaltung für zukünftige Beratungsdurchläufe zumindest die Veränderungen zur vorherigen Version in den gedruckten Vorlagen textlich einzufügen oder Mittels Anlage in Form einer Veränderungsliste beizufügen.**

**Abstimmungsergebnis:**

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	6		
CDU	4		
Hagen Aktiv	2		
Bündnis 90/ Die Grünen	1		
Die Linke	1		

Einstimmig beschlossen

Dafür: 14  
Dagegen: 0  
Enthaltungen 0