



ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Beteiligt:

Betreff:

Einrichtung einer Kurzstrecke zwischen den Haltestellen "Hasper Torhaus" und "Evangelisches Krankenhaus" durch Zusammenlegung zweier Haltestellen.

Beratungsfolge:

15.01.2020 Unterausschuss Mobilität
23.01.2020 Bezirksvertretung Haspe

Beschlussfassung:

Bezirksvertretung Haspe

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.



Begründung und Chronologie

Die Fraktion Hagen Aktiv brachte in der Sitzung der Bezirksvertretung Haspe am 15.05.2019 den Vorschlag ein, die Einrichtung einer Kurzstrecke zwischen den Haltestellen „Hasper Torhaus“ und „Evangelisches Krankenhaus“ durch Zusammenlegung zweier Haltestellen zu prüfen. Es erging darauf hin folgender Beschluss:

Die Bezirksvertretung Haspe bittet den Stadtentwicklungsausschuss mit der Hagener Straßenbahn zu prüfen, ob die Strecke von Haltestelle „Hasper Torhaus“ bis zur „Büddingstraße“ unabhängig von der Anzahl der Haltestellen oder durch Zusammenlegung von Haltestellen, als Kurzstrecke ausgewiesen werden kann.

Der Stadtentwicklungsausschuss überwies das Thema an den Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität (UWA).

In der Sitzung der BV Haspe am 05.09.2019 trug die Fachverwaltung mündlich die Bedenken vor, durch eine solche Vorgehensweise das Tarifsysteem zu „unterwandern“ und riet von der Realisierung ab.

Es wurde folgender Beschluss gefasst:

Die Bezirksvertretung Haspe bittet die Verwaltung, in der Sitzung der Bezirksvertretung Haspe am 02.12.2019 kreative Lösungsvorschläge zur Einrichtung einer Kurzstrecke zwischen den Haltestellen „Hasper Torhaus“ und „Evangelisches Krankenhaus“ zu unterbreiten.

Zwischenzeitlich verschob der UWA das Thema am 11.09.2019 auf die nächste Sitzung am 30.10.2019.

Auch in dieser Sitzung des UWA wurde das Thema allerdings nicht behandelt.

Die Verwaltung hatte das Thema aber noch einmal im Arbeitskreis ÖPNV am 29.10.2019 aufgegriffen. Hier wurde die Einschätzung der Fachverwaltung ausdrücklich geteilt.

Von daher sollen im vorliegenden Fall **keine Haltestellen zusammengelegt werden**, um dadurch eine Kurzstrecke zwischen den Haltestellen „Hasper Torhaus“ und „Evangelisches Krankenhaus“ ausweisen zu können.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

Gez.

Henning Keune, Technischer Beigeordneter





Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
