



NICHTÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Vorschlag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Hier: Neues Netz der Hagener Straßenbahn AG - weitere Entwicklung in 2020

Beratungsfolge:

15.01.2020 Unterausschuss Mobilität

Beschlussvorschlag:

- ohne -

Kurzfassung

Entfällt

Begründung

Siehe Anlage



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ sind nicht betroffen



An den Vorsitzenden
des Unterausschusses für Mobilität
Herrn Achim Kämmerer

- Im Hause -

06.01.2020

Sehr geehrter Herr Kämmerer,

bitte nehmen Sie für die Sitzung des Unterausschusses Mobilität am 15.01.2020 gem. § 6
(1) GeschO folgenden Vorschlag auf die Tagesordnung:

Neues Netz der Hagerer Straßenbahn AG – weitere Entwicklung in 2020

Im Dezember hatte die Verhandlungskommission des damaligen AK ÖPNV im Rahmen eines Treffens mit der Hagerer Straßenbahn AG auf Erschließungslücken im neuen Netz der Hagerer Straßenbahn AG hingewiesen, die kurzfristig behoben werden können. Dies soll nach der Beratung im Unterausschuss auf den Weg gebracht werden, um baldmöglichst das Angebot weiter zu optimieren. Die Beschlussfassung in der Januarrunde soll eine Umsetzung zum Fahrplanwechsel Juni 2020 ermöglichen.

Jürgen Sporbeck
Ausschussmitglied

f.d.R.
Sabine Behle
Fraktionsmitarbeiterin

An den Vorsitzenden
des Ausschusses für Umwelt und Mobilität
Herrn Hans-Georg Panzer

- Im Hause -

29.01.2020

Sehr geehrter Herr Panzer,

bitte nehmen Sie nach § 16(1) GeschO den folgenden Sachantrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Umweltausschusses am 29.01.2020 zum TOP Ö.4.9 „Neues Netz der Hagener Straßenbahn AG - weitere Entwicklung in 2020“

Beschlussvorschlag:

Beschluss 1:

Der UWA beschließt folgende im Unterausschuss Mobilität (UAM) besprochene Maßnahmen zum Fahrplanwechsel der Hagener Straßenbahn AG im Juni 2020:

NachtExpress:

Das NachtExpress(NE)-Netz wird in enger Abstimmung mit dem Unterausschuss Mobilität nach den Prinzipien des Ratsbeschlusses vom 05.07.2018 weiterentwickelt und spätestens zum Fahrplanwechsel im Juni 2020 umgesetzt. Randbedingungen sind möglichst zwei ca. halbstündlich versetzte Abfahrten zwischen der Innenstadt und den Ortsteilzentren Boele und/oder Hilfe, Eilpe, Haspe, Hohenlimburg und Vorhalle und zurück sowie bessere Anschlüsse zwischen dem Hagener Osten und Süden sowie dem regionalen Eisenbahnverkehr.

Linie 510/NE4:

Der NE4 startet je nach weiter entwickeltem NE-Konzept ab Hagen Hbf ggf. um 22:23 Uhr in Richtung Sterbecke.

An Sonn- und Feiertagen wird die Fahrt um 20:37 Uhr ab Hbf über Eilpe hinaus bis Sterbecke verlängert (Hbf Anschluss vom RE4).

Linie 512:

Täglich Fahrten nach 21:00 Uhr von Syburg kommend über Bathey.

Linie 516:

Um die Lücke von knapp 90 Minuten zwischen der letzten 516 und dem ersten NE3 in Richtung Eilperfeld zu schließen, wird montags bis samstags eine zusätzliche Fahrt ab Hagen Hbf in Richtung Eilperfeld angeboten, deren Abfahrt an der Haltestelle Stadtmitte auf der Minute des NE nach Breckerfeld liegt.

Linie 534:

Die Fahrt, welche montags bis freitags um 6:44 Uhr am Hohenlimburger Bf in Richtung Boele startet, beginnt künftig bereits um 6:32 Uhr an der Haltestelle „Im Sibb“.

Linie 543:

Um die Lücke von knapp 90 Minuten zwischen der letzten 543 und dem ersten NE31 im Bereich Spielbrink zu schließen, wird die Fahrt, die bislang von Hefle kommend um 22:26 Uhr an der Haltestelle „Gewerbepark Kückelhausen“ endet, bis zum Spielbrink verlängert. Des Weiteren wird – je nach weiter entwickeltem NE-Konzept – eine zusätzliche Rückfahrt um 22:49 Uhr vom Spielbrink bis zum Hasper Torhaus eingerichtet. Dort besteht direkter Anschluss an den NE2 und NE4 in Richtung Hagen Innenstadt.

Beschluss 2:

Der UWA beschließt weiterhin die Prüfung folgender Maßnahmen mit dem Ziel der Umsetzung zum Fahrplanwechsel der Hagener Straßenbahn AG im Juni 2020 und überweist die folgenden Punkte zur weiteren Beratung an den UAM:

Die weitere Detailplanung folgender Punkte ist im Unterausschuss Mobilität so durchzuführen, dass im folgenden Gremienlauf die endgültige Beschlussfassung zu realisieren ist. Die von der Hagener Straßenbahn AG vorgeschlagenen Maßnahmen für Juni 2020 zur Kompensation der Leistungen werden zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht beschlossen. Stattdessen wird zunächst überprüft:

Linie 510/NE4:

Die Fahrt um 21:07 Uhr ab Hbf hingegen verkehrt nur noch bis Oberdelstern. Neu verkehrt sonn- und feiertags eine Fahrt um 21:37 Uhr nach Sterbecke, während die Fahrt um 22:07 Uhr ab Hbf ebenfalls nur bis Oberdelstern verkehrt.

Linie 516:

An Sonn- und Feiertagen wird die Linie 516 zwischen Stadtmitte und Eilperfeld in der Zeit von 11:00 bis 20:00 Uhr mit neun Fahrtenpaaren auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

Um die Lücke von knapp 90 Minuten zwischen der letzten 516 und dem ersten NE3 in Richtung Eilperfeld zu schließen, wird auch sonn- und feiertags eine zusätzliche Fahrt ab Hagen Hbf in Richtung Eilperfeld angeboten, deren Abfahrt an der Haltestelle Stadtmitte auf der Minute des NE nach Breckerfeld liegt.

Linie 542:

Die täglich in Westerbauer Schleife endenden Fahrten werden im Rahmen des laufenden Fahrtenangebotes im 30-Minuten-Takt zwischen den Haltestellen Grundschoßter Straße und Nordstraße über den Jungfernbruch geführt und bedienen die dort liegenden Haltestellen Harkortstraße, Jungfernbruch, Louise-Märcker-Straße, Quambusch und Westerbauer Bf.

Die Hagener Straßenbahn AG überprüft in diesem Zusammenhang eine Integration der Fahrten der Linien 521 nach Gevelsberg-Knapp und 532 nach Baukloh in die geänderten Fahrten der Linie 542.

NachtExpress:

Der Ortsteil Bissingheim wird wieder im NE-Netz bedient.

Linie SB72:

Zur Kompensation der aufgeführten Fahrplanmaßnahmen zum Fahrplanwechsel im Juni 2020 werden werktags die Kurzläufer der Linie SB72 zwischen Hagen Hbf und Vorhalle Mitte abbestellt, weil diese Relation zeitnah durch andere Busse bedient wird.

Beschluss 3:

Der UWA beauftragt die Stadtverwaltung, die Hagener Straßenbahn AG direkt im Anschluss an die Sitzung dieses UWA über den hier gefassten Beschluss zu informieren.

Freundliche Grüße

Hildegund Kingreen
Ausschussmitglied

f.d.R. 
Christoph Nensa
Fraktionsgeschäftsführer